

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม		
	วันที่: จันทร์ 12 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2776 หน้า: 4(บน)	Col.Inch: 36.20 Ad Value: 43,440 PRValue (x3): 130,320	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขสมก.ปรับ'ช ทวี'76ล.ทำสูญรายได้ ตัดE-Ticketล่าช้า-รูดบัตรคนจนไม่ได้			

ขสมก.ปรับ'ช ทวี'76ล.ทำสูญรายได้ ตัดE-Ticketล่าช้า-รูดบัตรคนจนไม่ได้

ผู้จัดการรายวัน360 – ขสมก.สูญรายได้บัตรคนจน เบิกเงินกรมบัญชีกลางไม่ได้ เรียกค่าปรับและค่าเสียหายได้จาก ช ทวี คู่สัญญา เหตุติดตั้งระบบ E-Ticket ล่าช้า เครื่อง Cash box ใช้งานไม่ได้ ขสมก. เรียกค่าปรับ และค่าเสียหายจากการขาดรายได้บัตรคนจน เป็นเงินกว่า 76 ล้านบาท ล่าสุดศาลตัดสิน E-Ticket ครบ 2,600 คัน ใน 30 พ.ย.นี้ เร่งรพม.ส่งต้นแบบอุปกรณ์แมงมุม 2.5 ตั้งเป้าแตะได้ เม.ย. 62

นางพนิดา ทองสุข. รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า การติดตั้งเครื่องอ่านบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) บนรถโดยสาร ขสมก. จำนวน 2,600 คันว่า ขณะนี้ติดตั้งบนรถโดยสารธรรมดา จำนวน 800 คัน เรียบร้อยแล้ว และระบบมีความเสถียรส่วนที่เหลือ ล่าสุดได้ติดตั้งเพิ่มในรถปรับอากาศ 221 คัน อยู่ระหว่างการทดสอบ

ทั้งนี้ เนื่องจาก กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (บ.ช ทวี จำกัด, บ.จัมป์ ออฟ จำกัด, บ.เอ็มโอแอล เพย์เมนต์ จำกัด) มีการส่งมอบล่าช้า ซึ่งจะถูกปรับตามสัญญาตั้งแต่วันที่ 13 ต.ค. 60-6 พ.ย. 61 รวมเป็นเงิน 10.7 ล้านบาท (อัตราค่าปรับ 0.20%) และ ขสมก.เรียกค่าเสียหายจากการขาดรายได้กรณีที่ระบบไม่สามารถดำเนินการรองรับ

บัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ โดยยังคงต้องใช้วิธีผูกคูปองให้ผู้ถือบัตรที่มาใช้บริการ ซึ่งกรณีนี้ ขสมก.ไม่สามารถเบิกเงินจากกรมบัญชีกลางได้ เพราะข้อมูลยังไม่เชื่อมกับระบบของกรมบัญชีกลาง ทำให้ไม่สามารถพิสูจน์รับรองจำนวนได้ ซึ่ง ขสมก. และบริษัทฯ ได้ทำบันทึกข้อตกลง (MOU) โดยบริษัทจะต้องขอใช้ส่วนที่ ขสมก.ขาดรายได้ตั้งแต่ พ.ย.60-ต.ค.61 เป็นเงิน 66 ล้านบาท โดยคิดจากอัตราค่าโดยสาร รถร้อน 6.50 บาท มีผู้ถือบัตรสวัสดิการใช้บริการเฉลี่ย 2.4 หมื่นบัตร/วัน หรือคิดเป็นรายได้ที่ ขสมก.ต้องรายได้รับ 4-5 ล้านบาท/เดือน โดย ขสมก.ลงนามกับ ช.ทวี เมื่อวันที่

15 มิ.ย. 60 กำหนดติดตั้งและส่งมอบครบ 2,600 คันภายใน 1 ปี โดย 100 คันแรกส่งมอบใน 13 ต.ค.60 ต่อมาวันที่ 12 ธ.ค. 60 ต้องส่งมอบอีก 700 คัน และวันที่ 10 มิ.ย. 61 ต้องส่งมอบอีก 1,800 คันที่เหลือ

“ตอนนี้บริษัทจะถูกปรับไปเรื่อยๆ จนกว่าจะติดตั้งครบและใช้งานได้จริง โดยบริษัทระบุว่าติดตั้งระบบ E-Ticket ครบ2,600 คันในวันที่ 30 พ.ย.61 และส่งมอบให้ขสมก.นำไปทดสอบในวันที่ 15 ธ.ค.61 ขณะที่ บริษัทพร้อมที่จะอัปเกรดระบบจากแมงมุมเวอร์ชัน 2.0 เป็นเวอร์ชัน 2.5 ได้ภายใน 4 เดือนหลังจาก รพม.ส่งต้นแบบหัวอ่านให้ ซึ่งกำหนดส่งให้ในต้น

เดือน พ.ย.นี้ หากไม่ล่าช้า จะอัปเกรดระบบได้เสร็จใน มี.ค.62 และให้บัตรคนจนและบัตรแมงมุมแตะใช้งานได้ในเดือน เม.ย.62 ทั้งนี้ต้องขึ้นกับ รพม.และสนช.จะเข้ามาตรวจสอบรับรองด้วย”

ส่วนการยกเลิก เครื่องเก็บค่าโดยสาร (Cash box) ได้เจรจากับบริษัทแล้ว โดย ขสมก. จะจ่ายเฉพาะค่าเช่า ระบบ E-Ticket ที่ 182.93 บาท/คัน/วัน จากเดิมที่มี 2 ระบบ ต้องจ่าย 355 บาท/คัน/วัน ส่วนกระบวนการยกเลิก เป็นอำนาจของ ผอ.ขสมก. ซึ่งคาดว่าจะสรุป และรายงานบอร์ดรับทราบเร็วๆ นี้ หลังจากนั้นจะมีการแยกสัญญา และทางบริษัทจะรื้อ Cash box ออก.