

# บอร์ดกกกพ.เคาะค่าไฟ ขึ้นหน่วยละ'4.30สต.'

## สนธิรัตน์ทำแมตซึ่ง28ปท. โชว์แผนขายข้าว3หมื่นล. ขสมก.รับ489เมลเอ็นจีวี 'สนธิรัตน์'โวหอมมะลิพุ่งตันละ 2 หมื่นบาท เล็งจัด แมตซึ่ง 28 ประเทศขายข้าว 3 หมื่นล้าน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

### ค่าไฟ

#### บิกตูดึงอาเซียนเชื่อมระบบขนส่ง

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เปิดเผยในฐานะประธานในพิธีเปิดการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 24 ที่โรงแรมแชงกรีลา กรุงเทพฯ ว่า ที่ผ่านมาสมาชิกในกลุ่มประเทศอาเซียนได้มีการร่วมมือกันในหลากหลายโครงการ ทำให้เกิดความเจริญเติบโตและความก้าวหน้าในหลายๆ ด้านของภูมิภาคอาเซียนอย่างเห็นได้ชัด ทั้งเรื่องการขนส่งทางอากาศ ทางบก ทางน้ำ การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง และความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน และเพื่อทำให้เกิดการเข้าถึงอย่างเท่าเทียมในทุกภูมิภาคของอาเซียน ดังนั้น ประเทศในภูมิภาคอาเซียนจึงต้องเร่งสร้างความเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อทั้งภายในและภายนอกพร้อมกัน เพื่อเป็นการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันในด้านต่างๆ ส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวอุตสาหกรรม การลงทุน การอำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ระหว่างภูมิภาคอาเซียนด้วยกันเองรวมถึงเชื่อมโยงกับประเทศ

คู่ค้าอื่นๆ อีกด้วย โดยหลังจากนี้จะมีการเรียนรู้กฎกติการะหว่างกันและกันของอาเซียน เพื่อผลักดันให้การขนส่งไร้รอยต่อของอาเซียนเกิดขึ้นได้อย่างเป็นรูปธรรม

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า แผนแม่บทด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน 2025 (MPAC 2025) ประกอบด้วย แผนงานทางอากาศ ทางบก และทางน้ำ ซึ่งทางอากาศจะผลักดันให้มุ่งสร้างความปลอดภัยร่วมกัน บริหารการจราจรทางอากาศ ใช้ห้วงอากาศในอาเซียนให้เกิดประโยชน์มากที่สุด ทางน้ำ ต้องร่วมมือกันพัฒนาการขนส่งทางน้ำให้มีความปลอดภัย โดยเฉพาะการร่วมมือช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศและทางทะเล หากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น และทางบกจะมีการเติมเต็มโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขนส่งทั้งคน สินค้าและการลงทุน ปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงอาเซียน เพื่อใช้ถนนร่วมกัน รวมถึงการขยายเส้นทางถนนเพิ่มเติมจากเดิม โดยเฉพาะระบบรางที่ยังขาดหายไป เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ไปมาพร้อมกันของประชาชน โดยต้องมีการบูรณาการโครงข่ายการขนส่งทางถนนในภูมิภาคอาเซียนให้มีความปลอดภัย โดยปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงอาเซียนให้ได้มาตรฐานทางหลวงอาเซียน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ถนนและนักท่องเที่ยว และที่สำคัญคือการทำให้เกิดความเข้าถึงอย่างเท่า

