



ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง-จุดชมวิวกะเลหมอก แก้ไขปัญหาลำพูนจังหวัดชายแดนภาคใต้



สก๊อปพิเศษ

๑ เจษฎา สิริโยทัย
ยะลา

ที่ห้องประชุมท่าอากาศยานเบตง อ.เบตง จ.ยะลา พลเรือตรีสมเกียรติ ผลประยูร รองเลขาธิการรักษาการแทน เลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนใต้ (ศอบ.ต.) จัดการประชุมติดตามความก้าวหน้าโครงการสำคัญตามแผนงานขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตงและโครงการก่อสร้างจุดชมวิวกะเลหมอกอัยเยอร์เวง เพื่อเตรียมรายงานให้พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้

(คปต.) ได้รับความก้าวหน้าของโครงการดังกล่าว โดยมีนายวรเชษฐ พรหมโอภาส รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา หัวหน้าส่วนราชการผู้รับผิดชอบโครงการเข้าร่วม

พลเรือตรีสมเกียรติ กล่าวว่า โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง มีทางวิ่งอากาศยาน ความยาว 1,800 เมตร ในพื้นที่ 920 ไร่ ในกรอบวงเงิน 1,900 ล้านบาท ต่อมามติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2560 เห็นชอบให้ขยายทางวิ่งอากาศยานเพิ่มเติม เป็น 2,100 เมตร เพื่อรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ทั้งนี้การดำเนินการจนถึงเดือนกันยายน 2561 ได้ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ แล้วเสร็จ ร้อยละ 57 และงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จ ร้อยละ 28 ส่วนปัญหาอุปสรรคสำคัญคือความล่าช้าในการสร้างทางขับและอาคารซ่อมบำรุงเครื่องบิน โรงผลิตน้ำประปา ท่อ

สูง รวมถึงถนน รังระบายน้ำ และงานปรับพื้นที่ เนื่องจากยังไม่สามารถเวนคืนพื้นที่ได้แล้วเสร็จอีกจำนวน 5 แปลง จากเจ้าของที่ดิน 3 ราย เนื่องจากเจ้าของที่ดินไม่ยอมตกลงราคาเวนคืนพื้นที่ดังกล่าว ส่วนกรณีที่ใช้ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ แนวการร่อนลงอาจถูกล้ำเขตแดนมาเลเซีย ในประเด็นดังกล่าว จึงได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพหลัก ร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจังหวัดยะลา เร่งดำเนินการเจรจาตกลงซื้อ-ขายที่ดินที่ยังรอเวนคืน วางแผนเริ่มเจรจากับมาเลเซีย กรณีแนวการร่อนลงของเครื่องบิน และวางแผนเส้นทางการบินในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อรองรับนักท่องเที่ยว ควบคู่กับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ

“สำหรับท่าอากาศยานเบตง ออกแบบเพื่อรองรับเครื่องบินในประเทศและ

สยามรัฐ Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/- วันที่: จันทร์ 12 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: 69 ฉบับที่: 23886 หน้า: 7(ล่างขวา) Col.Inch: 82.24 Ad Value: 69,904 PRValue (x3): 209,712 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: สกูปพิเศษ: ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง-จุดชมวิวะทะเลหมอก แก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาค...			



ระหว่างประเทศ ในส่วนของรันเวย์ รองรับเครื่องบินขนาด 70-80 ที่นั่ง จอดเครื่องบินได้ 3 ลำ และ เฮลิคอปเตอร์ อีก 2 ลำ ส่วนอาคารผู้โดยสาร มีขนาด 700 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารได้ 150 คนต่อชั่วโมง รัฐบาลให้งบประมาณสนับสนุนในการก่อสร้าง 1,900 ล้านบาท ใช้ในการ ก่อสร้างรันเวย์ 1,500 ล้านบาท ส่วนของอาคารผู้โดยสาร 350 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จประมาณ เดือนก.ค.2562 และจะเปิดให้บริการสนามบินเบตงได้ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2563”รองเลขาธิการรักษาราชการแทนเลขาธิการ คอ.บต. กล่าว

ส่วนโครงการก่อสร้างจุดชมวิวะทะเลหมอกอัยเยอร์เวง ซึ่งเป็นโครงการที่สนับสนุนโครงการเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ตามมติ

คณะรัฐมนตรีเดือนตุลาคม 2559 ภายใต้โครงการเมืองต้นแบบฯกำหนดให้อ.เบตง เป็นเมืองต้นแบบการพัฒนาที่พึ่งพาตนเองอย่างยั่งยืน ด้วยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวครบวงจร การพัฒนาคุณภาพระบบไฟฟ้า และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ การดำเนินงานที่ผ่านมา ได้รับพื้นที่บางส่วนเตรียมการก่อสร้าง แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ทั้งหมด เนื่องจากพื้นที่บางส่วนมีต้นไม้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอยู่ระหว่างการขออนุญาตจากกรมป่าไม้เพื่อย้ายต้นไม้ และรอการรื้อถอนอาคารสิ่งปลูกสร้างอาคารจุดชมวิวะเดิม ส่งผลให้ต้องหยุดการก่อสร้างลงชั่วคราว ทั้งนี้ โครงการฯ มีกำหนดการดำเนินงานต้องให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ.2562