

# ขึ้นน้ำมันฟุ้ง-เงินอ้อมเกลี้ยง ขึ้นค่าไฟ4.30สต.

**‘บอร์ดกกพ.’ไฟเขียวแล้ว  
สนธิรัตน์โชว์แผนขายข้าว  
จัดแมตซึ่ง28ปท.3หมื่นล.  
รัดภาษีเค็มปัดรบ.ถึงแตก**  
‘พณ.’จัดแมตซึ่ง 28 ประเทศขายข้าว 3 หมื่นล้าน  
โหวตมมะลิฟุ้งตันละ 2 หมื่นบาท ‘บิ๊กตู่’ดึงอาเซียน  
เชื่อมขนส่งไร้รอยต่อ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ขึ้นค่าไฟ

บิ๊กตู่ดึงอาเซียนเชื่อมระบบขนส่ง  
เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน พล.อ.ประยุทธ์  
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะ  
รักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เปิดเผยใน  
ฐานะประธานในพิธีเปิดการประชุมรัฐมนตรี  
ขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 24 ที่โรงแรมแชงกรี-  
ลา กรุงเทพฯ ว่า ที่ผ่านมามีสมาชิกในกลุ่ม

กราฟิกมติชนรายวัน  
Matichon Daily Graphic  
(09.11.18)

## ยกเลิกค่าธรรมเนียมวีซ่า กระตุ้น 21 ชาติ เทียวไทย

วีซ่าประเภท :  
นักท่องเที่ยวชนิดใช้ได้ครั้งเดียว

ประเทศ  
ที่อยู่ในข่าย

- 1.ราชอาณาจักรภูฏาน
- 2.สาธารณรัฐประชาชนจีน
- 3.ประเทศไต้หวัน
- 4.สาธารณรัฐไซปรัส
- 5.สาธารณรัฐอินเดีย
- 6.สาธารณรัฐคาซัคสถาน
- 7.สาธารณรัฐมัลดีฟส์
- 8.ราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย
- 9.สาธารณรัฐอุซเบกิสถาน
- 10.สาธารณรัฐหมู่เกาะฟีจี
- 11.ประเทศปาปัวนิวกินี
- 12.ราชรัฐอันดอร์รา
- 13.สาธารณรัฐบัลแกเรีย
- 14.สาธารณรัฐลัตเวีย
- 15.สาธารณรัฐลิทัวเนีย
- 16.สาธารณรัฐมอลตา
- 17.ประเทศโรมาเนีย
- 18.สาธารณรัฐซานมารีโน
- 19.ประเทศยูเครน
- 20.สหพันธ์สาธารณรัฐ  
ประชาธิปไตยเอธิโอเปีย
- 21.สาธารณรัฐมอริเชียส

ประเทศอาเซียน ได้มีการร่วมมือกันในหลากหลายโครงการ ทำให้เกิดความเจริญเติบโตและความก้าวหน้าในหลายๆ ด้านของภูมิภาคอาเซียนอย่างเห็นได้ชัด ทั้งเรื่องการขนส่งทางอากาศ ทางบก ทางน้ำ การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง และความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน และเพื่อทำให้เกิดการเข้าถึงอย่างเท่าเทียมในทุกภูมิภาคของอาเซียน ดังนั้น ประเทศในภูมิภาคอาเซียนจึงต้องเร่งสร้างความเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อทั้งภายในและภายนอกพร้อมกัน เพื่อเป็นการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันในด้านต่างๆ ส่งเสริมให้เกิดการขนย้ายวัตถุดิบ สินค้า แรงงาน ประชาชน การอำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ระหว่างภูมิภาคอาเซียนด้วยกันเองรวมถึงเชื่อมโยงกับประเทศคู่ค้าอื่นๆ อีกด้วย โดยหลังจากนี้จะมีการเรียนรู้กฎกติการะหว่างกันและกันของอาเซียน เพื่อผลักดันให้การขนส่งไร้รอยต่อของอาเซียนเกิดขึ้นได้อย่างเป็นรูปธรรม

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า แผนแม่บทด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน 2025 (MPAC 2025) ประกอบด้วย แผนงานทางอากาศ ทางบก และทางน้ำ ซึ่งทางอากาศจะผลักดันให้มุ่งสร้างความปลอดภัยร่วมกัน บริหารการจราจรทางอากาศ ใช้ห้วงอากาศในอาเซียนให้เกิดประโยชน์มากที่สุด ทางน้ำ ต้องร่วมมือกันพัฒนาการขนส่งทางน้ำให้มีความปลอดภัย โดยเฉพาะการร่วมมือช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศและทางทะเล หากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น และทางบกจะมีการเติมเต็มโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขนส่งทั้งคน สินค้าและการลงทุน ปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงอาเซียน เพื่อใช้ถนนร่วมกัน รวมถึงการขยายเส้นทางถนนเพิ่มเติมจากเดิม โดยเฉพาะระบบรางที่ยังขาดหายไป เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ไปมาพร้อมกันของประชาชน โดยต้องมีการบูรณาการโครงสร้างการขนส่งทางถนนในภูมิภาคอาเซียนให้มีความปลอดภัย โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงอาเซียนให้ได้มาตรฐานทางหลวงอาเซียน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ถนนและนักท่องเที่ยว และที่สำคัญคือการทำให้เกิดความเข้าถึงอย่างเท่าเทียมในทุกพื้นที่ในทุกภูมิภาค

### ชงตั้งหน่วยดูแลโลจิสติกส์

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ในด้านการขนส่งจะมีการจัดตั้งหน่วยงานที่ดูแลระบบการขนส่ง

โลจิสติกส์ เพื่ออำนวยความสะดวกทั่วทุกด้าน ปัจจุบันมี 4 ด้านคือ 1.ข้อตกลงอำนวยความสะดวกขนส่งผ่านแดน 2.ข้อตกลงอำนวยความสะดวกขนส่งข้ามแดน 3.ข้อตกลงอำนวยความสะดวกขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ 4.ข้อตกลงขนส่งสะดวกผู้โดยสาร สินค้า ผ่านแดนและข้ามแดน โดยจะมีการศึกษากฎกติการะหว่างกัน เพื่อเร่งผลักดันให้แผนงานทุกอย่างเกิดขึ้นจริงอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งหากระบบขนส่งสามารถเชื่อมโยงกันได้ทั้งอาเซียน จะทำให้เกิดการค้าร่วมกันในอาเซียน รวมถึงประเทศที่เป็นพันธมิตรคู่ค้าของไทยอื่นๆ อาทิ จีน เกาหลี ญี่ปุ่น ซึ่งจะเปิดโอกาสให้ไทยค้าขายกับหลากหลายประเทศมากขึ้น

“อยากให้ใช้เวทีนี้ในการหารือ เพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน และหลังจากนี้จะมีการเร่งรัดให้ดำเนินการตามกรอบความตกลงด้านการขนส่งที่รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้ลงนามร่วมกัน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดปัญหาอุปสรรคในการขนส่งสินค้า ผู้โดยสารผ่านแดนและข้ามแดน รวมทั้งการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ซึ่งจะทำให้การขนส่งในอาเซียนเกิดขึ้นได้อย่างไร้รอยต่อ ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยมีที่ยืนอยู่ในสังคมโลกต่อไป” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

