



เปิดใช้: กรมทางหลวงเปิดให้ใช้สะพานเข้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง เป็นวันแรก หลังปิดปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรหวังแก้ปัญหาการจราจรแออัดในช่วงเร่งด่วน วานนี้ (11 พ.ย.)

‘ทล.’เปิดสะพานเชื่อมเข้าดอนเมือง

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมทางหลวงเปิด สะพานเข้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง ทุ่มงบ 82 ล้านปรับปรุงแนวเส้นทาง เพิ่มช่องจราจรได้ 3 ช่องทาง แก้ปัญหาการติดได้โดยเฉพาะช่วงเร่งด่วน ทำความเร็วเพิ่ม 5-6 เท่า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานพิธีเปิดใช้สะพานทางเข้าท่าอากาศยานดอนเมือง โดยระบุว่า กระทรวงมีแผนแก้ปัญหาการจราจรติดขัดช่วงถนนดังกล่าวมาเป็นเวลานาน จึงมอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) แก้ไขปรับปรุงถนนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ใช้เวลาก่อสร้างราว 11 เดือน

“การปรับปรุงถนนครั้งนี้ ทล.ได้ขยับพื้นที่ก่อสร้างสะพานเชื่อมเข้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานดอนเมือง จากเดิมที่อยู่บริเวณช่องทางที่ 3 ของถ.วิภาวดี ขยับออกมาเป็นช่องทางที่ 4 ทำให้มีเลนทางวิ่งบนถนนทางตรงเพิ่มจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร และยังมีเลนทางเบี่ยงด้านซ้ายอีก 1 ช่องจราจร บัสเลนอีก 1 ช่องจราจร ส่วนผู้โดยสารที่ต้องการเดินทาง

เข้าอาคารระหว่างประเทศก็ขึ้นสะพานได้เลย ทำให้สะดวกมากขึ้น”

ทั้งนี้ ภายหลังโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการพัฒนาแล้วเสร็จ ทล.ได้ตรวจวัดความเร็วการเคลื่อนตัวของพาหนะบน ถ.วิภาวดีช่วงดังกล่าว พบว่าก่อนจะเปิดใช้งานโครงการที่ ทล.ทำการปรับปรุง ยานพาหนะที่ใช้เส้นทางนี้ ช่วงวันเสาร์ซึ่งเป็นวันหยุด มีระดับความเร็วอยู่ที่ 10-11 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อเปิดใช้งานแล้ว ปรับระดับความเร็วอยู่ที่ 47-58 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะที่ช่วงวันอังคาร พบว่าก่อนเปิดโครงการ ยานพาหนะมีระดับความเร็วอยู่ที่ 10-46 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเมื่อเปิดใช้โครงการปรับระดับความเร็วอยู่ที่ 53-62 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือโครงการดังกล่าวสามารถเพิ่มความเร็วของยานพาหนะได้ 5-6 เท่า

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.ได้จัดใช้งบประมาณ 82 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงการจราจรบริเวณถ.วิภาวดีรังสิต หน้าท่าอากาศยานดอนเมือง หลังพบว่า มีปัญหาการจราจรติดขัด เพราะมีจุดตัด

ทางแยกเป็นจำนวนมาก ประกอบกับมีการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ทำให้มีการปิดช่องจราจรเป็นบางช่อง ส่งผลให้มีรถท้ายแถวสะสมจำนวนมากขึ้น จนบดบังช่องจราจรทางตรง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งมีรถเข้าท่าอากาศยานดอนเมืองตัดกับรถที่จอดรับ-ส่ง บริเวณป้ายรถประจำทาง