

ปั่นแหลมฉบบังท่าเรืออัจฉริยะ

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)เปิดเผยว่า รัฐบาลเตรียมแผนการพัฒนาโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการลงทุนหลักภายใต้อีอีซี ให้เป็นท่าเรือที่มีการใช้ระบบอัจฉริยะเข้ามาบริหารจัดการการขนส่งในท่าเรือแบบเต็มรูปแบบเป็นแห่งแรกของประเทศไทย โดยนำต้นแบบมาจากท่าเรือเซี่ยงไฮ้ ประเทศจีน และท่าเรือรอตเตอร์ดัม ประเทศเนเธอร์แลนด์ มาประยุกต์ใช้ เพื่อสร้างความทันสมัยและสร้างความสะดวกให้กับผู้ที่มาใช้บริการในอนาคต

ทั้งนี้รูปแบบการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ให้เป็นท่าเรืออัจฉริยะ ได้กำหนดไว้ในร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ที่ได้มีการเปิดขายซองการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชนวงเงินลงทุน รวม 1.4 แสนล้านบาท โดยการลงทุนเพื่อพัฒนาท่าเรือใน

รูปแบบนี้จะใช้การลงทุนมากกว่าท่าเรือทั่วไปประมาณ 10-20% แต่จะคุ้มค่าการลงทุนรวดเร็ว เนื่องจากใช้ระบบอัจฉริยะและหุ่นยนต์เข้ามาบริหารจัดการทำให้สามารถขนถ่ายสินค้าได้ 24 ชั่วโมง เกิดความ



คณิต แสงสุพรรณ

คุ้มค่ากับการลงทุนได้รวดเร็ว เนื่องจากสามารถทำงานได้ทั้งกลางวันและกลางคืน 365 วันและไม่มีปัญหาในเรื่องการขาดแคลนแรงงานเนื่องจากระบบอัจฉริยะ และหุ่นยนต์เข้ามาช่วยทำงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ขณะเดียวกันยังมีแผนพัฒนาให้เป็นที่ท่าเรือที่สามารถลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้าให้ได้มากที่สุด

เนื่องจากจะมีการสร้างรถไฟทางคู่รอบท่าเรือแหลมฉบังเพื่อเปลี่ยนโหมดการขนส่งจากปัจจุบันที่ใช้การขนส่งทางถนน 97% และใช้การขนส่งทางรางเพียง 3%

ทั้งนี้เมื่อมีการสร้างรถไฟทางคู่รอบท่าเรือจะทำให้การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางรางเพิ่มขึ้นเป็น 30% หรือต้นทุนการขนส่งจะลดลง มากถึง 1 ใน 3 จากต้นทุนในปัจจุบัน

นายคณิต กล่าวว่า ยังได้หารือร่วมกับกระทรวงคมนาคมและการท่าเรือแห่งประเทศไทยในการทำท่าเรือบริเวณชายแดนเพื่อรองรับสินค้าที่มาจากเพื่อนบ้านและประเทศจีนที่ใช้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือขนส่งสินค้าซึ่งปัจจุบันมีสินค้าที่มาจากเพื่อนบ้าน เช่น สปป.ลาว กัมพูชาและจีนให้มีการตรวจสอบสินค้าที่ชายแดนแล้วปิดตู้สินค้าออกไปรับรองและส่งมายังท่าเรือเพื่อส่งออกไปยังประเทศอื่นได้อย่างรวดเร็ว เพราะจะไม่มีมีการตรวจสอบสินค้าที่ท่าเรือ.