



เปิดแผนพัฒนาถนน4จว.เหนือ2หมื่นล.

● **ตัดใหม่-รับรถไฟทางคู่-บุมถ้ำหลวง**

● **นายกฯโอเคแล้วเจ้า!!สร้างปี62-66**

นายสรวิศ ทรงศิริโล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจรภาคเหนือตอนบนครั้งที่ผ่านมามี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมนำข้อเสนอของการประชุมแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่ได้หารือร่วมกับภาคเอกชนหลังจากที่ ครม.เห็นชอบในหลักการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในการลงพื้นที่ครั้งใหม่ของ ครม.

สำหรับแผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางถนนของ4กลุ่มจังหวัด คือ เชียงราย พะเยา แพร่และน่านมีมูลค่าเกือบ 2 หมื่นล้านบาทเริ่มจากโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่7 โครงการ วงเงิน 8.6 พันล้านบาท ประกอบด้วย 1. โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล. 118 บรรจบสาย ทล.1-ถนนทางหลวงชนบท 1063 ระยะทาง 46.5 กม. วงเงิน 4.05 พันล้านบาท แบ่งพัฒนาระยะ (เฟส) แรก ปี 63 ระยะทาง 26.5 กม. และเฟส 2 ปี 64 ระยะทาง 20 กม. 2. โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทเชื่อม อ.เทิง จ.เชียงราย และ อ.จุน จ.พะเยา 43 กม. วงเงิน 1.7 พันล้านบาท เวนคืนช่วงปี 63-64 วงเงิน 450 ล้านบาท ก่อสร้างปี 64

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า 3. โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมระหว่างประเทศช่วง ทล.101 ตอน น่าน-เฉลิมพระเกียรติ

34 กม. วงเงิน 1.34 พันล้านบาท เชื่อมด่านชายแดนก๊วยโก้น ก่อสร้างปี 63-64 4. โครงการก่อสร้างแยกต่างระดับจุดตัด ทล. 1-ทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยาวงเงิน 600 ล้านบาท รองรับปริมาณจราจร 10,194 คันต่อวัน 5. โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1-ทางหลวงชนบท 5023 ต.บ้านคู่อ.เมือง จ.เชียงราย 3 กม. วงเงิน 265 ล้านบาท เวนคืนปี 64 และสร้างปี 65 6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางเข้าสู่ถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน 5 กม. วงเงิน 28 ล้านบาท เร่งสำรวจและออกแบบก่อนใช้ขบวนกลางปี ก่อสร้างปี 62 และโครงการก่อสร้างทางต่างระดับเข้าสู่สนามบินแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย วงเงิน 600 ล้านบาท

นายสรวิศ กล่าวอีกว่า ด้านการพัฒนาถนนสายเดิมวงเงิน 9.7 พันล้านบาทรวม 6 โครงการ ได้แก่ 1. โครงการขยาย 4 ช่องจราจรช่วง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา-อ.เทิง จ.เชียงราย 90 กม. วงเงิน 4.35 พันล้านบาท ดำเนินการปี 63-66 รองรับปริมาณจราจร 8,563 คันต่อวัน 2. โครงการซ่อมแซมถนนสายหลักพหลโยธินช่วง อ.พาน-อ.แม่สาย 65 กม. วงเงิน 1.95 พันล้านบาท เริ่มงานปี

63 รองรับปริมาณจราจร 38,453 คันต่อวันเพื่อยกระดับการขนส่งสู่ด้านการค้าชายแดนแม่สายเชื่อมประเทศเมียนมา 3. โครงการขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงช่วงเชียงราช-ขุนตาล 40 กม. วงเงิน 1.5 พันล้านบาท

ดำเนินการปี 63-65 รองรับปริมาณจราจร 5,547 คันต่อวัน

4.โครงการขยายทางหลวง เด่นชัย-ลำปาง 12 กม.

วงเงิน 850 ล้านบาท ดำเนินการปี 63-64 รองรับปริมาณการ

จราจร 8,465 คันต่อวัน 5. โครงการขยายถนนทางหลวงช่วงปางกุ่ม-วังชิ้น 31.3 กม. วงเงิน 465 ล้านบาท 6. โครงการขยายและพัฒนาถนนทางหลวงช่วงพะเยา-สันตติแหน 16 กม. วงเงิน 650 ล้านบาท ดำเนินการปี 64-65 รองรับปริมาณจราจร 9,504 คันต่อวัน



นายสรวัธ กล่าวด้วยว่า ส่วนการพัฒนาโครงการรองรับการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อเชื่อมต่อการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านตลอดจนยกระดับคุณภาพการขนส่งสินค้าของประเทศกับรัฐบาลมีแผนให้ สนข.ศึกษาโครงการพัฒนาพื้นที่เชิง

พาณิชย์รอบสถานี(Transit Oriented Development: TOD) ในพื้นที่ จ.พะเยา เพื่อพัฒนาที่อยู่อาศัยและคุณภาพชีวิตประชาชน นอกจากนี้ยังได้มอบให้ สนข.ไปจัดทำแผนแม่บทโลจิสติกส์ เพื่อรองรับโครงการรถไฟฟ้าทางคู่เด่นชัย-พะเยา-เชียงของเพื่อยกระดับการขนส่งคนและสินค้าต่อไป.