

กรมทางฯดันโปรเจกต์7หมื่นล้าน สร้างทางด่วนลงใต้ ประเดิมสายแรกปี'62

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) กระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่าขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างการพัฒนา และก่อสร้างถนนสายหลักเพื่อเชื่อมต่อไปสู่ภาคใต้ โดยในปี 2563 จะมีการดำเนินการโครงการทางยกระดับบรมราชชนนี ส่วนต่อขยายช่วงพุทธมณฑล-ศาลายา ระยะทาง 6 กิโลเมตร วงเงิน 5,800 ล้านบาท คาดว่าจะใช้งบประมาณของปี 2562 ในการดำเนินการ ซึ่งหลังจากนี้จะต้องเร่ง

ต้องถอดแบบและจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา(TOR) ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)ให้พิจารณาในพินัยเพื่อขอเปิดประมูลและเริ่มงานก่อสร้างได้ในช่วงปลายปี 2562 หรือต้นปี 2563 ใช้ระยะเวลาก่อสร้างราว 2-3 ปี

นอกจากนี้ ทล.ยังมีแผนที่จะต่อขยายทางยกระดับบรมราชชนนี ช่วงศาลายา-นครชัยศรี ระยะทาง 18 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 20,000 ล้านบาท โดยจะมีการ

ศึกษาว่าจะใช้การลงทุนในรูปแบบใดต่อไป

สำหรับการต่อขยายทางยกระดับดังกล่าวจะช่วยแก้ปัญหาจราจรที่ติดขัดและเป็นการต่อขยายทางยกระดับไปบรรจบกับถนนเพชรเกษมอีกด้วย ซึ่งตามแผนดำเนินการเบื้องต้นในการต่อขยายทางยกระดับดังกล่าวทั้ง 2 ช่วงนี้คาดว่าจะไม่มีการตั้งด่านเก็บค่าบริการเพื่อช่วยลดภาระของประชาชนและแก้ปัญหาจราจรที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน รวมถึงประชาชนสามารถใช้บริการทางยกระดับบรมราชชนนี ช่วงอรุณอมรินทร์-นครชัยศรี โดยไม่มีค่าบริการ

ส่วนโครงการทางยกระดับธนบุรี-ปากท่อ ระยะทางประมาณ 70-80 กิโลเมตรนั้น ตามแผนการ

ดำเนินการจะต้องขยายระยะที่ 3 ไปวังมะนาวเพื่อบรรจบกับโครงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์)สายนครปฐม-ชะอำ แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ระยะ ได้แก่ 1.บางขุนเทียน-มหาชัย ระยะทาง 10 กิโลเมตร 2.มหาชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กิโลเมตร 3.บ้านแพ้ว-วังมะนาว ระยะทาง 40-50 กิโลเมตร วงเงิน 40,000-50,000 ล้านบาท

ส่วนรูปแบบการก่อสร้างจะเป็นทางยกระดับโดยก่อสร้างเสาตอม่อบริเวณกลางถนน ขนาด 6 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.6 เมตร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดเชื่อมต่อทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก และมีจุดสิ้นสุดโครงการช่วงบ้านแพ้ว