

กทท. ให้เอกชนลงทุนต่อ ทลจ. ชั้นที่ 1-2 พร้อมชวนร่วมประมูลทำเรือแหลมฉบัง เฟส 3



ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร

การทำเรือฯ เตรียมให้เอกชนร่วมลงทุนต่อท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และ 2 หลังหมดสัญญา โดยให้คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐและความต่อเนื่องในการดำเนินการของรัฐ พร้อมเชิญชวนภาคเอกชนร่วมประมูลทำเรือแหลมฉบัง เฟส 3 คาดว่า ได้ผู้ชนะเดือนมี.ค. 62

ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทนผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลจ.) เปิดดำเนินการโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และ 2 โดยให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนตั้งแต่ปี 2534 โดยจะมีท่าเทียบเรือที่สิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทาน ในปี 2563-2564 ได้แก่ ท่าเทียบเรือ A5 B2 B3 และ B4 ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 กทท.จะต้องศึกษาและจัดทำแนวทางการดำเนินการของรัฐบาลภายหลังจากสัญญาสัมปทานสิ้นสุด โดยเปรียบเทียบการดำเนินการของรัฐบาลที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการเอง กรณีให้เอกชนร่วมลงทุน และกรณีให้เอกชนรายเดิมร่วมลงทุนตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ พ.ศ.2556 เสนอต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างน้อยห้าปี ก่อน

ที่สัญญาสัมปทานจะสิ้นสุดลง

โดยให้คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐและความต่อเนื่องในการดำเนินการของรัฐ เพื่อเสนอให้รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอต่อคณะกรรมการ PPP ให้ความเห็นชอบและเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่ง กทท. ได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและเสนอแนวทางการดำเนินการตามมาตรา 48 ต่อคณะกรรมการ กทท. กรณีของท่าเทียบเรือ B2 B3 และ B4 ซึ่งคณะกรรมการ กทท. มีมติเห็นชอบให้เอกชนร่วมลงทุน โดยให้มีการควมรวมท่าเทียบเรือ 3 ท่า ความยาวหน้าท่าท่าละ 300 เมตร ให้เป็น 2 ท่า มีความยาวหน้าท่าท่าละ 450 เมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นต่อคณะกรรมการ PPP เพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้เอกชนร่วมลงทุนตามมาตรา 48 แล้ว กทท. จะต้องว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการและที่ปรึกษาดังกล่าวจัดทำรายงานเป็นเอกเทศตามรายละเอียดที่คณะกรรมการกำหนดในมาตรา 24 และสาระสำคัญอื่นๆ ที่ที่ปรึกษาเห็นสมควร และให้หน่วยงานเจ้าของโครง

การส่งรายงานของที่ปรึกษา เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาโครงการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการต่อรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอคณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรีพิจารณาในมาตรา 26 หลังจากนั้น กทท. จะดำเนินการสรรหาเอกชนร่วมลงทุนในโครงการท่าเทียบเรือ B2 B3 และ B4 ซึ่งคาดว่าจะได้ตัวเอกชนร่วมลงทุนท่าเทียบเรือดังกล่าวภายในปี 2565

ในส่วนของท่าเทียบเรือ A5 นั้น คณะกรรมการ กทท. มีมติเห็นชอบให้เอกชนรายเดิมร่วมลงทุน ภายหลังสิ้นสุดสัญญาประกอบการท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และเห็นชอบรูปแบบการพัฒนาท่าเทียบเรือ A5 โดยให้ปรับปรุงหลักผูกเรือกลางน้ำและต่อขยายอีก 70 เมตร (ความยาวหน้าท่าเดิม 527 เมตร หลักผูกเรือกลางน้ำเดิม 170 เมตร) และให้ผู้ประกอบการเป็นผู้ลงทุนในส่วนต่อขยาย ทั้งนี้ คณะกรรมการ กทท. ได้มีข้อเสนอแนะในเรื่องการปรับเฉลี่ยการจ่ายค่าเช่าของท่าเทียบเรือ A5 เพื่อลดความเสี่ยงในอนาคต ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นต่อคณะกรรมการ PPP

Siam Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 950	Section: First Section/-			
	วันที่: เสาร์ 10 - ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561			
	ปีที่: 24	ฉบับที่: 1715	หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 66.82	Ad Value: 63,479	PRValue (x3): 190,437	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กทท. ให้เอกชนลงทุนต่อ ทลฉ. ชั้นที่ 1-2 พร้อมชวนร่วมประมูลทำเรือแหลมฉบัง เฟส 3				

พิจารณาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ยังกล่าวถึงการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชนสำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ว่า การสัมมนาฯ ครั้งนี้ ได้รับ ความสนใจจาก กลุ่มเอกชนในรูปแบบของนิติบุคคลรายเดี่ยวและนิติบุคคลรวมกลุ่ม จำนวนทั้งสิ้น 21 ราย จาก 8 ประเทศ โดยโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F เป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนของพื้นที่ EEC ที่ กทท. จะเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนเป็นลำดับแรก ซึ่งโครงการท่าเทียบเรือ F เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า มีความยาวหน้าท่ารวม 2,000 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือตู้สินค้า F1 และ F2 มีความยาวหน้าท่าท่าละ 1,000 เมตร สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าได้อย่างน้อย 4 ล้านที.อี.ยู.ต่อปี มีระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี นับถัดจากวันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ซึ่งคาดว่า กทท. จะส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาได้ภายในปี 2564 โดยเอกชนคู่สัญญาจะต้องดำเนินการออกแบบและก่อสร้างท่า F1 และ F2 พร้อมจัดหาอุปกรณ์ให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการภายในระยะเวลา 2 ปี และ 6 ปี ตามลำดับ นับถัดจากวันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงานสำหรับท่าเทียบเรือ E และท่าเทียบเรือ E0 จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในภายหลัง

ทั้งนี้ คณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) และคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F และกรอบการกู้เงินลงทุนของโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว และได้ผ่านมติคณะรัฐมนตรี ในวันที่ 30 ตุลาคม 2561 โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ในเดือนมีนาคม 2562