เทียมในทุกพื้นที่ในทุกภูมิภาค

#### ชูประเด็นเข้มขนส่ง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting : ATM) ครั้งที่ 24 ว่า ในการประชุมได้หารือ 2 ประเด็นหลัก คือ 1.ความปลอดภัยในการเดินเรือ จะมีการจัดระเบียบยกระดับความปลอดภัย เช่น เรือประมง เรือสำเภา เรือท่องเที่ยว เรือสำราญ การผลักดันให้เกิดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของท่าเรือในอาเซียน อาทิ สิงคโปร์ ที่มีท่าเรือได้มาตรฐานระดับสากล จากเดิมที่ยังไม่ได้อยู่ในกรอบของการดำเนินการร่วมกัน ซึ่งที่ผ่านมาจะยึดกติกาแต่ละประเทศในการกำหนดข้อปฏิบัติต่างๆ 2.เรื่องเสรีภาพ สิทธิในการบินของอาเซียน การเพิ่มจุดหมายปลายทางมากกว่า 2 จุดบินในเที่ยวบิน 1 เที่ยวบิน โดยจะมีการเจรจาเรื่องของการเชื่อมต่อจุดบินระหว่างประเทศ เช่น การบินจากกัวลาลัมเปอร์มายังหาดใหญ่และบินต่อไปยังเชียงใหม่ได้ และการเจรจาเสรีภาพอาเซียนกับอียู คาดว่าในเดือนธันวาคม 2561 จะได้ข้อสรุป สำหรับการประชุมดังกล่าวจะหารือร่วมกันในประเด็นเรื่องความปลอดภัยทางเรือและเสรีภาพในการบินของอาเซียนเป็นหลัก โดยจะมีการลงนามร่วมกันในวันที่ 9 พฤศจิกายนนี้

“ที่ผ่านมาปี 2558 มีการลงทุนเรื่องถนนและความปลอดภัยในการใช้ถนนมากขึ้น โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานที่จะสามารถเชื่อมโยงไปยังจุดต่างๆ ได้ รวมถึงกฎในการผ่านแดนและการข้ามแดน ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนของการเจรจาเพื่อหาข้อตกลงร่วมกันต่อไป และที่ผ่านมามีการดำเนินการไม่ได้ เพราะยังต้องรอการตกลงของประเทศต่างๆ ร่วมกัน เนื่องจากทุกประเทศต้องมองเรื่องสิทธิและ

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 9 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14852

หน้า: 1(ล่าง), 8, 9

Col.Inch: 18

Ad Value: 27,900

PRValue (x3): 83,700

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: บอร์ดกทพ.เคาะค่าไฟ ขึ้นหน่วยละ'4.30สต.'

ผลประโยชน์ของประเทศตนเองเป็นหลักอยู่แล้ว ทำให้ต้องมีการมองในเรื่องของการใช้กฎกติการ่วมกันเพื่อผลักดันให้เกิดขึ้นได้อย่างเป็นรูปธรรม" นายอาคมกล่าว

## พณ.จัดแมตซิงขายข้าว3หมื่นล.

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวในการเปิดงานเจรจาธุรกิจสินค้าข้าวและผลิตภัณฑ์จากข้าวระหว่างผู้นำเข้าข้าวต่างประเทศและผู้ประกอบการไทย จัดระหว่างวันที่ 7-10 พฤศจิกายน ที่โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัล ลาดพร้าว ว่า กระทรวงจะมีการยกระดับความร่วมมือกับอาสาบามากขึ้น ทั้งไทยไรซ์แฟล็กชิพส์โตร์ ผ่านทีมอลล์ เพื่อนำข้าวไทยไปสู่ตลาดจีน และล่าสุดหารือร่วมกับอาสาบามา กระทรวงจะทำความร่วมมือกับเหอหม่า บริษัทในเครืออาลีบาบา ที่ดำเนินการร้านค้าไร้เงินสด (แคชเลสโตร์) โดยจะนำสินค้าไทยเข้าไปวางขายในร้านค้า ซึ่งจะมีการจัดทำข้อมูลว่าทางเหอหม่ามีความต้องการสินค้าไทยชนิดใดบ้าง คุณภาพอย่างไร ปริมาณเท่าใด รวมทั้งข้าว ผลไม้ โดยกระทรวงจะเป็นช่วยแมตซิงซัพพลายสินค้าไทยให้กับทางเหอหม่า ทั้งนี้ ในเดือนธันวาคม กระทรวงจะเดินทางไปเมืองหังโจว ประเทศจีน เพื่อดำเนินการเรื่องเกาเป่า วิลเลจ โดยจะนำสินค้าชุมชนไทยไปสู่ตลาดจีน นอกจากนี้จะมีความร่วมมือกับเจดีดอทคอมและคิงวายกรุ๊ปด้วย

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ในส่วนของข้าว จะขยายสู่ทางการส่งออกสินค้าข้าวและผลิตภัณฑ์จากข้าวสู่ตลาดโลกให้มากขึ้น เพื่อดูดซับปริมาณผลผลิตออกจากตลาดในช่วงต้นฤดูการเก็บเกี่ยวและช่วยพยุงราคา โดยให้ทูตพาณิชย์ทั่วโลกเชิญผู้ซื้อผู้นำที่มีศักยภาพ และมีกำลังซื้อสูงทั่วโลก โดยการจัดงานครั้งนี้จะมีการจับคู่ซื้อขาย (แมตซิง) ระหว่างผู้นำเข้า 160 ราย จาก 28 ประเทศ อาทิ จีน ฮองกง แคนาดา สหรัฐ ยุโรป แอฟริกา ตะวันออกกลาง และอาเซียน กับผู้ค้าข้าวไทย 170 ราย คาดเกิดคำสั่งซื้อทันที 1,500 ล้านบาท และคำสั่งซื้อต่อเนื่อง 1 ปี อีกประมาณ 3 หมื่นล้านบาท

## สนธิรัตน์พึ่งหอมมะลิเคาะ2หมื่นบ.

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ปี 2561 ตั้งเป้าส่งออกข้าว 11 ล้านตัน โดยช่วง 9 เดือนแรกส่งออกข้าวแล้ว 8.12 ล้านตัน คิดเป็นมูลค่ากว่า 4,101 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 14.13%

จากปี 2560 ตลาดหลักการส่งออก อาทิ เบนิน สหรัฐ อินโดนีเซีย จีน และฟิลิปปินส์ ส่วนราคาข้าวขณะนี้ ข้าวเปลือกหอมมะลิมีราคาสูงถึง 16,000-17,000 บาทต่อตัน และหากมีคุณภาพดีอาจขึ้นไปถึง 20,000 บาทต่อตัน ซึ่งบางพื้นที่ข้าวเปลือกแห้งราคาถึง 18,000 บาทแล้ว ผลจากระบายสต็อกข้าวเดิม จนไม่กดดันให้ราคาต่ำและผลผลิตต่างประเทศลดลง ขณะที่ราคาข้าวเปลือกเจ้าที่ยังไม่ปรับขึ้น เพราะมีปริมาณผลผลิตมากและการแข่งขันสูง

"ตลาดส่งออกข้าวมีการแข่งขันสูงมากขึ้น เพราะประเทศเพื่อนบ้านเพิ่มส่งออกและราคาโลกขึ้นลงจากความต้องการและผลผลิต ในส่วนของไทยจะควบคุมปริมาณข้าวเปลือกไม่เกิน 33 ล้านตันต่อปี เกินนี้ราคาอาจตก และเน้นพัฒนาเป็นพรีเมียมโปรดักต์ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม และเน้นค้าตรงถึงผู้บริโภคมากขึ้น จะช่วยให้ราคาข้าวต่อตันเพิ่มขึ้น จากเดิมเน้นขายแบบอุตสาหกรรม ซึ่งปริมาณการส่งออกถือเป็นคีย์ของเคพีโอ แต่เรื่องสำคัญคือมูลค่าการส่งออก หากสามารถส่งออกเท่าเดิมหรือส่งออกลดลงแต่มูลค่าส่งออกเพิ่มขึ้นเป็นเรื่องที่ดีกว่า สะท้อนราคาขายที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ต้องพิจารณาเรื่องต้นทุนด้วย" นายสนธิรัตน์กล่าว

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ในการจัดงานครั้งนี้ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ระหว่างผู้นำเข้าต่างประเทศกับผู้ประกอบการไทย 4 ฉบับ รวม 93,000 ตัน ได้แก่ 1.การลงนามระหว่าง 759 สตอร์ ผู้นำเข้าและ

ซูเปอร์มาร์เก็ตที่มีสาขา 224 สาขาทั่วเกาะฮ่องกง กับบริษัท สยามโดมอนต์ เอ็กพอร์ตไรซ์ จำกัด เพื่อสั่งซื้อข้าวหอมมะลิ 10,000 ตัน 2.การลงนามระหว่าง 759 สตอร์ ฮ่องกง กับบริษัท โกลบอล ไรซ์ อินเตอร์เทรด จำกัด เพื่อสั่งซื้อข้าวหอมปทุมธานี 4,000 ตัน 3.การลงนามระหว่าง บริษัท เอเวอร์โพลีวิง พอร์จูนเทรดดิ้ง จากฟิลิปปินส์ กับบริษัท เอเซียโกลเด้นไรซ์ จำกัด เพื่อสั่งซื้อข้าวไทย 5%, 15%, และ 25% รวมทั้งสิ้น 70,000 ตัน และข้าวหอมมะลิไทย 5,000 ตัน 4.การลงนามระหว่างบริษัท กวางตง โยวเหลียง เกรน แอนด์ ออยล์ อินดัสเทรียล จากจีน กับบริษัท หอมกุลา จำกัด โดยจะลงนามซื้อข้าวหอมมะลิไทยที่ได้รับรองจีโอ และข้าวหอมมะลิไทยออร์แกนิก รวม 4,000 ตัน

## นายกฯชวนาชีปีจยทำข้าวพุ่ง

นายสุเทพ คงมาก นายกรัฐมนตรี

และเกษตรกรไทย เปิดเผยว่า ราคาข้าวเปลือกหอมมะลิที่พุ่งสูงชันมากในช่วงนี้ ราคาอยู่ที่ประมาณ 15,000-16,000 บาท/ตัน หรือมากกว่านั้น ส่วนหนึ่งเป็นผลดีเชิงบวกจากนโยบายของรัฐบาล กรณีเร่งทำโครงการชะลอการขายข้าวเปลือกและให้เก็บที่ยังแดงของชาวนาเอง โดยช่วงชะลอการขายหากได้เข้าโครงการกับรัฐบาล สามารถไปเบิกเงินสำรองค่าข้าวเปลือกจากธนาคาร ธ.ก.ส.ได้ ผลผลิตข้าวเปลือกหอมมะลิในฤดูการเก็บเกี่ยวนี้ แยก 3 ส่วน โดยส่วนแรก 20% เสียหายทั้งหมด เพราะว่าต้นฤดูได้รับผลกระทบภัยแล้ง และกลางฤดูฝนเกิดน้ำท่วม ส่วนอีก 20% หลังเก็บเกี่ยว ชาวนานำเข้าโครงการชะลอการขายข้าวเปลือก และมีอีก 60% เท่านั้น ที่เข้าสู่ท้องตลาดค้าข้าวเปลือกหอมมะลิ แต่ในขณะที่ยอดออเดอร์ข้าวสารหอมมะลิ ในต่างประเทศยังดีเหมือนเดิม ความนิยมการบริโภคข้าวหอมมะลิในประเทศมีเพิ่มขึ้น ทั้งหมดส่งผลทำให้ราคาข้าวเปลือกหอมมะลิแพงขึ้นอย่างชัดเจน และนอกจากชาวนาจะขายข้าวเปลือกได้ในราคาสูงแล้ว โชคสองชั้นของชาวนาคือ ในปีนี้ข้าวเปลือกที่ได้มีผลผลิตดีประมาณ 600 กิโลกรัม/ไร่ และที่เก็บเกี่ยวข้าวได้ในช่วงนี้ เป็นข้าวเปลือกคุณภาพดี แห้งและแกร่ง ด้วยเพราะว่าก่อนถึงฤดูการเก็บเกี่ยวประมาณ 2 สัปดาห์หรือในช่วงนี้ เป็นช่วงที่ฝนทิ้งช่วง ฝนไม่ตก แสงแดดดี และลมดีมาก ทำให้ข้าวเปลือกสุกพร้อมกันและมีความชื้นน้อย

## ลุ้นฟรีวีซ่าดึงเที่ยวไทยโต4-5%

นายภูริวัจน์ ลิ้มถาวรรัตน์ นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวภายในประเทศ (สทท.) กล่าวว่า เบื้องต้นรัฐบาลได้ออกมาตรการฟรีวีซ่า 21 ประเทศ คาดว่าจะช่วยกระตุ้นนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยเฉพาะคนจีนให้เข้ามาเที่ยวไทยได้มากขึ้น ถึงแม้ว่ารัฐจะตัดสินใจค่อนข้างช้า เนื่องจากช่วงนี้เป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยว หากออกมาตรการนี้เร็วขึ้น อาจทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติตัดสินใจจองตั๋วเดินทางเข้ามาเที่ยวในไทยได้ดีกว่านี้ เพราะการเที่ยวต่างประเทศ บางครั้งต้องจองและเตรียมแผนการเดินทางล่วงหน้าเป็นเดือน ถึงแม้จะมีเทคโนโลยีใหม่เข้ามาช่วย ทำให้การจองที่พกต่างๆ ทำได้รวดเร็วมากกว่าเดิมแล้วก็ตาม แต่ก็ยังต้องใช้เวลาในการเตรียมตัวและวางแผนการเดินทางล่วงหน้าอยู่ดี โดยจากนี้ต้องรอดูเสียงตอบรับของนักท่องเที่ยวเองว่าจะเข้ามาเที่ยวไทยเพิ่มขึ้นหรือไม่ ซึ่งมาตรการดังกล่าวที่ออกมา ก็เพื่อแสดงความต้อนรับนัก

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 9 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14852

หน้า: 1(ล่าง), 8, 9

Col.Inch: 18

Ad Value: 27,900

PRValue (x3): 83,700

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: บอร์ดกกพ.เคาะค่าไฟ ขึ้นหน่วยละ'4.30สต.'

ท่องเที่ยว และสร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นด้วย

นายภูริวัจน์กล่าวว่า สำหรับการขอความร่วมมือกับเว็บไซต์อาลีบาบา ในการช่วยประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวประเทศไทยบนเว็บไซต์อาลีบาบานั้น เบื้องต้นคาดว่าจะทำให้นักท่องเที่ยวเข้ามามากขึ้น เพราะอาลีบาบาเป็นองค์กรใหญ่ ทำให้อาจช่วยกระตุ้นคนจีนได้บ้าง โดยคาดการณ์ว่าช่วงเดือนนี้อาจเห็นความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น ในส่วนของจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาไทยมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะเป็นการเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ดีขึ้น แต่หากเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว การท่องเที่ยวปีนี้อาจไม่ได้ดีเท่าปีที่แล้ว แต่ก็คาดว่าจากมาตรการต่างๆ ทั้งหมด ปลายปีนี้การท่องเที่ยวจะโตมากขึ้นประมาณ 4-5%

โดยมีสัญญาณที่ดีเพิ่มมากขึ้นในหลายๆ ด้าน โดยเฉพาะยอดจองที่พักที่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติจองเพิ่มมากขึ้นแล้ว

“ในส่วนของนักท่องเที่ยวจีนที่หายไปส่วนมากเป็นนักท่องเที่ยวจีนที่เข้ามาเป็นกลุ่มทัวร์ ส่วนนักท่องเที่ยวจีนที่เดินทางมาเอง (เอฟโอที) ไม่ได้หายไป อีกทั้งยังมีเดินทางเข้ามาเพิ่มขึ้นด้วย ซึ่งนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้เป็นกลุ่มที่มีศักยภาพในการใช้จ่ายสูงและมีคุณภาพมาก จึงถือเป็นสัญญาณที่ดีและเป็นไปในทิศทางที่ดีมากขึ้น” นายภูริวัจน์กล่าว