### ชู2ประเด็นเข้มขนส่ง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting : ATM) ครั้งที่ 24 ว่า ในการประชุมได้หารือ 2 ประเด็นหลัก คือ 1.ความปลอดภัยในการเดินเรือ จะมีการจัดระเบียบระดับความปลอดภัย เช่น เรือประมง เรือสำเนา เรือท่องเที่ยว เรือสำราญ การผลักดันให้เกิดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของท่าเรือในอาเซียน อาทิ สิงคโปร์ ที่มีท่าเรือได้มาตรฐานระดับสากล จากเดิมที่ยังไม่ได้อยู่ในกรอบของการดำเนินการร่วมกัน ซึ่งที่ผ่านมาจะยึดกติกาแต่ละประเทศในการกำหนดข้อปฏิบัติต่างๆ 2.เรื่องเสรีภาพ สิทธิในการบินของอาเซียน การเพิ่มจุดหมายปลายทางมากกว่า 2 จุดบินในเที่ยวบิน 1 เที่ยวบิน โดยจะมีการเจรจาเรื่องของการเชื่อมต่อจุดบินระหว่างประเทศ เช่น การบินจากกัวลาลัมเปอร์มายังหาดใหญ่และบินต่อไปยังเชียงใหม่ได้ และการเจรจาเสรีภาพอาเซียนกับอียู คาดว่าในเดือนธันวาคม 2561 จะได้ข้อสรุป สำหรับการประชุมดังกล่าวจะหารือร่วมกันในประเด็นเรื่องความปลอดภัย

ทางเรือและเสรีภาพในการบินของอาเซียนเป็นหลัก โดยจะมีการลงนามร่วมกันในวันที่ 9 พฤศจิกายนนี้

“ที่ผ่านมาปี 2558 มีการลงทุนเรื่องถนนและความปลอดภัยในการใช้ถนนมากขึ้น โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานที่จะสามารถเชื่อมโยงไปยังจุดต่างๆ ได้ รวมถึงกฎในการผ่านแดนและการข้ามแดน ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนของการเจรจาเพื่อหาข้อตกลงร่วมกันต่อไป และที่ผ่านมาที่ยังเริ่มดำเนินการไม่ได้ เพราะยังต้องรอการตกลงของประเทศต่างๆ ร่วมกัน เนื่องจากทุกประเทศต้องมองเรื่องสิทธิและผลประโยชน์ของประเทศตนเองเป็นหลักอยู่แล้ว ทำให้ต้องมีมุมมองในเรื่องของการใช้กฎกติการ่วมกันเพื่อผลักดันให้เกิดขึ้นได้อย่างเป็นรูปธรรม” นายอาคมกล่าว

### พณ.จัดเมตชิงชายข้าว3หมื่นล.

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวในการเปิดงานเจรจาธุรกิจสินค้าข้าวและผลิตภัณฑ์จากข้าวระหว่างผู้นำเข้าข้าวต่างประเทศและผู้ประกอบการไทย จัดระหว่างวันที่ 7-10 พฤศจิกายน ที่โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัล ลาดพร้าว ว่า กระทรวงจะมีการยกระดับความร่วมมือกับอาลีบาบามากขึ้น ทั้งไทยไรซ์แฟล็กชิพโลจิสติกส์ผ่านที่มอลล์ เพื่อนำข้าวไทยไปสู่ตลาดจีน และล่าสุดหารือร่วมกับอาลีบาบา กระทรวงจะทำความร่วมมือกับเหอหม่า บริษัทในเครืออาลีบาบา ที่ดำเนินการร้านค้าไร้เงินสด (แคชเลสสโตร์) โดยจะนำสินค้าไทยเข้าไปวางขายในร้านค้า ซึ่งจะมีการจัดทำข้อมูลว่าทางเหอหม่ามีความต้องการสินค้าไทยชนิดใดบ้าง คุณภาพอย่างไร ปริมาณเท่าใด รวมทั้งข้าว ผลไม้ โดยกระทรวงจะเป็นช่วยเมตชิงซัพพลายสินค้าไทยให้กับทางเหอหม่า ทั้งนี้ ในเดือนธันวาคม กระทรวงจะเดินทางไปยังเมืองหางโจว ประเทศจีน เพื่อดำเนินการเรื่องเอกเป่า วิลเลจ โดยจะนำสินค้าชุมชนไทยไปสู่ตลาดจีน นอกจากนี้ จะมีความร่วมมือกับเจดีดอทคอม และคิงวายกรุ๊ปด้วย

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ในส่วนของข้าวจะขยายสู่ทางการส่งออกสินค้าข้าวและผลิตภัณฑ์จากข้าวสู่ตลาดโลกให้มากขึ้น เพื่อดูดซับปริมาณผลผลิตออกจากตลาดในช่วงต้นฤดูกาลเก็บเกี่ยวและช่วยพยุงราคา โดยให้ทูตพาณิชย์ทั่วโลกเชิญผู้ซื้อผู้นำที่มีศักยภาพและมีกำลังซื้อสูงทั่วโลก โดยการจัดงานครั้งนี้ จะมีการจับคู่ซื้อขาย (เมตชิง) ระหว่างผู้

ซื้อผู้นำเข้า 160 ราย จาก 28 ประเทศ อาทิ จีน ฮองกง แคนาดา สหรัฐ ยุโรป แอฟริกา ตะวันออกกลาง และอาเซียน กับผู้ค้าชาวไทย ตะวันออกกลาง และอาเซียน กับผู้ค้าชาวไทย 170 ราย คาดเกิดคำสั่งซื้อทันที 1,500 ล้านบาท และคำสั่งซื้อต่อเนื่อง 1 ปี อีกประมาณ 3 หมื่นล้านบาท

### สนธิรัตน์พุ่งหอมมะลิเคาะ2หมื่นบ.

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ปี 2561 ตั้งเป้าส่งออกข้าว 11 ล้านตัน โดยช่วง 9 เดือนแรกส่งออกข้าวแล้ว 8.12 ล้านตัน คิดเป็นมูลค่ากว่า 4,101 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 14.13% จากปี 2560 ตลาดหลักการส่งออก อาทิ เบนิน สหรัฐ อินโดนีเซีย จีน และฟิลิปปินส์ ส่วนราคาข้าวขณะนี้ ข้าวเปลือกหอมมะลิมีราคาสูงถึง 16,000-17,000 บาทต่อตัน และหากมีคุณภาพดีอาจขึ้นไปถึง 20,000 บาทต่อตัน ซึ่งบางพื้นที่ข้าวเปลือกแห้งราคาถึง 18,000 บาทแล้ว ผลจากระบายสต็อกข้าวเดิม จนไม่กดดันให้ราคาต่ำและผลผลิตต่างประเทศลดลง ขณะที่ราคาข้าวเปลือกเจ้าที่ยังไม่ปรับขึ้น เพราะมีปริมาณผลผลิตมากและการแข่งขันสูง

