ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 11 - พุธ 14 พฤศจิกายน 2561
ปีที่: 38 ฉบับที่: 3417 หน้า: 1(กลาง), 2
Col.Inch: 130.49 Ad Value: 163,112.50 PRValue (x3): 489,337.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ผุดรถราง10สายแสนล.

นำร่อง'ราชประสงค์-จุฬาฯ'เชื่อมกทม.ชั้นใน

ผุดรถราง10สายแสนล.

ทะลวงเส้นทางผ่านตึกสูง

กทม.ให้บริษัทลูกกรุงเทพธนาคม ลุยโครงการรถไฟฟ้ารางเบา เชื่อมพื้นที่เศรษฐกิจกรุงเทพฯชั้นใน 10 เส้นทาง 1.2 แสนล้านบาท ใช้ระบบสัมปทาน นำร่อง 2 เส้น ราชประสงค์-จุฬาฯ ยกให้อาร์ทีซี บัส ดำเนินการ

ปัญหาวิกฤติจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ ทำให้กรุงเทพมหานคร(กทม.) มีแนวคิดพัฒนาขนส่งมวลชนระบบรองนอกจากบรรเทาการจราจรบนเส้นทางหลักแล้ว เพื่อให้การลงทุนรถไฟฟ้าของรัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ ผุดรถราง

ด้วยการดึงคนที่อยู่ในเส้นทางซึ่งรถไฟฟ้าสายหลักเข้าไม่ถึงให้เข้าสู่ตัวสถานีใหญ่ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว โดยไม่เสียเวลาต่อโดยสารรถประจำทาง จักรยานยนต์รับจ้าง ลดการเดินทางลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว จึงสรุปว่าการเชื่อมต่อโดยระบบรางเหมาะสมที่สุด จึงทำให้เกิดโครงการลงทุนรถไฟฟ้ารางเบา หรือ Tram ในเขตกรุงเทพฯชั้นใน

นำร่อง 2 เส้นทาง

นายฐาปนา บุณยประวิตร นายกสมาคมการผังเมืองไทย เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ"ว่า บริษัท รีเจียนนอล ทรานซิท โคเปอร์เรชั่น จำกัด RTC Bus) สมาคมฯ และ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด บริษัทลูกของ กทม.ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางเบา หรือแทรม วางเป้า 10 เส้นทาง มูลค่า 1.2 แสนล้านบาท ใช้รูปแบบเดียวกับการลงทุนรถไฟฟ้าบีทีเอสโดย กทม.เป็นเจ้าของสัมปทาน

เบื้องต้นนำร่องลงทุน 2 เส้นทางวงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท ได้แก่ เส้นราชประสงค์และจุฬาฯ พระราม 4 ระยะทางเส้นละประมาณไม่เกิน 10 กิโลเมตร รูปแบบ เป็นรถไฟฟ้ารางเบา ซึ่งมีขนาดเล็กกว่า บีทีเอส ประมาณครึ่งเมตร ขนาดความกว้างของรางมาตรฐาน เหมือนต่างประเทศ 1.435 เมตร ความจุผู้โดยสารรวมนั่ง-ยืน จำนวน 98-100 คนต่อ1 คัน(3ตู้) 2 เส้นทางจำนวน 10 คันจัดทำระบบราง บนถนนพร้อมป้ายสถานี ภายในรถจะเป็นดิจิตอล มีไวไฟ และระบบบริการสำหรับผู้สูงอายุฯลฯ เหมือนบีทีเอส

ทั้งนี้เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ส่งเสริมการเดินทาง สีเขียวหรือ กรีน ทรานสปอร์ตเตชั่น ส่งเสริมเชื่อมไปจุดเล็กจุดน้อยได้ ลงบีอาร์ที ขึ้น "แทรม" เข้าสถานทูตสหรัฐฯ เพื่อทำวีซ่าเป็นต้นจากที่ผ่านมารถไฟฟ้าหลักเข้าไม่ถึง แต่กลับมีสถานทูต โรงแรม ในย่านนั้นค่อนข้างมาก มหานครใหญ่ของโลก หลายประเทศ ใช้ระบบรางรูปแบบนี้ กทม.ก็เช่นกัน

กทม.เตรียมให้สัมปทาน

สำหรับขั้นตอน รอจัดทำ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com