

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: ประชาชน/ต่างประเทศ-กีฬา

วันที่: ศุกร์ 9 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14852

หน้า: 23(กลาง)

Col.Inch: 21.34

Ad Value: 23,474

PRValue (x3): 70,422

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: แวดวงอาเซียน: บินไลออนแอร์เจออุบัติเหตุซ้ำ



แวดวง
อาเซียน

บินไลออนแอร์เจออุบัติเหตุซ้ำ

กระทรวงคมนาคมอินโดนีเซียแถลงเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน ว่า กำลังสอบสวนหาสาเหตุในเหตุการณ์เครื่องบินโดยสารของสายการบินไลออนแอร์ของอินโดนีเซีย เที่ยวบิน เจที 633 บรรทุกผู้โดยสาร 145 คน ไม่สามารถขึ้นบินได้ที่สนามบินนานาชาติโฮการ์โน-ฮัตตา ในจังหวัดเบงกูลู ของอินโดนีเซีย เมื่อค่ำวันที่ 7 พฤศจิกายนที่ผ่านมา หลังจากปีกด้านซ้ายของเครื่องบินชนเข้ากับเสาต้นหนึ่ง หน้าอาคารวีไอพีของสนามบินดังกล่าวขณะเคลื่อนตัวจะขึ้นบิน ส่งผลให้ปีกเครื่องบินเสียหาย นักบินต้องนำเครื่องบินกลับมาจอดยังอาคารผู้โดยสารขาออกและผู้โดยสารทั้งหมดต้องเปลี่ยนไปเดินทางด้วยเครื่องบินโดยสารลำอื่นแทนเมื่อกลางดึกคืนวัน

เดียวกัน นับเป็นอุบัติเหตุที่เกิดกับสายการบินต้นทุนต่ำแห่งนี้ของอินโดนีเซียอีกครั้ง หลังจากปลายเดือนที่ผ่านมาเครื่องบินโดยสารโบอิง 737 แมกซ์ เที่ยวบินที่ เจที 610 ของไลออนแอร์ บรรทุกผู้โดยสารและลูกเรือบนเครื่องบินรวม 189 คน ประสบเหตุตึงตทะเลนออกเกาะชวา เป็นผลให้ผู้โดยสารบนเครื่องบินเสียชีวิตทั้งหมด

และล่าสุดทางการอินโดนีเซียได้ประกาศขยายเวลาในการค้นหาศพผู้เสียชีวิตและกล่องดำใบที่ 2 ของเที่ยวบิน เจที 610 ออกไปจนถึงวันที่ 10 พฤศจิกายนนี้ นอกจากนี้บริษัทโบอิง ผู้ผลิตเครื่องบินยนต์อากาศยานของสหรัฐอเมริกา ยังได้ออกคู่มือปฏิบัติการ (โอเอ็มบี) ที่แนะนำแนวทางปฏิบัติการสำหรับ

ลูกเรือในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีที่อุปกรณ์เซ็นเซอร์ ที่เรียกว่า “เอโอเอ” (มุมปะทะ) แสดงข้อมูลผิดพลาด โดยการออกคู่มือปฏิบัติการนี้ของโบอิงมีขึ้นหลังจากได้รับแจ้งจากคณะกรรมการปลอดภัยด้านการขนส่งแห่งชาติของอินโดนีเซียระบุว่าจากการตรวจสอบเหตุการณ์เที่ยวบินที่เจ 610 ซึ่งใช้เครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์ ในเบื้องต้นมีสิ่งบ่งชี้ว่าเที่ยวบินที่เจ 610 พบกับปัญหาการแสดงผลข้อมูลผิดพลาดจากอุปกรณ์เซ็นเซอร์เอโอเอก่อนที่จะประสบเหตุตก ค่าเตือนนี้ยังส่งผลให้สำนักงานความปลอดภัยทางการบินของสหรัฐ (เอฟเอเอ) ออกคำสั่งให้สายการบินพาณิชย์ในประเทศของสหรัฐปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะมีผลครอบคลุมเครื่องบินโบอิงรุ่น 737-8 และ 9 จำนวนเกือบ 250 ลำของสายการบินเซาท์เวสต์ อเมริกัน และยูไนเต็ด (เอเอฟพี/แซนแนลนิวส์เอเชีย)