“ตลาดส่งออกข้าวมีการแข่งขันสูงมากขึ้น เพราะประเทศเพื่อนบ้านเพิ่มส่งออกและราคาโลกขึ้นลงจากความต้องการและผลผลิต ในส่วนของไทยจะควบคุมปริมาณข้าวเปลือกไม่เกิน 33 ล้านตันต่อปี เกินนี้ราคาอาจตก และเน้นพัฒนาเป็นพรีเมียมโปรดักต์ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม และเน้นค้าตรงถึงผู้บริโภคมากขึ้น จะช่วยให้ราคาข้าวต่อตันเพิ่มขึ้น จากเดิมเน้นขายแบบอุตสาหกรรม ซึ่งปริมาณการส่งออกถือเป็นคีย์ของเคพีโอ แต่เรื่องสำคัญคือมูลค่าการส่งออก หากสามารถส่งออกเท่าเดิมหรือส่งออกลดลงแต่มูลค่าส่งออกเพิ่มขึ้นเป็นเรื่องที่ดีกว่า สะท้อนราคาขายที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ต้องพิจารณาเรื่องต้นทุนด้วย” นายสนธิรัตน์กล่าว

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ในการจัดงานครั้งนี้ ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ระหว่างผู้นำเข้าต่างประเทศกับผู้ประกอบการไทย 4 ฉบับ รวม 93,000 ตัน ได้แก่ 1.การลงนามระหว่าง 759 สโตร์ ผู้นำเข้าและซูเปอร์มาร์เก็ตที่มีสาขา 224 สาขาทั่วเกาะฮองกง กับบริษัท สยามโดมอนด์ เอ็กพอร์ต โรซ์ จำกัด เพื่อสั่งซื้อข้าวหอมมะลิ 10,000 ตัน 2.การลงนามระหว่าง 759 สโตร์ ฮองกง กับบริษัท โกลบอล โรซ์ อินเตอร์เทรด จำกัด เพื่อสั่งซื้อข้าวหอมปทุมธานี 4,000 ตัน 3.การ

ลงนามระหว่าง บริษัท เอเวอร์โพลีวง ฟอรัจุน เทรดดิ้ง จากฟิลิปปินส์ กับบริษัท เอเซียโกลเด้น โรซ์ จำกัด เพื่อสั่งซื้อข้าวไทย 5%, 15%, และ 25% รวมทั้งสิ้น 70,000 ตัน และข้าวหอมมะลิไทย 5,000 ตัน 4.การลงนามระหว่าง บริษัท กว่างตง โยวเหลียง เกรน แอนด์ ออยล์ อินดัสเทรียล จากจีน กับบริษัท หอมกุลา จำกัด โดยจะลงนามซื้อข้าวหอมมะลิไทยที่ได้รับรองจีไอ และข้าวหอมมะลิไทยออร์แกนิก รวม 4,000 ตัน

### ลุ้นฟรีวีซ่าดึงเที่ยวไทยโต4-5%

นายภูริวัจน์ ลิ้มถาวรรัตน์ นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวภายในประเทศ (สทท.) กล่าวว่า เบื้องต้นรัฐบาลได้ออกมาตรการฟรีวีซ่า 21 ประเทศ คาดว่าจะช่วยกระตุ้นนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยเฉพาะคนจีนให้เข้ามาเที่ยวไทยได้มากขึ้น ถึงแม้ว่ารัฐจะตัดสินใจค่อนข้างช้า เนื่องจากช่วงนี้เป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยว หากออกมาตรการนี้เร็วขึ้น อาจทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติตัดสินใจจองตั๋วเครื่องบินเข้ามาเที่ยวในไทยได้ดีกว่านี้ เพราะการเที่ยวต่างประเทศบางครั้งต้องจองและเตรียมแผนการเดินทางล่วงหน้าเป็นเดือน ถึงแม้จะมีเทคโนโลยีใหม่เข้ามาช่วย ทำให้การจองที่พกต่างๆ ทำได้รวดเร็วมากกว่าเดิมแล้วก็ตาม แต่ก็ยังต้องใช้เวลาในการเตรียมตัวและวางแผนการเดินทางล่วงหน้าอยู่ดี โดยจากนี้ต้องรอดูเสียงตอบรับของนักท่องเที่ยวเองว่าจะเข้ามาเที่ยวไทยเพิ่มขึ้นหรือไม่ ซึ่งมาตรการดังกล่าวที่ออกมา ก็เพื่อแสดงความต้อนรับนักท่องเที่ยว และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นด้วย

นายภูริวัจน์กล่าวว่า สำหรับการขอความร่วมมือกับเว็บไซต์อาลีบาบา ในการช่วยประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวประเทศไทยบนเว็บไซต์อาลีบาบานั้น เบื้องต้นคาดว่าจะทำให้นักท่องเที่ยวเข้ามามากขึ้น เพราะอาลีบาบาเป็นองค์กรใหญ่ ทำให้อาจช่วยกระตุ้นคนจีนได้บ้าง โดยคาดการณ์ว่าช่วงเดือนนี้อาจเห็นความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น ในส่วนของจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาไทยมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะเป็นการเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ดีขึ้น แต่หากเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว การท่องเที่ยวปีนี้อาจไม่ได้ดีเท่าปีที่แล้ว แต่ก็คาดว่าจากมาตรการต่างๆ ทั้งหมด ปลายปีนี้การท่องเที่ยวจะโตมากขึ้นประมาณ 4-5%

โดยมีสัญญาณที่ดีเพิ่มมากขึ้นในหลายๆ ด้าน โดยเฉพาะยอดจองที่พักที่นักท่องเที่ยวต่างชาติจองเพิ่มมากขึ้นแล้ว

“ในส่วนของนักท่องเที่ยวจีนที่หายไปส่วนมากเป็นคนจีนที่เข้ามาเป็นกลุ่มทัวร์ ส่วนนักท่องเที่ยวจีนที่เดินทางมาเอง (เอฟไอที) ไม่ได้หายไป อีกทั้งยังมีเดินทางเข้ามามากขึ้นด้วย ซึ่งนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้เป็นกลุ่มที่มีศักยภาพในการใช้จ่ายสูงและมีคุณภาพมาก จึงถือเป็นสัญญาณที่ดีและเป็นไปในทิศทางที่ดีมากขึ้น” นายภูริวัจน์กล่าว

### ปีหน้าจ่ายค่าไฟเพิ่ม4.30สต.

นางสาวนฤภัทร อมรโฆสิต เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ. เปิดเผยว่า วันที่ 8 พฤศจิกายน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) มีการประชุมเกี่ยวกับอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (เอฟที) งวดเดือนมกราคม-เมษายน 2562 โดยมีมติให้เรียกเก็บจำนวน -11.60 สตางค์ต่อหน่วย เทียบเอฟทีที่เรียกเก็บในปัจจุบัน ที่-15.90 สตางค์ต่อหน่วย เท่ากับปรับเพิ่มขึ้นจากงวดปัจจุบัน 4.30 สตางค์ต่อหน่วย เป็นผลจากปัจจัยราคาเชื้อเพลิงหลักในการผลิตกระแสไฟฟ้าปรับขึ้นสูงมากอย่างต่อเนื่อง ส่งผลค่าไฟฟ้าเฉลี่ยที่ผู้ใช้ไฟฟ้าต้องจ่ายในงวดเดือนมกราคม-เมษายน 2562 อยู่ที่ 3.6396 บาทต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จาก 3.5966 บาทต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในงวดปัจจุบัน

