

# บันทึกรื้อบยกหมื่นล้าน

## สนข.เล็ง4จังหวัดเชื่อมโลจิสติกส์ซีแอลเอ็มวี นำร่องฉะเชิงเทรา

โพสต์ทูเดย์ - “คมนาคม” ทุ่ม 1 หมื่นล้าน บันทึกรื้อบยก 4 จังหวัด เชื่อม โลจิสติกส์ซีแอลเอ็มวี นำร่อง ฉ.ฉะเชิงเทรา เปิดประมูลปลายปี 2562

นายสรวิศ ทรงศิริวิไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า จากการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน ยกกระต๊อบการค้าด่านชายแดนเชื่อมซีแอลเอ็มวี (กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม) พบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาท่าเรือบก ประกอบด้วย 1.อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 2.อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 3.อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น และ 4.อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์

ทั้งนี้ ได้มีการเสนอให้มีการพัฒนา Border Logistics Park เพื่อรวบรวมการกระจายสินค้าและเพิ่มมูลค่าที่จังหวัดชายแดนไปยังด่านชายแดนเป้าหมายที่มีสัดส่วนการค้าจำนวนมาก อาทิ จ.หนองคาย มุกดาหาร เชียงราย ตาก สระแก้ว และสงขลา ซึ่งพื้นที่ที่จะใช้ต้องอยู่ในแนวริมทางรถไฟใช้พื้นที่ประมาณ 1,000-1,800 ไร่ คาดว่าใช้วงเงินลงทุนรวมประมาณ 1 หมื่นล้านบาท ในการดำเนินการจัดหาที่ดินและก่อสร้าง ส่วนรูปแบบลงทุนเป็นรัฐร่วมลงทุนกับเอกชน (พีพีพี) ที่ทางรัฐจะจัดหาที่ดิน โดยต้องดูความเหมาะสมเพราะใช้พื้นที่จำนวนมากอาจเป็นพื้นที่ที่มีอยู่แล้วหรือมีการเวนคืนเพิ่มเติมส่วน

เอกชนบริหารจัดการ

“หลังจากการประชุมครั้งนี้ จะนำข้อเสนอแนะมาปรับปรุงและสรุปให้เป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ภายใน 2 สัปดาห์ ก่อนเสนอผลการศึกษาให้กระทรวงคมนาคม ภายใน พ.ย.นี้ และเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ในช่วงปลายปีนี้ เพื่อมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ คาดว่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เพื่อเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพีต่อไป เบื้องต้นท่าเรือบกที่ จ.ฉะเชิงเทรา จะเปิดประมูลได้ปลายปี 2562 และสร้างได้ปี 2563-2564”

นายสรวิศ กล่าว

อย่างไรก็ตาม ในการจัดอันดับการสร้างท่าเรือบกนั้น จะเริ่มดำเนินการจาก จ.ฉะเชิงเทรา ก่อน เนื่องจากมีความพร้อมทั้งมีรถไฟทางคู่ช่วยแก้ปัญหาจราจรในไอซีทีลาดกระบังและอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หลังจากนั้นจะก่อสร้างที่ จ.นครราชสีมา และขอนแก่นต่อไป คาดว่ารถไฟทางคู่จะสร้างแล้วเสร็จปี 2566-2567 เพื่อให้ทันกับการเปิดใช้รถไฟทางคู่ และ จ.นครสวรรค์ คาดเปิดให้บริการปี 2570

สำหรับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้าออก ICD ลาดกระบัง ปัจจุบันมีประมาณ 1.3 ล้าน TEU ต่อปี ■