## ปีหน้าจ่ายค่าไฟเพิ่ม4.30สต.

นางสาวนฤภัทร อมรโมหิต เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ. เปิดเผยว่า วันที่ 8 พฤศจิกายน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) มีการประชุมเกี่ยวกับอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (เอฟที) งวดเดือนมกราคม-เมษายน 2562 โดยมีมติให้เรียกเก็บจำนวน -11.60 สตางค์ต่อหน่วย เทียบเอฟทีที่เรียกเก็บในปัจจุบัน ที่-15.90 สตางค์ต่อหน่วย เท่ากับปรับเพิ่มขึ้นจากงวดปัจจุบัน 4.30 สตางค์ต่อหน่วย เป็นผลจากปัจจัยราคาเชื้อเพลิงหลักในการผลิตกระแสไฟฟ้าปรับขึ้นสูงมากอย่างต่อเนื่อง ส่งผลค่าไฟฟ้าเฉลี่ยที่ผู้ใช้ไฟฟ้าต้องจ่ายในงวดเดือนมกราคม-เมษายน 2562 อยู่ที่ 3.6396 บาทต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จาก 3.5966 บาทต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในงวดปัจจุบัน

นางสาวนฤภัทรกล่าวว่า คาดการณ์ปัจจัยราคาเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตไฟฟ้าในงวด

เดือนมกราคม-เมษายน 2562 เทียบกับงวดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2561 ซึ่งประกอบด้วยก๊าซราคาปรับเพิ่มขึ้นจาก 286.83 บาท/ล้านบีทียู มาเป็น 299.50 บาท/ล้านบีทียู เพิ่มขึ้น 12.67 บาท/ล้านบีทียู น้ำมันเตาราคาเพิ่มขึ้นจาก 15.69 บาท/ลิตร เป็น 16.86 บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น 1.17 บาท/ลิตร น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นจาก 19.68 บาท/ลิตร เป็น 23.16 บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น 3.48 บาท/ลิตร ถ่านหินเพิ่มจาก 2,583.04 บาท/ตัน เป็น 2,697.40 บาท/ตัน เพิ่มขึ้น 114.36 บาท/ตัน การซื้อไฟฟ้าจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นจาก 1.73 บาท/หน่วย เป็น 1.81 บาท/หน่วย “หากพิจารณาปัจจัยราคาเชื้อเพลิงเพื่อผลิตไฟฟ้าโดยไม่มีการบริหารจัดการจะทำให้อัตราค่าเอฟทีงวดหน้าเพิ่มถึง 24 สตางค์ต่อหน่วย และต้องเรียกเก็บค่าเอฟทีเพิ่มขึ้นเป็น 8.10 สตางค์ต่อหน่วย” นางสาวนฤภัทรกล่าว

## เงินสะสมเกลี้ยงใช้อุดหนุนค่าไฟ

นางสาวนฤภัทรกล่าวว่า กกพ.จึงกำหนดมาตรการบริหารจัดการ ได้แก่ 1.มาตรการเสริมประสิทธิภาพในการบริหารจัดการต้นทุนเชื้อเพลิงที่จำเป็นสำหรับการผลิตไฟฟ้า โดยประสานงานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อศึกษา วิเคราะห์การลดสัดส่วนนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) และประสานงานกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ในการพิจารณาแหล่งผลิตไฟฟ้าที่มีความเหมาะสมและพิจารณาผลิตไฟฟ้าด้วยเชื้อเพลิงต้นทุนต่ำ และ 2.นำเงินสะสมจากการเรียกเก็บค่าเอฟทีที่ผ่านมา จำนวน 3,298 ล้านบาท รวมกับเงินบริหารเอฟที ซึ่งมีที่มาจากรัฐบาล และค่าปรับจากผู้ประกอบการจำนวน 5,547 ล้านบาท และการเรียกเม็ดเงินลงทุน (Clawback) จากการไฟฟ้าที่ไม่ได้ลงทุนตามแผนอีกจำนวน 1,522 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 10,367 ล้านบาท มาใช้เพื่อการบริหารจัดการค่าเอฟที และเพื่อนำมาชดเชยต้นทุนการผลิตไฟฟ้า และลดความผันผวนการปรับเพิ่มค่าเอฟทีที่ส่งผลกระทบต่อค่าบริการไฟฟ้า

