

ทุ่มหมื่นล้านปักหมุด 4 ท่าเรือบก ประเดิม 'ฉะเชิงเทรา' ฮับส่งสินค้า

เมื่อวันที่ 7 พ.ย. ที่โรงแรมพลูแมนเคิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ นายสรยุทธ ทรงศิริ ไล ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาฯ และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็น ประธานจัดงานประชุมสัมมนาครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอผลการ ศึกษาและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องงานศึกษา จัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก(DryPort) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาคว่าจากผลการศึกษาพบว่าพื้นที่ที่เหมาะสมจะพัฒนาท่าเรือบกมี 4 จังหวัดได้แก่ ฉะเชิงเทรา, นครราชสีมา, ขอนแก่นและนครสวรรค์ แต่ละแห่งใช้พื้นที่ 1,000-1,800 ไร่ อยู่ในแนวริมทางรถไฟคาดว่าใช้เงินลงทุนทั้ง การจัดหาที่ดินและก่อสร้างรวมประมาณ 10,000 ล้านบาท

นายสรยุทธกล่าวต่อว่า สำหรับพื้นที่ที่เหมาะสมใน 4 จังหวัดประกอบด้วย 1. อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา ไปยังท่าเรือ แหลมฉะเชิงเทรา ระยะทาง 70 กิโลเมตร (กม.) 2. อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา-ท่าเรือแหลมฉะเชิงเทรา 320 กม. 3. อ.นาโพธิ์ จ.ขอนแก่น-ท่าเรือแหลมฉะเชิงเทรา 550 กม. และ 4. อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์-ท่าเรือแหลมฉะเชิงเทรา 370 กม.ทั้งนี้การลงทุนจะเป็น ในรูปแบบรัฐร่วมลงทุนกับเอกชน(พีพีพี) โดยรัฐจะจัดหาที่ดิน ซึ่งต้องดูความเหมาะสมเพราะใช้พื้นที่จำนวนมากอาจเป็นพื้นที่ ที่มีอยู่แล้วหรือต้องเวนคืนเพิ่มเติมส่วนเอกชนทำหน้าที่บริหารจัดการ

นายสรยุทธกล่าวอีกว่า เบื้องต้นจะเริ่มก่อสร้างท่าเรือบก ที่ จ.ฉะเชิงเทรา ก่อนเพราะมีความพร้อมอยู่ในพื้นที่โครงการ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษตะวันออก (อีอีซี) มีรถไฟทางคู่

และจะช่วยแก้ปัญหาจราจรในสถานีเบรจและแยกสินค้ากอล่ง (ไอซีดี) ลาดกระบังได้ คาดว่าจะเปิดประมูลการก่อสร้างท่าเรือ บก จ.ฉะเชิงเทรา ได้ปลายปี62 และเริ่มก่อสร้างปี63-64 จาก นั้นจะก่อสร้างท่าเรือบกที่ จ.นครราชสีมา, จ.ขอนแก่นและ จ.นครสวรรค์ ต่อไป อย่างไรก็ตามปัจจุบันมีการขนส่งสินค้าผู้ คอนเทนเนอร์ทางรางไปยังท่าเรือแหลมฉะเชิงเทราแค่ 6% หากมีการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่แล้วเสร็จและมีท่าเรือบกจะช่วยให้นักขนส่ง สินค้าทางรางเพิ่มขึ้นเป็น 30%

นายสรยุทธกล่าวด้วยว่าหลังจากนี้ต้องนำข้อเสนอแนะ ที่ได้จากการสัมมนาปรับปรุงให้เป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ แล้วเสร็จใน 2 สัปดาห์ก่อนเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ภายในเดือน พ.ย. 61 จากนั้นในเดือน ธ.ค. 61 จะเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของ ประเทศ (กบส.) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเพื่อพิจารณาเห็นชอบและมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งคาดว่าจะเป็นการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ไปดำเนินการเปิดประมูลรูปแบบลงทุนพีพีพีต่อไป.