



แผนที่ประกอบ เส้นทางจรจร

มีท่านผู้อ่านเสนอความเห็นมาว่าการนำเสนอข่าวจรจรหรือประชาสัมพันธ์เส้นทางจรจรนั้น นอกจากจะต้องมีข้อมูลที่ละเอียดชัดเจนแล้ว ส่วนประกอบที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ แผนที่หรือแผนผังประกอบ

“เรียนคุณ “หัวปิงปอง” ผมอ่านไทยรัฐ (ฉบับหลัง) วันนี้ (8 พ.ย.61) ด้วยความตั้งใจ ดีใจที่มีข่าวว่า สนข.ประสานนโยบายท่านนายกฯ ประยุทธ์ ในการแก้ปัญหาจราจร ด้วยการจะสร้างทางลอดและอุโมงค์ต่างๆหลายต่อหลายแห่ง ผมสนับสนุนข่าวการสร้างทางลอดและอุโมงค์ เพราะแม้จะแพงกว่าการสร้างสะพานลอยแต่จะลดทัศนะอูจาดของบ้านเมืองนี้ลงได้มาก”

“ดีใจข่าวที่กทม. มีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาจราจรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน ในการจะรื้อย้ายและสร้างสะพานระนองใหม่ โดยจะแจ้งให้ประชาชนทราบเป็นระยะๆ แต่การออกข่าวเพียงอย่างเดียวไม่น่าจะเพียงพอครับ”

“ผมอยากขอให้กทม. (หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) จัดทำภาพกราฟิกประกอบเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงเหมือน รฟม.ทำ (แต่ รฟม. ไม่ได้ส่งให้สื่อเผยแพร่? นอกจากในเว็บของตนเองที่ไม่สะดวกในการใช้งานของประชาชนส่วนใหญ่) เพื่อจะได้เข้าใจเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงได้ชัดเจนกว่าการอ่านข่าวเพียงอย่างเดียว...”

“เช่นเดียวกับข่าวการเปิดทางลอดแยกรัชโยธินเมื่อเร็วๆนี้ควรจะมีการแสดงเส้นทางให้ทราบด้วยว่าเมื่อใช้ทางลอดแล้วไปไหนได้บ้าง เลี้ยวซ้าย-เลี้ยวขวา-ตรงไปได้ไหม หรือมีทางยูเทิร์นหรือไม่ เมื่อประชาชนลงไปใช้แล้วจะได้ทราบและวางแผนการเดินทางได้ถูกต้อง”

“แทนการชะลอรถเพื่อให้แน่ใจ ทำให้รถติดโดยใช้เหตุ (เลยทำให้เข้าใจว่าทางลอดไม่ช่วยให้การเดินทางคล่องตัวกว่าเดิม) หรือประชาชนไม่กล้าลงไปใช้ทางลอดเลยทำให้เข้าใจว่าทางลอดว่างทำให้ประเมินว่าทางลอดสามารถทำให้การจราจรคล่องตัวมากกว่าเดิม ทั้งๆที่ไม่มีรถกล้าลงไปใช้...5555 สุขชัย ราชพิตร”

ฝากทุกหน่วยงานพิจารณาด้วยครับ.

หัวปิงปอง