นางสาวนฤภัทรกล่าวว่า คาดการณ์ปัจจัยราคาเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตไฟฟ้าในงวดเดือนมกราคม-เมษายน 2562 เทียบกับงวดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2561 ซึ่งประกอบด้วยก๊าซราคาปรับเพิ่มขึ้นจาก 286.83 บาท/ล้านบีทียู มาเป็น 299.50 บาท/ล้านบีทียู เพิ่มขึ้น 12.67 บาท/ล้านบีทียู น้ำมันเตาราคาเพิ่มขึ้นจาก 15.69 บาท/ลิตร เป็น 16.86 บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น 1.17 บาท/ลิตร น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นจาก 19.68 บาท/ลิตร เป็น 23.16 บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น 3.48 บาท/ลิตร ถ่านหินเพิ่มจาก 2,583.04 บาท/ตัน เป็น 2,697.40 บาท/ตัน เพิ่มขึ้น 114.36 บาท/ตัน การซื้อไฟฟ้าจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นจาก 1.73 บาท/หน่วย เป็น 1.81 บาท/หน่วย “หากพิจารณาปัจจัยราคาเชื้อเพลิงเพื่อผลิตไฟฟ้าโดยไม่มีการบริหารจัดการจะทำให้อัตราค่าเอฟทีงวดหน้าเพิ่มถึง 24 สตางค์ต่อ

หน่วย และต้องเรียกเก็บค่าเอฟทีเพิ่มขึ้นเป็น 8.10 สตางค์ต่อหน่วย” นางสาวนฤภัทรกล่าว

## เงินสะสมเกลี้ยงใช้อุดหนุนค่าไฟ

นางสาวนฤภัทรกล่าวว่า กกพ.จึงกำหนดมาตรการบริหารจัดการ ได้แก่ 1.มาตรการเสริมประสิทธิภาพในการบริหารจัดการต้นทุนเชื้อเพลิงที่จำเป็นสำหรับการผลิตไฟฟ้า โดยประสานงานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อศึกษา วิเคราะห์การลดสัดส่วนนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) และประสานงานกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ในการพิจารณาแหล่งผลิตไฟฟ้าที่มีความเหมาะสมและพิจารณาผลิตไฟฟ้าด้วยเชื้อเพลิงต้นทุนต่ำ และ 2.นำเงินสะสมจากการเรียกเก็บค่าเอฟทีที่ผ่านมา จำนวน 3,298 ล้านบาท รวมกับเงินบริหารเอฟที ซึ่งมีที่มาจากส่วนลด และค่าปรับจากผู้ประกอบการจำนวน 5,547 ล้านบาท และการเรียกเม็ดเงินลงทุน (Clawback) จากการไฟฟ้าที่ไม่ได้ลงทุนตามแผนอีกจำนวน 1,522 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 10,367 ล้านบาท มาใช้เพื่อการบริหารจัดการค่าเอฟที และเพื่อนำมาชดเชยต้นทุนการผลิตไฟฟ้า และลดความผันผวนการปรับเพิ่มค่าเอฟทีที่ส่งผลกระทบต่อค่าบริการไฟฟ้า

“จากการนำเงินสะสมจำนวน 10,367 ล้านบาท จากการเรียกเก็บค่าเอฟทีมาช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชน ภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรม ส่งผลให้ปัจจุบันเงินสะสมจำนวนดังกล่าวหมดลงเรียบร้อยแล้ว จึงต้องติดตามดูว่าวงหนักราคาเชื้อเพลิงจะเป็นอย่างไร สัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจะเป็นอย่างไร รวมถึงเรื่องการบริหารจัดการด้านเชื้อเพลิงด้วย” นางสาวนฤภัทรกล่าว

## อุตุฯแนะเกาะติดการเมืองมะกัน

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวถึงการเลือกตั้งในสหรัฐจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยว่า ยังมีประเด็นที่ต้องติดตาม โดยเฉพาะการค้าขายกับต่างประเทศ ซึ่งรัฐและเอกชนต้องติดตามใกล้ชิด และเตรียมพร้อมรับมือ แน่นนอนหากประเทศใหญ่ๆ กระทบกัน ทางการค้าสู้กันเอง ก็เหมือนช้างชนช้าง ถึงไม่ได้รบกับไทย แต่ไทยก็เป็นส่วนหนึ่งของการค้าโลก เหมือนหมู้าหรือสัตว์เล็ก ก็ต้องหาทางหนีทีไล่ ส่วนจะส่งผลดีหรือเสียก็ต้องดูเป็นตอนๆ อย่างการเลือกตั้งก็ต้องติดตามผล ส่วนตัวเห็นว่า ณ จุดนี้ไม่มี

ผลกระทบต่อไรกับไทย แต่จากนี้ต้องจับตาเป็นพิเศษ เพราะสหรัฐเองมีนโยบายด้านการค้า หรือนโยบายอื่นของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐว่าจะเป็นอย่างไ และหลังการเลือกตั้งจะมีเสียงข้างมากในการดำเนินนโยบายที่ประกาศหรือไม่ คณะรัฐมนตรีจะเป็นอย่างไร ต้องดูอีกที และดูว่าอะไรที่เกี่ยวข้องกับไทยอย่างไร

“การเตรียมการจึงจำเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ต้องดูสาระสำคัญหลังจากนี้ว่าสหรัฐจะมีนโยบายอย่างไร ท้าที่ของจีนจะเป็นอย่างไร รวมทั้งท่าทีของสหภาพยุโรป (อียู) ซึ่งไทยเตรียมการแล้ว แต่ยอมรับว่ามีผลทางจิตวิทยา จึงต้องมีการประเมินอย่างใกล้ชิด” นายอุตตมกล่าว

## เดโมแครตชนะส่งผลดีปท.ใหม่

รายงานข่าวจากบริษัทหลักทรัพย์ กลสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ผลการเลือกตั้งกลางเทอมสหรัฐเป็นไปอย่างที่ตลาดคาดคือเดโมแครตสามารถครองเสียงข้างมากในสภาผู้แทนราษฎร ขณะที่รีพับลิกันครองเสียงข้างมากในวุฒิสภา ทำให้สถานการณ์ในตลาดโลกมีความผันผวนมากขึ้น อย่างไรก็ตาม จำนวนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่เดโมแครตได้มีสูงถึง 222 ขณะที่เสียงรีพับลิกันมี 196 เสียงส่วนที่เหลืออีก 16 เสียงที่ยังไม่เป็นทางการเชื่อว่าเดโมแครตจะได้คะแนนเสียงเพิ่มขึ้นอีก เพราะฉะนั้นประเมินผลจากการเลือกตั้งว่านายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐ จะลดใช้อำนาจแบบสุดโต่ง กลายเป็นปัจจัยบวกสำหรับตลาดหุ้นทั่วโลก เนื่องจากอำนาจต่อรองที่มีมากขึ้นของพรรคเดโมแครต การออกคำสั่งหรือมาตรการต่างๆ ต้องผ่านการโหวตในสภา ดังนั้น การบังคับใช้มาตรการเก็บภาษีสินค้าจากจีนที่เหลือ 2.57 แสนล้านเหรียญสหรัฐ อาจไม่ใช่เรื่องที่ทรัมป์จะทำได้ง่ายๆ เหมือนการลงนามเก็บภาษีมูลค่า 5 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ และ 2 แสนล้านเหรียญสหรัฐในรอบก่อนหน้านี

รายงานข่าวจากบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบีเคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ดัชนีดาวโจนส์ทะยานขึ้น 500 กว่าจุด หลังผลการเลือกตั้งกลางเทอมสหรัฐเป็นไปตามที่ตลาดคาดการณ์ไว้ โดยหุ้นกลุ่มเทคโนโลยีและกลุ่มอุตสาหกรรมทะยานขึ้นอย่างแข็งแกร่ง จากการที่พรรคเดโมแครตครองเสียงข้างมากในสภาผู้แทนราษฎร สะท้อนว่าจะส่งผลบวกกับการเจรจาสงคราม

การค้าในรอบการประชุมจี20 ช่วงปลายเดือนพฤศจิกายนนี้ เพราะฉะนั้นดัชนีจึงมีโอกาสขึ้นทดสอบระดับ 1,700 จุด ทั้งนี้ ค่าเงินสหรัฐที่อ่อนค่าลง เป็นปัจจัยบวกต่อราคาสินทรัพย์เสี่ยงและกระแสเงินทุน (ฟันด์โฟลว์) ไหลเข้าตลาดเกิดใหม่มากขึ้น

## นายแบงก์ซีเลือกตั้งมะกันตามคาด

นายอมรเทพ จาวะลา ผู้บริหารสำนักวิจัยธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย กล่าวว่า ผลการเลือกตั้งกลางเทอมของสหรัฐที่ออกมาเป็นไปตามทิศทางที่ตลาดมองไว้ จึงส่งผลกระทบต่อตลาดการเงินในทางบวก และไม่ได้ทำให้เกิดความผันผวน ส่วนจะส่งผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจโลก

และไทยอย่างไรนั้น ต้องประเมินสถานการณ์สงครามการค้าที่ต้องรอดติดตาม เพราะแม้ว่าพรรคเดโมแครตจะได้เสียงข้างมากในสภาคองเกรส แต่นโยบายต่างประเทศยังมาจากประธานาธิบดี จึงต้องรอดูท่าทีของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐก่อนว่าจะเดินหน้าอย่างไร อาจจะมีการทบทวนนโยบายหรือความชัดเจนการเจรจากับจีนมากขึ้น อีกประเด็นคือ นโยบายของรีพับลิกันที่จะมีการกระตุ้นเศรษฐกิจในระยะสั้นผ่านการลดภาษีรวมทั้งด้านงบประมาณ อาจจะทำให้ยากขึ้น เพราะมีเสียงจากเดโมแครตมาถ่วงดุล ซึ่งเดโมแครตให้ความสำคัญกับเสถียรภาพเศรษฐกิจและหนี้สาธารณะ ทำให้อัตราการขยายตัวเศรษฐกิจ (จีดีพี) สหรัฐอาจจะไม่ได้ขยายตัวสูงถึง 3% โดยธนาคารคาดว่าจะขยายตัวได้ 2.5% ถือว่าเป็นอัตราที่สูงสำหรับเศรษฐกิจขนาดใหญ่

นายอมรเทพกล่าวว่า จีดีพีสหรัฐที่ไม่ได้โตเร็ว ทำให้เงินเฟ้อสหรัฐอาจจะไม่ได้เร่งมากนัก ดังนั้น ต้องติดตามทิศทางอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐว่าจะเป็นอย่างไ อาจจะไม่ต้องเร่งขึ้นดอกเบี้ย ทำให้อาจมีโอกาสมักจะมีเงินไหลกลับเข้ามายังตลาดเกิดใหม่ได้อีก โดยเฉพาะไทยที่มีการเกินดุลบัญชีเดินสะพัดสูง เงินสำรองระหว่างประเทศสูง และหนี้ต่างประเทศอยู่ในระดับต่ำเช่นเดียวกับมาเลเซีย ส่วนประเทศตลาดเกิดใหม่อาจจะไม่ดึงดูดมากนัก เช่น อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ อินเดีย เป็นต้น ทั้งนี้ ค่าเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐยังมีโอกาสแข็งค่าได้จากเงินทุนไหลเข้า โดยประเมินค่าเงินบาทสิ้นปี 32.50 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่ปี 2562 ค่าเงินบาทมีแรงหนุนจากทิศทางเศรษฐกิจไทยและการ

เลือกตั้งที่จะเกิดขึ้น

นางสาววีณา เลิศนิมิตร ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ วาณิชธนกิจและตลาดทุน ธนาकारไทยพาณิชย์ กล่าวว่า ผลการเลือกตั้งที่ออกมาเป็นไปตามที่ตลาดคาดการณ์ไว้ไม่มีผลกระทบต่อตลาดการเงิน สะท้อนว่ามีการเห็นด้วยและสนับสนุนนโยบายของพรรคเดโมแครต เบื้องต้นประเมินว่ายังไม่เห็นเหตุการณ์ช็อกที่จะเข้ามากระทบ แต่ยังคงติดตามนโยบายต่างๆ ในระยะต่อไปว่าจะเปลี่ยนแปลงหรือไม่

### กสทช.เล็งจัดสรร5จีต้นปี'62

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เปิดเผยว่า เบื้องต้นทราบว่าในต่างประเทศได้มีการจัดการประมูลคลื่นความถี่สำหรับรองรับ 5G ที่เกิดขึ้นในปี 2563 อาทิ ประเทศอังกฤษจัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 3.4 กิกะเฮิร์ตซ์ เมื่อเดือนเมษายน 2561, ประเทศเกาหลีได้จัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 3.5 กิกะเฮิร์ตซ์ และ 28 กิกะเฮิร์ตซ์ เมื่อเดือนมิถุนายน 2561, ประเทศออสเตรเลียจัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 3.6 กิกะเฮิร์ตซ์ เมื่อเดือนตุลาคม 2561, สหรัฐอเมริกาจะจัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 24 กิกะเฮิร์ตซ์ และ 28 กิกะเฮิร์ตซ์ ในเดือนพฤศจิกายน 2561, ประเทศเยอรมนีจะจัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 3.6 กิกะเฮิร์ตซ์ ในช่วงปลายปี 2561 และประเทศสวีเดนจะจัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 700, 1400 เมกะเฮิร์ตซ์ และคลื่นความถี่ย่าน 2.6 กิกะเฮิร์ตซ์, 3.5-3.6 กิกะเฮิร์ตซ์ และ

(อ่านต่อหน้า 9)

## ต่อจากหน้า 8

## ขึ้นค่าไฟ

3.6-3.8 กิกะเฮิร์ตซ์ ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2561 อย่างไรก็ตาม คาดว่าประเทศอื่นๆ จะทยอยนำคลื่นความถี่ที่เหมาะสมออกมาประมูลเพื่อรองรับ 5G ที่เกิดขึ้น เพื่อไม่ให้ประเทศได้รับผลกระทบทั้งในด้านเศรษฐกิจ และด้านอุตสาหกรรม

แหล่งข่าวกล่าวว่า การส่งเสริมและพัฒนา 5G นั้น กสทช.จะไม่ออกกฎเพื่อเข้าไปแทรกแซงจนเกินไป โดยจะดำเนินการ

เท่าที่จำเป็น คาดว่าปี 2562 ประเทศไทยจะเริ่มนำคลื่นความถี่ที่คาดว่าจะนำมาใช้กับ 5G กลับมาจัดสรรใหม่ จากนั้นจะนำไปทดสอบในสนามทดสอบให้ได้ภายในไตรมาสแรกของปี 2562 โดย กสทช.จะทดสอบการนำคลื่นความถี่มาใช้กับ 5G แล้วมีการรบกวนสัญญาณหรือไม่ และมีแอปพลิเคชันอะไรบ้างที่จะนำไปใช้งานในแต่ละอุตสาหกรรม สำหรับศูนย์ทดสอบ 5G นั้น สำนักงาน กสทช.จะเสนอให้ปรับปรุงพื้นที่ประมาณ 400 ตารางเมตร ที่สำนักงานใหญ่พหลโยธินซอย 8 ทำโครงการ NBTC FIRST โดยขณะนี้ผู้ผลิตอุปกรณ์ยี่ห้อที่จะนำอุปกรณ์เข้ามาทดสอบ โดยจะนำคลื่น 3500 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 28000 เมกะเฮิร์ตซ์ มาทดสอบ

“คลื่นความถี่สำหรับรองรับ 5G ควรต้องผสมผสานระหว่างคลื่นความถี่ย่านต่ำ กลาง และสูง ดังนั้น คาดว่าจะจัดการประมูลคลื่นความถี่เหล่านั้นควบคู่กันไป โดยเบื้องต้น คาดว่าการประมูลคลื่นความถี่รอบใหม่ช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน 2562 โดยจะนำคลื่น ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์, 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ 3400-3500 เมกะเฮิร์ตซ์ 26-28 กิกะเฮิร์ตซ์ มาประมูล ทั้งนี้ จึงส่งผลให้จากนี้ กสทช.ต้องเร่งเรียกคืนคลื่นความถี่ และเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการเรียกคืนคลื่นความถี่ตามกฎหมาย โดยขั้นตอนจะมีการเรียกคืนที่ละเอียดถี่ถ้วนที่เห็นว่าเหมาะสม และจะนำออกมาประมูล ขณะที่การเยียวยาจะมีขั้นตอนการศึกษามูลค่าคลื่น โดยมีคณะกรรมการในการพิจารณาเป็นลำดับขั้น” แหล่งข่าวกล่าว

### รัดภาษีเค็มไม่เกี่ยวรัฐถังแตก

นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า ในเรื่องการเก็บภาษีความเค็ม ความมันนั้น เป็นการเก็บภาษีเพื่อสุขภาพของคนในชาติ เพื่อช่วยรัฐลดภาระงบประมาณในการรักษาสุขภาพ ยืนยันว่าการดำเนินการครั้งนี้ไม่เกี่ยวรัฐบาลถังแตกอย่างที่มีการวิจารณ์กัน โดยภาษีดังกล่าวยังอยู่ในขั้นตอนศึกษาที่จะจัดเก็บจากสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ที่มีความเค็ม และมีไขมันทรานส์จากการผลิต เพราะไขมันทรานส์ห้ามนำเข้าแต่ในกระบวนการผลิตเกิดไขมันทรานส์ได้ดังนั้นสามารถใช้ภาษีเพื่อให้ไขมันทรานส์หมดไป

### สรรพสามิตยึดแบบภาษีหวาน

นายพรกล่าวว่า แนวคิดเก็บภาษีความเค็มและมัน ช่วยลดการใช้งบประมาณในการ

รักษาพยาบาล เช่น โรคไตเกิดจากความเค็ม ต้องเสียเงินปีละหลายหมื่นล้านในเรื่องรักษาพยาบาล ดังนั้น หากกรมเก็บภาษีจากวัตถุดิบใช้ในการประกอบอาหาร เช่น ซอสปรุงรส รวมถึงสินค้าที่มีความเค็ม เช่น ขนมขบเคี้ยว บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป ส่วนอาหารสำเร็จรูปที่แช่แข็งอาจไม่จัดเก็บ เนื่องจากหากเก็บอาหารแช่แข็ง เช่น ข้าวผัดกระเพราแช่แข็ง แต่ไม่เก็บภาษีข้าวผัดกระเพราที่แม่ค้าพ่อค้าขายเองริมถนน อาจไม่ถูกต้องตามหลักการภาษี

“ในการเก็บจากสินค้าที่เค็มและหวาน ใช้รูปแบบของภาษีความหวานมาใช้ ยืนยันว่าภาษีที่จะจัดเก็บต้องไม่กระทบผู้บริโภค โดยให้ช่วงเวลาผู้ผลิตปรับเปลี่ยนการผลิต วัตถุดิบ หากพ้นช่วงนั้นหากสินค้ายังมีความเค็ม ความมัน ต้องจ่ายภาษีแพงขึ้นเพื่อให้สินค้าแพงขึ้นลดการบริโภคลง ส่วนสินค้าที่ไม่เค็ม ไม่มัน เก็บภาษีเท่าเดิมหรือจะลดภาษีลง” นายพรกล่าว

### บุหรี่ไฟฟ้าแต่เป็นของห้ามนำเข้า

นายพรกล่าวว่า บุหรี่ไฟฟ้ายังคงเป็นสินค้าที่ต้องห้ามสำหรับกฎหมายนำเข้าและส่งออกของกระทรวงพาณิชย์ ดังนั้น ผู้ที่บริโภคสินค้านี้ถือว่าผิดต่อกฎหมาย หน่วยงานที่จะพิจารณาว่าควรที่จะเปิดให้มีการนำเข้าบุหรี่ไฟฟ้าอย่างถูกกฎหมายหรือไม่ คือ กระทรวงพาณิชย์ ผ่านการสนับสนุนจากกระทรวงสาธารณสุข ส่วนกรมสรรพสามิตนั้น มีหน้าที่ในการจัดเก็บภาษีเพียงอย่างเดียว

นายพรกล่าวต่อว่า กฎหมายใหม่ของกรมกำหนดให้บุหรี่ไฟฟ้าอยู่ในพิกัดสินค้าที่ต้องมีการจัดเก็บภาษี แต่ยืนยันว่ากรมไม่ได้เปิดให้นำเข้าหรือบอกว่าควรมีบุหรี่ไฟฟ้าในไทย เพราะไม่ใช่หน้าที่กรม ถ้ากระทรวงพาณิชย์ให้นำเข้า กรมจะจัดเก็บภาษีได้ แต่ทุกวันนี้บุหรี่ไฟฟ้ายังเป็นสิ่งต้องห้าม โดยทราบมาว่ากระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาว่าจะดำเนินการอย่างไรกับกรณีสินค้าบุหรี่ไฟฟ้า

