

รัฐบาลเดินหน้าพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

เมื่อวันที่ 11 พ.ย. นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้เน้นย้ำว่า สิ่งสำคัญขณะนี้คือการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือว่าเป็นหัวใจสำคัญของการพัฒนาประเทศ เพื่อให้มีความเจริญก้าวหน้าและทันสมัย ทั้งในด้านการขนส่งทางอากาศ ทางบก และทางน้ำ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่าง ๆ เกิดความสะดวกและรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการช่วยดึงดูดความสนใจของนักลงทุน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนมีความอยู่ดีกินดีมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ขณะนี้รัฐบาลกำลังพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 จังหวัดชลบุรี เพื่อให้สามารถรองรับตู้สินค้าจากเดิม 7.67 ล้านตู้ ต่อปี เป็น 18 ล้านตู้ ต่อปี พร้อมกับพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อลดปัญหาการจราจรโดยรอบ นอกจากนี้ยังเป็นการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางเข้าสู่ท่าเรือจากปัจจุบันร้อยละ 5.5 เพิ่มเป็นร้อยละ 30

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวอีกว่า ขณะเดียวกันสำหรับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง มีเป้าหมายผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคหรือ กลุ่ม

ประเทศ CLMV ซึ่งประกอบด้วย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม, สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และราชอาณาจักรกัมพูชา ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่เหมาะสมเป็นท่าเรือบก โดยใช้ระบบขนส่งทางรางเป็นโครงข่ายหลักในการขนส่ง

นายพุทธิพงษ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จากการศึกษาข้อมูลของกระทรวงคมนาคม และการรับฟังความคิดเห็นของภาคส่วนต่าง ๆ พบว่า พื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาเป็นท่าเรือบก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา นครราชสีมา ขอนแก่น และนครสวรรค์ รวมทั้งพื้นที่ชายแดนที่ควรพัฒนาเป็นจุดรวบรวมและกระจายสินค้า ได้แก่ จังหวัดหนองคาย มุกดาหาร เชียงราย ตาก สระแก้ว และสงขลา โดยเชื่อมโยงกันด้วยระบบโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ.