

เคาะเคาะไปสายสีน้ำตาล ปักต่อมอในร่วม.เกษตรฯ

นายสรวิช ทรวงศิริไล ผู้อำนวยการ รถไฟฟ้ากลางถนนงามวงศ์วานได้ ต้องเบี่ยง
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เข้าพื้นที่ ม.เกษตรฯ โดยที่ปรึกษาเสนอ
(สนข.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 8 พ.ย. ที่ผ่านมา แนวทางที่ 1 ปักต่อมอใน ม.เกษตรฯ
ได้ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาความ เหมาะสมกว่าแนวทางที่ 2 ปักต่อมอนอก
เหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงเค ร้ว ม.เกษตรฯ เพราะกระทบประชาชนเดิน
ราย-ลำสาละ (บึงกุ่ม) ระยะทาง 22 กม. พิจารณ แท้ ทั้งนี้จะมีสะพานลอยคนเดินหรือสกาย
2 เรื่องหลัก คือ 1. ที่ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุง (เคาะไป) วอลท์กรองรับประชาชนสะดวกเพิ่มขึ้นโดย
และจุดจอดแล้วจรโดยเลือกที่ตั้งอยู่ปลายสถานี เชื่อมกับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วง
บึงกุ่ม (ลำสาละ) เพราะขนาดเหมาะสม พื้นที่ บางซื่อ-รังสิต ด้วยซึ่ง ม.เกษตรฯ ได้ประโยชน์
30-40 ไร่แต่ต้องเวนคืนที่ดินเอกชน จากที่ เต็ม ๆ เบื้องต้นได้เจรจากับ ม.เกษตรฯ แล้ว
บริษัทที่ปรึกษาเสนอมา 5 จุด และ 2. แนวเส้น ทั้งนี้จะสรุปผลการศึกษาเสนอกระทรวง
ทางสายสีน้ำตาลผ่านถนนงามวงศ์วาน บริเวณ คมนาคมพิจารณาเดือน พ.ย.นี้ ก่อนเสนอที่
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) ที่ปรึกษา ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทาง
เสนอ 2 แนวทาง คือ 1. ขอใช้พื้นที่ปักเสาต่อมอ บก (จจร.) เห็นชอบปลาย ธ.ค. 61 เพื่อบรรจุ
ในร่วม ม.เกษตรฯ ข้างละ 500 เมตร ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางใน
2. ขอใช้พื้นที่ปักต่อมอบนถนนและ เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลระยะที่ 1 (M-
ทางเท้า นอกกร้ว ม.เกษตรฯ บริเวณหัวมุมทั้ง MAP 1) และมอบให้การรถไฟฟ้าขนส่ง
2 ด้านเพราะติดอุโมงค์ทางลอดแยกเกษตร มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ไปพิจารณา
และถนนวิภาวดี-รังสิตไม่สามารถวางต่อมอ รูปแบบการลงทุนต่อไป.