“ข่าวที่ออกไปบอกว่าสรรพสามิตพร้อมเปิดให้นำเข้า ยืนยันว่ากรมเปิดให้นำเข้าไม่ได้ กรมมีหน้าที่จัดเก็บภาษี ไม่ได้มีหน้าที่บอกว่าควรมีบุหรี่ไฟฟ้าหรือไม่ในไทย แต่บอกเพียงว่ามีพิกัดภาษีรองรับ ขณะนี้บุหรี่ไฟฟ้ายังเป็นสิ่งต้องห้าม และยังเป็นสิ่งภาครัฐยังต้องบริหารจัดการต่อไป” นายพรกล่าว

### นักท่องเที่ยวไว้อภัย

นายพรกล่าวว่า ที่ผ่านมามีปัญหาเรื่อง

เรียนจากนักท่องเที่ยวถูกจับเพราะนำบุหรี่ไฟฟ้าถือติดตัวเข้ามาในไทย โดยมีโทษปรับ 6,800 บาทต่อคดีตอน ส่วนผู้นำเข้ามาขาย ต้องโทษปรับ 10,200 บาทต่อคดีตอน ซึ่งในช่วงที่ผ่านมากรมสรรพสามิตร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจับกุมบุหรี่ไฟฟ้าตลอด ตัวเลข 3 เดือนที่ผ่านมา มียอดจับกุม 80 คดี ยอดปรับ 5 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการนำเข้าจากการสั่งซื้อสินค้าผ่านระบบออนไลน์

“ที่ผ่านมามีสถานทูตบางประเทศที่อยู่ในประเทศไทยร้องเรียนมายังกรมสรรพสามิต กรณีที่นักท่องเที่ยวของตนเองถูกจับกุม เนื่องจากถือบุหรี่ไฟฟ้าติดตัวเข้ามา ซึ่งในประเทศของนักท่องเที่ยวคนนั้น อนุญาตให้ครอบครองได้” นายพรกล่าว

### นายกฯชวณาน้ำขี้จี้จี้ทำข้าวพุ่ง

นายสุเทพ คงมาก นายกษมาคมชวณาน และเกษตรกรไทย เปิดเผยว่า ราคาข้าวเปลือกหอมมะลิที่พุ่งสูงขึ้นมากในช่วงนี้ ราคาอยู่ที่ประมาณ 15,000 -16,000 บาท/ตัน หรือมากกว่านั้น ส่วนหนึ่งเป็นผลดีเชิงบวกจากนโยบายของรัฐบาล กรณีเร่งทำโครงการชะลอการขายข้าวเปลือกและให้เก็บที่ยังแดงของชวณานเอง โดยช่วงชะลอการขายหากได้เข้าโครงการกับรัฐบาล สามารถไปเบิกเงินสำรองค่าข้าวเปลือกจากธนาคาร ธ.ก.ส.ได้ ผลผลิตข้าวเปลือกหอมมะลิในฤดูการเก็บเกี่ยวนี้ แยก 3 ส่วน โดยส่วนแรก 20% เสียหายทั้งหมด เพราะว่าต้นฤดูได้รับผลกระทบภัยแล้ง และกลางฤดูฝนเกิดน้ำท่วม ส่วนอีก 20% หลังเก็บเกี่ยว ชวณานำเข้าโครงการชะลอการขายข้าวเปลือก และมีอีก 60% เท่านั้น ที่เข้าสู่ท้องตลาดค้าข้าวเปลือกหอมมะลิ แต่ในขณะที่ยอดออเดอร์ข้าวสารหอมมะลิ ในต่างประเทศยังดีเหมือนเดิม ความนิยมการบริโภคข้าวหอมมะลิในประเทศมีเพิ่มขึ้น ทั้งหมดส่งผลทำให้ราคาข้าวเปลือกหอมมะลิแพงขึ้นอย่างชัดเจน และนอกจากชวณานจะขายข้าวเปลือกได้ในราคาสูงแล้ว โชคสองชั้นของชวณานคือ ในปีนี้ข้าวเปลือกที่ได้มีผลผลิตดีประมาณ 600 กิโลกรัม/ไร่ และที่เก็บเกี่ยวข้าวได้ในช่วงนี้ เป็นข้าวเปลือกคุณภาพดี แห้งและแกร่ง ด้วยเพราะว่าก่อนถึงฤดูการเก็บเกี่ยวประมาณ 2 สัปดาห์หรือในช่วงนี้ เป็นช่วงที่ฝนทิ้งช่วง ฝนไม่ตก แสงแดดดี และลมดีมาก ทำให้ข้าวเปลือกสุกพร้อมกันและมีความชื้นน้อย

### เครือข่ายมะพร้าวจี้แก้ปัญหา

ที่ศูนย์มะพร้าวอินทรีย์บางสะพาน ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ นายพงษ์ศักดิ์ บุตรรักษ์ ผู้ประสานงานเครือข่ายกลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกมะพร้าว จ.ประจวบคีรีขันธ์ พร้อมเกษตรกรชาวสวนมะพร้าวเดินทางมาร่วมประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าการแก้ปัญหาราคามะพร้าวตกต่ำ ของหน่วยงานระดับจังหวัด และ หน่วยงานระดับกระทรวง ล่าสุดเครือข่ายมีมติส่งหนังสือถึงนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์อีกครั้ง เพื่อเรียกร้องให้แก้ไขมาตรการชะลอนำเข้ามะพร้าวในกรอบข้อตกลงการค้าอาฟต้า และ WTO หลังจากมีการนำเข้าจำนวนมากทั้งมะพร้าวผล จำนวนมากกว่า 569 ล้านผล น้ำกะทิมากกว่า 60 ล้านลิตร และเนื้อมะพร้าวขาวแช่แข็ง มีการอนุญาตให้นำเข้ามะพร้าวเพิ่มมากถึง 115 เท่า ในปี 2560 เมื่อเทียบกับปี 2559 และ 2558 โดยไม่ได้พิจารณาผลผลิตมะพร้าวในประเทศ และขาดการควบคุมจากหน่วยงานของรัฐ การอนุญาตให้นำเข้าสินค้าดังกล่าว ทำให้มีผลกระทบต่อชาวสวนภายในประเทศได้รับความเดือดร้อนจากผลผลิตราคาตกต่ำอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีราคาขายเพียงผลละ 1-6 บาทเท่านั้น หลังกำหนดให้มะพร้าวเป็นสินค้าควบคุม แต่ประกาศไม่ตรงประเด็นตามมติที่ประชุมหารือร่วมแนวทางแก้ไขปัญหามะพร้าวเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม จึงขอให้แก้ไขเรื่องการขนย้ายมีผลบังคับโดยออกกฎกระทรวง สำหรับเอกสารการชี้แจงแนวทางการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการขนย้ายมะพร้าวผล เนื้อมะพร้าวขาวและเนื้อมะพร้าวแห้งทั้งในประเทศและที่นำเข้าจากต่างประเทศ ขอให้แก้ไขตามแนวทางที่เครือข่ายนำเสนอ ส่วนประกาศสำนักงานคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ฉบับที่ 16 พ.ศ. 2561 เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุญาต การขออนุญาต แบบหนังสืออนุญาต และวิธีการขนย้ายมะพร้าวผลแก่ เนื้อมะพร้าวขาว และเนื้อมะพร้าวแห้ง ทั้งในประเทศและที่นำเข้าจากต่างประเทศ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับในทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตลอดไป ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

