

# “บีทีเอส-ซีพี” ซิงไฮสปีดเทรน

## ● ประกาศซื้อผู้ชนะพร้อมเซ็นสัญญา ม.ค.62

“บีทีเอส-ซีพี” ยื่นขอราคาารถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินตามคาด ทั้ง 2 รายมั่นใจชนะประมูล ด้าน “ผู้ว่าการ รฟท.” ลั่น! ใครให้รัฐอุดหนุนต่ำสุดชนะชัวร์ มั่นใจลงนามสัญญาได้ไม่เกินสิ้นเดือน ม.ค.62 ขณะที่ “กองทัพเรือ” เปิดขายของก่อสร้างเมืองการบิน 16 พ.ย.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคมว่า วานนี้ (12 พ.ย.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดรับเอกสารข้อเสนอเอกชนร่วมลงทุน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-ระยอง และการพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟ วงเงิน 224,544 ล้านบาท โดยกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS Group บริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC ยื่นเอกสารเป็นรายแรก และกลุ่มบริษัทซีพีเป็นรายที่ 2 นำโดย นายสุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์ ซึ่งยื่นขอราคาในนามกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง

นายวรุฒิมาลารองผู้ว่าการ กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการ รฟท. กล่าวว่า หลังการยื่นซองแล้ว กลางเดือน ธ.ค.61 จะทราบว่ารายใดเป็นผู้ชนะ จากนั้นจะเสนอให้คณะกรรมการนโยบายกำกับและดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานพิจารณาก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ โดยจะลงนามสัญญาภายในวันที่ 31 ม.ค.62 ส่วนรายใดจะชนะ รฟท. จะพิจารณาจากการขอเงินสนับสนุนจากภาครัฐน้อยที่สุด

ด้านนายสุภชัยเจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์ กล่าวว่า บริษัทมีความพร้อมมากและร่วมโครงการนโยบายยุทธศาสตร์ชาติ ในโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ โดยบริษัทที่เข้าร่วมลงทุนคือ กลุ่มซีพี ถือหุ้น 70%, บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) รวมกัน 15%, China Railway Construction

Corporation Limited จีน 15%, บริษัท อิตาเลียน ไทย 5% นอกจากนี้ยังมีธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) และกองทุน join จากญี่ปุ่น, China Resources (Holdings) Company Limited และ CITIC Group Corporation จากจีน ส่วนอิตาลีสนใจเดินรถและบำรุงรักษา ขณะที่ตัวรถไฟที่มีผู้สนใจคือ เยอรมนี เกาหลี อิตาลี และจีน

“บริษัทได้ยื่นข้อเสนอพิเศษอีก คือการพัฒนาชุมชนท้องถิ่นควบคู่กับรถไฟเพื่อกระจายความเจริญสู่ท้องถิ่น และยังมีแนวคิดส่งเสริมคุณภาพชีวิตคนไทยด้วย ถ้าชนะประมูลจะให้สิทธิ์ผู้พิการใช้บริการตลอดชีพ ส่วนข่าวว่าซีพีซื้อพื้นที่รองรับรถไฟความเร็วสูงไว้แล้ว ถ้ามีจริงก็คงเป็นฟาร์มเดิมของซีพีเอฟ (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) ที่มีอยู่แล้ว”

ด้านนายสุระพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด กล่าวว่า การยื่นซองครั้งนี้มีความมั่นใจมากหากไม่มั่นใจคงไม่มาสาเหตุที่ร่วมประมูลเพราะสนับสนุนนโยบายรัฐบาล ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริษัทมีความพร้อมเพราะมีพันธมิตรชั้นนำของโลกและมีประสบการณ์บริหารรถไฟที่กว่า 9 ปี ขณะที่ผู้สื่อข่าวรายงานกองทัพเรือ (ทร.) ว่า คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก และท่าอากาศยานอู่ตะเภาในอีอีซี ได้เห็นชอบเอกสารประกาศเชิญชวนร่วมลงทุน และได้ประกาศผ่านเว็บไซต์แล้ว โดยจะขายของเอกสารประกวดราคา วันที่ 16 พ.ย.นี้ คาดจะได้ผู้ชนะการประมูลพร้อมลงนามภายในเดือนก.พ.62.