

สำนักข่าว
คนไทยต้องอดทน

หัวเขียว

ความอดทนเป็นคุณสมบัติ
ของคนไทย
หลังจากต้องอดทนวิกฤติ
ติดแสนสาหัสให้รัฐบาลลงตุ๋น
อุโมงค์ลอด ★ มีต่อหน้า 2

แม่ลูกจันทร์

สำนักข่าวหัวเขียว☆ ต่อจากหน้า 1
ทางแยกรัชโยธินเป็นเวลา 21 เดือน

ในที่สุดอุโมงค์ลอดสี่แยกรัชโยธิน
“ราคา 1,200 ล้านบาท” ก็เสร็จ
เปิดใช้อย่างเป็นทางการ

“แม่ลูกจันทร์” มุดเข้ามาดูออก
อุโมงค์แยกรัชโยธินมาแล้วหลายเที่ยว
พบว่าอุโมงค์ใหม่แห่งนี้ช่วยบรรเทา
โศรติดเป็นสังกะดังได้อย่างน่าพอใจ

ช่วยระบายรถยนต์กว่าสองแสนคัน
ไหลตามกันไปได้คล่องตัวกว่าเดิม

ไม่ต้องกระดืบๆติดไฟแดง
ยักเย้ายักยันอย่างที่ผ่านมา

ข้อดี ที่เกิดจากอุโมงค์ลอดสี่แยกรัชโยธินทำให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เกิดไอเดียกระฉูด ให้กระทรวงคมนาคมเร่งวางแผนขุดอุโมงค์ทางแยกและสร้างสะพานลอยข้ามแยกรถติดทั่วกทม. และปริมณฑลให้เสร็จภายใน 3 เดือน

นายกฯบึกบึนว่าคณานาคว่าถนนสายสำคัญๆใน กทม.ต้องไม่มีจุดติดทางแยก ต้องไม่มีไฟเขียวไฟแดงอีกต่อไป

ปรากฏว่ากระทรวงคมนาคมกระเด็นรับคำสั่งนายกรัฐมนตรีรวดเร็วทันใจ ใช้เวลาวางแผนขุดอุโมงค์สะพานลอยข้ามทางแยกใน กทม.เสร็จเรียบร้อย

ในเวลาเพียง 3 วัน!!

นายสรยุทธ ทรงสีวิไลผอ.สำนักนโยบายขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม แถลงว่า พื้นที่กรุงเทพฯ 50 เขต มีทางแยกจุดติดจราจร 500 จุด แต่มีจุดวิกฤติจราจร 50 จุด ซึ่งไม่มีการสร้างอุโมงค์ลอดได้ทางแยกหรือสะพานลอยข้ามทางแยกเพื่อบรรเทาวิกฤติจราจร

หากเรียงลำดับจากหนักไปเบาจะมีราว 34 ทางแยกในเขตกรุงเทพฯ ชั้นใน ที่ต้องเร่งขุดอุโมงค์ทางลอดหรือสร้างสะพานลอยข้ามแยกเร็วที่สุดก่อนจะถึงจุดวิกฤติ

เช่น แยกอโศกดินแดง แยกอโศกมนตรี แยกพระรามเก้า แยกเกษมราษฎร์ แยกรามคำแหง แยกพระรามหก แยกอยุธยา ฯลฯ

กระทรวงคมนาคมประเมินค่าก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยกต้องใช้งบลงทุน 500 ล้านบาทต่อหนึ่งอุโมงค์ ถ้าขุดครบ 34 อุโมงค์จะต้องใช้งบอัดฉีด 1.7 หมื่นล้านบาท

และต้องทยอยก่อสร้างให้เสร็จภายใน 3 ปีถึง 5 ปี

ช่วงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยกหลายจุดพร้อมกัน พี่น้องชาว กทม. จะต้องยอมอดทนอดกลั้นเผชิญวิกฤติ

รถติดระเบิดระเบิดอีกนานพอสมควร
ถ้ามองแง่ดี ยอมทนลำบาก
ตอนนี้ดีกว่าต้องเจอรถติดอภิมหา
อมตะนิรันดร์กาลต่อไปอีก 20 ปี
50 ปี

“แม่ลูกจันทร์” สนับสนุนนโยบาย
“นายกฯลุงตุ๋น” ที่จะทุ่มงบสร้างอุโมงค์
ลอดทางแยก หรือสะพานข้ามแยกเพื่อ
บรรเทาวิกฤติรถติดหนักหนาสาหัสขึ้น
ทุกวัน

แม้ต้องใช้งบลงทุนสูงเกือบ 2 หมื่น
ล้านบาท แต่จะเป็นประโยชน์คุ้มค่าใน
ระยะยาว

ดีกว่าใช้งบอีลื้อจุกจิกโครงการ
ไทยนิยมที่ไม่เกิดประโยชน์อย่างยั่งยืน
แต่...แต่อย่าฝันหวานว่าเมื่อ
ขุดอุโมงค์ลอดทางแยกหรือสร้าง
สะพานข้ามแยกเสร็จครบทั้ง 34 จุด
การจราจรกรุงเทพฯจะลื่นปึกๆ
เหมือนหยอดจระบี

เพราะจำนวนรถในกรุงเทพฯมาก
กว่าพื้นที่ถนน 4 เท่าตัว

และยังเพิ่มขึ้นอีกนับแสนคันต่อปี
ตัวอย่างชัดเจน คือถนนรัชดาฯ
วันนี้มีอุโมงค์สี่เลนลอดทางแยก 3
อุโมงค์ต่อเนื่องกัน

วันนี้...ถนนรัชดาฯรถยังติด
วินาศสันตะโรนะคุณ โยม.