



บุญช่วย ค้ายาดี

เชื่อม3สนามบินเชื่อมอีอีซี

รัฐบาลเร่งผลักดันอีอีซี เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศและการก้าวพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง ดังนั้นเพื่อให้เกิดการจูงใจลงทุนของภาคเอกชนนอกจากในด้านสิทธิประโยชน์เพื่อจูงใจการลงทุนแล้ว ในด้านโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ก็ต้องมีความพร้อมเพื่อรองรับ ไม่ว่าจะเป็น ไฟ และการคมนาคม ซึ่งขณะนั้นนอกจากการพัฒนาโครงข่ายถนนให้มีการเชื่อมโยงกันแล้ว สิ่งที่ต้องเร่งรัดคือการพัฒนาาระบบราง โดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา แบบไร้รอยต่อ รวมมูลค่าโครงการกว่า 237,700 ล้านบาท

ซึ่งหลังจากเปิดโครงการมาได้รับความสนใจจากเอกชนทั้งในและต่างประเทศเป็นจำนวนมาก อาทิ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือบีทีเอส กรุ๊ป ซึ่งดำเนินธุรกิจระบบขนส่งมวลชนทางรางอยู่ในปัจจุบัน

บมจ.ช.การช่าง ซึ่งเป็นหนึ่งในยักษ์ใหญ่ในวงการธุรกิจก่อสร้าง ซึ่งก็สนใจเข้าร่วมประมูล โดยอาจจะร่วมกับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM บริษัทลูกที่มีประสบการณ์เดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสีม่วง ดึงพันธมิตรอย่าง โตคิว คอร์ปอเรชั่น จากญี่ปุ่น ผู้เชี่ยวชาญอสังหาริมทรัพย์และคอมเพล็กซ์เข้าร่วม

บมจ.ปตท.เองก็ให้ความสนใจ เพราะมีเงินลงทุนพร้อมและด้วยเหตุผลที่ว่ารถไฟความเร็วสูงเชื่อมถึง 3 สนามบิน และมีบางชื่อเป็นศูนย์กลาง โดยมีกระแสข่าวว่าอาจร่วมกับพันธมิตรนักลงทุนญี่ปุ่นที่เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างและพัฒนาที่ดิน เพื่อต่อยอดกับโครงการสมาร์ทซิตี้ที่บางซื่อ

เครือเจริญโภคภัณฑ์ หรือซีพี กรุ๊ป ก็จะมาพร้อมกับบริษัท ซิติก คอนสตรัคชั่น จำกัด จากฮ่องกง ซึ่งเป็นบริษัทก่อสร้างออกแบบ ที่ปรึกษา และบริษัท โทหนาน กรุ๊ป จำกัด ที่เชี่ยวชาญงานก่อสร้างท่าเรือ สนามบิน และรถไฟ ซึ่งได้ศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยองมาแล้ว

รวมถึงกลุ่มทุนจากญี่ปุ่นก็พยายามจะเปิดตลาดรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย หลังจากที่จีนได้สายกรุงเทพฯ-โคราช ซึ่งภาคตะวันออกเป็นฐานธุรกิจของญี่ปุ่นอยู่ก่อนแล้ว จึงอยากรักษาฐานที่มั่นไว้ หากสำเร็จมีแนวโน้มจะขยายไปยังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งมีคนญี่ปุ่นอาศัยอยู่จำนวนมาก

นอกจากนี้ยังมีกลุ่มทุนจากเยอรมนีและเกาหลีที่ได้แสดงความสนใจเข้าร่วมประมูลรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูงด้วยเช่นกัน

แต่อย่างไรก็ตาม หลังจากเปิดขายซองที่ไออาร์ พบว่ามีภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศถึง 31 ราย ในจำนวนนี้เป็นเอกชนจากประเทศไทย 14 ราย อาทิ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS), บมจ.เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ (ITD), บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น, บมจ.เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STEC)

บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM), บมจ.ช.การช่าง (CK), บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง (RATCH), บมจ.ทีพีโอ โพลีซิน, บมจ.เทอดดำริ, บมจ.เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง, บมจ.เซ็นทรัลพัฒนา และบริษัท แอล เอ็ม ที สโตน จำกัด นอกจากนี้ยังมีเอกชนจากจีน, มาเลเซีย, ฝรั่งเศส, อิตาลี และเกาหลีใต้ที่ซื้อซอง

ล่าสุด การรถไฟแห่งประเทศไทยเปิดรับซองประมูลโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-ระยอง วงเงิน 2.2 แสนล้านบาท วันที่ 12 พ.ย.นี้ พบมีเพียง 2 กลุ่มที่ยื่นซอง ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR) ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่าง BTS, บริษัท (STEC) และบริษัท RATCH ยื่นประมูลโครงการก่อสร้าง

และกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร กับเครือซีพี ได้แก่ China Railway Construction Corporation Limited, BEM, ITD, CK, Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urban Development, CITIC Group Corporation (จากจีน), China Resources (Holdings) Company Limited, Siemen (จากเยอรมนี) Hyundai (จากเกาหลี) Ferrovie dello Stato Italiane (จากอิตาลี) CRRC-Sifang (จากจีน) และธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) (จากญี่ปุ่น) เป็นต้น

เห็นแต่ผู้ร่วมกลุ่มทั้ง 2 กลุ่มก็วางใจเพราะเป็นผู้เชี่ยวชาญกันทั้งนั้น และคงต้องลุ้นกันต่อไปในช่วงกลางเดือน ม.ค. ปี 2562 ว่าใครจะเป็นผู้ชนะและจะได้ใช้บริการกันเมื่อไหร่.