### สวนปาล์มสุดทนนัดบุกทำเนียบ

ที่จุดรับซื้อผลปาล์มจากเกษตรกร จ.กระบี่ นายสมพงษ์ วันศุกร์ ผู้ประกอบการลานเทเผยว่า จนถึงวันนี้ ทหารได้เข้ามาควบคุมดูแล

โรงงาน ไม่ให้กลุ่มลานเทและเกษตรกรส่งผลปาล์มดิบไปขายให้กับโรงงาน รวมระยะเวลา นานใกล้จะครบ 10 วันแล้ว ตอนนี้สามารถพูดได้ว่าทั้งเกษตรกรและลานเทส่งผลปาล์มคุณภาพใกล้จะ 100%เข้าสู่โรงงาน แต่ถามว่าทำไมราคาผลปาล์มยังดิ่งลงเหลือราคา กิโลกรัมละ 2.60 บาท ตามความเป็นจริงขณะนี้ทางโรงงานก็ได้ผลปาล์มที่มีคุณภาพไปสกัดเป็นน้ำมัน ราคาน่าจะขยับขึ้นได้แล้ว แต่ตอนนี้ปรากฏว่าราคายังดิ่งลงอยู่เช่นเดิม

นายโยดม สุวรรณวัฒน์ ประธานชมรมคนปลูกปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย กล่าว ว่า ทางจังหวัดกระบี่ได้ประชุมผู้ประกอบการ โรงงานสกัดน้ำมันปาล์ม และผู้ประกอบการทานเทในแต่ละอำเภอ ที่มีโรงงาน มีลานเท และมีเกษตรกรปลูกปาล์มน้ำมันในหลายอำเภอ ผู้ประกอบการ โรงงานสกัดน้ำมันปาล์มได้ทักท้วงเรื่องที่รัฐบาลเออนำเข้าน้ำมันปาล์มมาก่อนหน้านี้ จำนวน 80,000 ตัน ตอนนี้น้ำมันจำนวนนี้ไปอยู่ที่ไหน รัฐบาลชุดนี้และคณะทำงานเรื่องปาล์มจะต้องไปหามาให้เจอ และตอบคำถามของพี่น้องเกษตรกรชาวสวนปาล์มให้ได้ ไม่ใช่หมกเม็ดอยู่อย่างนี้ ล่าสุดชาวสวนปาล์มน้ำมันในพื้นที่ 800 คน จะรวมตัวเดินทางไปเปิดโปงกันที่หน้าทำเนียบรัฐบาลถึงความไม่ชอบมาพากลที่เกิดขึ้น

### ส่งเมลเอ็นจีวี489คนให้ชสมก.

จากกรณีเมื่อวันที่ 21 มีนาคมที่ผ่านมา ศาลปกครองกลางได้รับคำร้องขอคุ้มครองชั่วคราวคดีหมายเลขดำที่ 709/2561 ระหว่างบริษัท สยาม สเตนดาร์ด เอนเนอจี จำกัด ผู้ฟ้องคดี กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ผู้ถูกฟ้องคดี โดยบริษัท สยาม สเตนดาร์ด เอนเนอจี จำกัด ผู้ฟ้องคดี ได้ขอให้ศาลปกครองกลางพิพากษาหรือมีคำสั่งว่า การคัดเลือกกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO กับบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCN เข้าทำสัญญาซื้อขายชสมก. เป็นการชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ รวมทั้งขอให้ศาลปกครองกลางตรวจสอบมติที่ประชุมบอร์ด ชสมก. เป็นการลงมติที่ชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ และในระหว่างที่ศาลปกครองกลางดำเนินการตรวจสอบการลงคะแนนเสียงของบอร์ด ชสมก.ว่าชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ ผู้ฟ้องคดีขอให้ศาลมีคำสั่งให้ ชสมก. ระงับการดำเนินการใดตามสัญญา หรือทุเลาการบังคับตามมติที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือระงับการ

ดำเนินการตามสัญญาซื้อ-ขายรถเมล์เอ็นจีวี จำนวน 489 คัน ไว้ก่อนจนกว่าศาลจะดำเนินการตรวจสอบการลงมติของผู้ถูกฟ้องคดีแล้วเสร็จและมีคำพิพากษาในคดีนี้ ทำให้เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2561 ศาลปกครองกลางมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษาในคดีนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุดเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายนที่ผ่านมา สำนักงานศาลปกครองกลาง ได้มีคำสั่งเพิกถอนคำสั่งรับคำฟ้องของผู้ฟ้องคดีไว้พิจารณาและการดำเนินการทั้งหลายต่อจากนั้น และมีคำสั่งไม่รับคำฟ้องไว้พิจารณาและให้จำหน่ายคดีออกจากสารบบความ

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า กลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ซึ่งประกอบด้วยบริษัท ช ทวี และบริษัท สแกน อินเตอร์ดำเนินงานอย่างสุจริต ตั้งมั่นในคุณภาพการบริหารงานตามหลักบรรษัทภิบาล โปร่งใส ตรวจสอบได้ ทั้งนี้ การันตีโดย CHO ได้รับรางวัลซีจี 5 ดาว ติดกัน 2 ปี และรางวัลด้านความยั่งยืนต่อเนื่อง 4 ปี มาโดยตลอดตั้งแต่เริ่มเข้าประมูลงานโครงการจัดการโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร 489 คันด้วยความเชื่อมั่นว่าจะเป็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

“ต่อจากนี้กลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO พร้อมเดินทางทยอยส่งมอบรถอีกจำนวน 389 คันที่เหลือ โดย ชสมก.นัดหมายรับรถเมล์เอ็นจีวี ลือติดไปจำนวน 202 คัน ภายในเดือนธันวาคมนี้ ส่วนล็อตสุดท้ายจำนวน 187 คันรับมอบประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2562 รวมทั้งหมดเป็น 489 คัน มูลค่า 1,891 ล้านบาท เพื่อให้ผู้โดยสารรถเมล์ได้มีรถใหม่ใช้ ซึ่งเป็นรถโดยสารปรับอากาศขนต่ำ และมีทางลาดสำหรับเข็นรถวีลแชร์ เพื่อรองรับผู้ใช้บริการทุกประเภท ทั้งคนพิการและผู้สูงอายุให้สามารถใช้บริการรถโดยสารได้อย่างสะดวกปลอดภัยที่สุด” นายสุรเดชกล่าว