

สำนักข่าว **หัวเขียว** คนไทยต้องอดทน

ความอดทนเป็นคุณสมบัติของคนไทย หลังจากต้องอดทนวิกฤติรถติดแสนสาหัสให้รัฐบาลลงทุนอุดหนุนอุดหนุน **★ มีต่อหน้า 2**

แม่ลูกจันทร์

สำนักข่าวหัวเขียว ☆ ต่อจากหน้า 1

ทางแยกรัชโยธินเป็นเวลา 21 เดือน

ในที่สุดอุโมงค์ลอดสี่แยกรัชโยธิน “ราคา 1,200 ล้านบาท” ก็เสร็จ เปิดใช้อย่างเป็นทางการ

“แม่ลูกจันทร์” มุดเข้ามาดูออกอุโมงค์แยกรัชโยธินมาแล้วหลายเที่ยว พบว่าอุโมงค์ใหม่แห่งนี้ช่วยบรรเทาโศกโรคคิดเป็นสังกะดังได้อย่างน่าพอใจ

ช่วยระบายรถยนต์กว่าสองแสนคันไหลตามกันไปได้คล่องตัวกว่าเดิม

ไม่ต้องกระต๊อบๆติดไฟแดง ยักแย้ยักยันอย่างที่ผ่านมา

ข้อดี ที่เกิดจากอุโมงค์ลอดสี่แยกรัชโยธินทำให้ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา เกิดไอเดียกระฉูด ให้กระทรวงคมนาคมเร่งวางแผนขุดอุโมงค์ทางแยก และสร้างสะพานลอยข้ามแยกรถติดทั่ว กทม. และปริมณฑลให้เสร็จภายใน 3 เดือน

นายกฯ บิ๊กคู่วาดฝันอนาคตว่า ถนนสายสำคัญๆ ใน กทม. ต้องไม่มีจุดตัดทางแยก ต้องไม่มีไฟเขียวไฟแดงอีกต่อไป

ปรากฏว่ากระทรวงคมนาคม กระเด็นรับคำสั่งนายกรัฐมนตรีรวดเร็วทันใจ ใช้เวลาวางแผนขุดอุโมงค์สะพานลอยข้ามทางแยกใน กทม. เสร็จเรียบร้อย

ในเวลาเพียง 3 วัน!!

นายสรารุท ทรงศิริ โฆษกสำนักงานนโยบายขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม แถลงว่า

พื้นที่กรุงเทพฯ 50 เขต มีทางแยกจุดตัดจราจร 500 จุด แต่มีจุดวิกฤติจราจร 50 จุด ซึ่ง

ไม่มีการสร้างอุโมงค์ลอดใต้ทางแยก หรือสะพานลอยข้ามทางแยกเพื่อ บรรเทาวิกฤติจราจร

หากเรียงลำดับจากหนักไปเบา จะมีราว 34 ทางแยกในเขตกรุงเทพฯ

ชั้นใน ที่ต้องเร่งขุดอุโมงค์ทางลอด หรือสร้างสะพานลอยข้ามแยกเร็วที่สุดก่อน

จะถึงจุดวิกฤติ

เช่น แยกอโศกดินแดง แยกอโศกมนตรี แยกพระรามเก้า แยกเกษมราษฎร์ แยกรามคำแหง แยกพระรามหก แยกอยุธยา ฯลฯ

กระทรวงคมนาคมประเมินค่าก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยกต้องใช้งบ

ลงทุน 500 ล้านบาทต่อหนึ่งอุโมงค์ ถ้าขุดครบ 34 อุโมงค์จะต้อง

ใช้งบอัดฉีด 1.7 หมื่นล้านบาท และต้องทยอยก่อสร้างให้เสร็จ

ภายใน 3 ปีถึง 5 ปี

ช่วงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยกหลายจุดพร้อมกัน พี่น้องชาว กทม.

จะต้องยอมอดทนอดกลั้นเผชิญวิกฤติ

รถติดระเบิดระเบืออีกนานพอสมควร ถ้ามองแง่ดี ยอมทนลำบากตอนนี้ดีกว่าต้องเจอรถติดอภิมหาอมตะนิรันดร์กาลต่อไปอีก 20 ปี 50 ปี

“แม่ลูกจันทร์” สนับสนุนนโยบาย “นายกฯ ลุงตุ๋” ที่จะทุ่มงบสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก หรือสะพานข้ามแยกเพื่อ บรรเทาวิกฤติรถติดหนักหนาสาหัสขึ้นทุกวัน

แม้ต้องใช้งบลงทุนสูงเกือบ 2 หมื่นล้านบาท แต่จะเป็นประโยชน์คุ้มค่าในระยะยาว

ดีกว่าใช้งบอีลู่จุกจกโครงการไทยนิยมที่ไม่เกิดประโยชน์อย่างยั่งยืน แต่...แต่อย่าฝันหวานว่าเมื่อขุดอุโมงค์ลอดทางแยกหรือสร้างสะพานข้ามแยกเสร็จครบทั้ง 34 จุด การจราจรกรุงเทพฯ จะลื่นปืดๆ เหมือนหยุดจากระบี

เพราะจำนวนรถในกรุงเทพฯ มากกว่าพื้นที่ถนน 4 เท่าตัว

และยังเพิ่มขึ้นอีกนับแสนคันต่อปี ตัวอย่างชัดๆ คือถนนรัชดาฯ วันนี้มีอุโมงค์สี่เลนลอดทางแยก 3 อุโมงค์ต่อเนื่องกัน

วันนี้... ถนนรัชดาฯ รถยังติดวินาศสันตะโรนะคุณ โยม.