



# เชื่อมปีกดาต้าการบิน

## บวท.ขยายร่วมมือซีแอลเอ็มวี ลดดีเลย์ รับการเดินทางอาเซียนพุ่ง

โพสต์ทูเดย์ - บวท.ปักหมุดปีหน้าเชื่อมปีกดาต้าการบินซีแอลเอ็มวี ลดเที่ยวบินดีเลย์-หนูนท้องเที่ยวอาเซียน

นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) เปิดเผยว่า บวท.ได้เปิดศูนย์บริหารเครือข่ายจราจรทางอากาศ (ATM NMC) ซึ่งศูนย์นี้ได้รวมการทำงานของศูนย์บริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ ศูนย์ประสานงานบริหารจราจรทางอากาศระหว่างทหารและพลเรือน สำนักงานประกาศผู้ทำงานในอากาศระหว่างประเทศ (NOTAM Office) ศูนย์บริหารข้อมูลแผนการบิน ศูนย์รวบรวมและคลังข่าวอากาศการบิน

กรุงเทพ และศูนย์สื่อสารการบิน หรือเป็นการรวบรวมข้อมูลแบบปีกดาต้าและเก็บไว้บนอากาศ (Cloud Sourcing) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารรองรับตลาดการบินของประเทศที่เติบโตอย่างต่ำปีละ 6%

ทั้งนี้ เป็นการดำเนินการตามแผนที่จะกระจายความร่วมมือแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบปีกดาต้ากับเพื่อนบ้านอาเซียนเพื่อรองรับตลาดที่เติบโตมากและเป็นการช่วยเหลือเพื่อนบ้านอาเซียนให้มีมาตรฐานบริหารจัดการเที่ยวบินเพื่อลดดีเลย์และเพิ่มสล็อตทางการบิน โดยในปี 2562 จะเริ่มรวบรวมข้อมูลกับกลุ่มซีแอลเอ็มวี ทั้งกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และ

เวียดนาม ก่อนขยายรัศมีออกไปยังกลุ่มชาติที่ใช้เวลาเดินทาง 2-3 ชั่วโมง อย่างอินโดนีเซีย สิงคโปร์ บรูไน และตั้งเป้าครอบคลุมทั่วภูมิภาคเอเชียไปยังจีนและญี่ปุ่นอีกด้วย

นายสมนึก กล่าวว่า การรวบรวมข้อมูลดังกล่าวกับประเทศเพื่อนบ้านอาเซียนนั้นจะทำให้สามารถรับรู้ถึงปัญหาความแออัดของสนามบินชาติอาเซียนเพื่อร่วมกันแก้ไขเพราะปัจจุบันมีสนามบินที่เป็นคอขวดหลายแห่งทำให้เกิดดีเลย์เที่ยวบินภูมิภาค และยังทำให้เที่ยวบินเส้นทางไทย-อาเซียน มีความแม่นยำมากขึ้น นำไปสู่การเพิ่มสล็อตเที่ยวบินและลดดีเลย์ในสนามบินหลักอย่างดอนเมืองและสนามบิน

|                                                                                                        |                                     |                  |  |                       |                     |             |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|--|-----------------------|---------------------|-------------|--|
| <div>โพสต์ทูเดย์</div> <div>Post Today</div> <div>Circulation: 320,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: ธุรกิจตลาด/ประชาคมอาเซียน  |                  |  |                       | หน้า: B1(บนขวา), B8 | คลิป: สีสี่ |  |
|                                                                                                        | วันที่: เสาร์ 10 พฤศจิกายน 2561     |                  |  |                       |                     |             |  |
|                                                                                                        | ปีที่: 16                           | ฉบับที่: 5756    |  |                       |                     |             |  |
|                                                                                                        | Col.Inch: 47.16                     | Ad Value: 51,876 |  | PRValue (x3): 155,628 |                     |             |  |
|                                                                                                        | หัวข้อข่าว: เชื่อมปีกตาการค้าการบิน |                  |  |                       |                     |             |  |

บินสุวรรณภูมิได้ 10-20% เพราะทั้งสอง  
แห่งเป็นฮับของสายการบินโลว์คอสต์และ  
เส้นทางบินอาเซียน

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคม ระบุว่า  
ในปี 2560-2579 หรืออีก 20 ปีข้างหน้า  
ปริมาณจราจรทางอากาศทั่วโลกจะมีอัตรา  
การเติบโตเฉลี่ย 4.4% ต่อปี และจะเพิ่มขึ้น  
2 เท่าทุก 15 ปี โดยภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก  
มีอัตราการเติบโตเฉลี่ย 5.5% ต่อปี สูงกว่า  
ยุโรป (3.3%) และอเมริกาเหนือ (3.4%)  
ส่วนประเทศไทย ในปี 2561 ตั้งแต่เดือน  
ม.ค.-ส.ค. มีปริมาณเที่ยวบิน 698,283 เที่ยวบิน  
เฉลี่ยวันละ 2,874 เที่ยวบิน และทั้ง  
ปีจะมีมากกว่า 1 ล้านเที่ยวบิน หรือเพิ่ม  
ขึ้น 8% จากปี 2560 ■