“จากการนำเงินสะสมจำนวน 10,367 ล้านบาท จากการเรียกเก็บค่าเอฟทีมาช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชน ภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรม ส่งผลให้ปัจจุบันเงินสะสมจำนวนดังกล่าวหมดลงเรียบร้อยแล้ว จึงต้องติดตามดูว่างวดหน้าราคาเชื้อเพลิงจะเป็นอย่างไร รวมถึงเรื่องการบริหารจัดการด้านเชื้อเพลิงด้วย” นางสาวนฤภัทรกล่าว

## กกพ.ให้ส่วนลดบี20อัตรา5บ./ลิตร

น.ส.นันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงาน (กกบ.) ที่มีนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน มีมติอนุมัติส่วนลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี20 สำหรับรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ เรือขนส่ง ถูกกว่าราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้นอีก 2 บาทต่อลิตร รวมเป็น 5 บาทต่อลิตร จากก่อนหน้านี้มีมติให้รัฐอุดหนุน 3 บาทต่อลิตร โดยส่วนลดรอบใหม่นี้มีระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม-28 กุมภาพันธ์ 2562 ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนรวม 700 ล้านบาท ปริมาณการใช้สูงสุด 100 ล้านลิตรต่อเดือน จำนวน 80,000 คันทั่วประเทศ จากปัจจุบันใช้งบ 10 ล้านบาทต่อเดือน ปริมาณการใช้ 3.5 ล้านลิตรต่อเดือน จำนวน 2,000 คัน เรือ 64 ลำ

“จากมาตรการส่วนลดน้ำมันบี20 ช่วง 3 เดือน จะช่วยลดต้นทุนน้ำมันปาล์มดิบเพิ่มมากขึ้นได้อีกประมาณ 31,303 ตัน” น.ส.นันทิกากล่าว และว่า ปัจจุบันมีผู้ค้ามาตรา 7 เข้าร่วมโครงการ 8 ราย ประกอบด้วย ปตท. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก บางจาก โออาร์พีซี ซีเอสโก้ พีที สยามปิโตรเลียม และเชลล์

น.ส.นันทิกากล่าวว่า สำหรับความคืบหน้ามาตรการอุดหนุนราคาน้ำมัน 3 บาทต่อลิตร ให้กับกลุ่มรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก และเป็นผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนั้น ซึ่งปัจจุบันมีผู้ได้สิทธิจำนวน 40,000 ราย แบ่งเป็นพื้นที่กรุงเทพฯ 8,000 ราย ต่างจังหวัด 32,000 ราย ขณะนี้เตรียมหารือกับกระทรวงการคลังอีกครั้งเกี่ยวกับรูปแบบการใช้จ่าย วิธีการและแหล่งเงินที่จะใส่บัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่าต้องใช้ร่วมกับระบบของกระทรวงการคลังอย่างไร เบื้องต้นจะใช้วิธีให้มอเตอร์ไซค์รับจ้างจ่ายเงินก่อนแล้วจะจ่ายเงินผ่านบัตรสวัสดิการเดือนละ 450 บาท โดยยอมรับว่าอาจพิจารณาไม่ทันตามกำหนดที่วางไว้ในวันที่ 15 ธันวาคมนี้ แต่น่าจะเสร็จทันเดือนธันวาคมแน่นอน

## อุตุฯแนะเกาะติดการเมืองมะกัน

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวถึงการเลือกตั้งในสหรัฐจะส่งผลต่อเศรษฐกิจไทยว่า ยังมีประเด็นที่ต้องติดตาม โดยเฉพาะการค้าขายกับต่างประเทศ ซึ่งรัฐและเอกชนต้องติดตาม

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 9 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14852

หน้า: 1(ล่าง), 8, 9

Col.Inch: 18

Ad Value: 27,900

PRValue (x3): 83,700

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: บอร์ดกทพ.เคาะค่าไฟ ขึ้นหน่วยละ'4.30สต.'

ใกล้ขีด และเตรียมพร้อมรับมือ แน่นอหนัก ประเทศใหญ่ๆ รมกัน ทางการค้าสู้กันเอง ก็เหมือนช้างชนช้าง ถึงไม่ได้รบกับไทย แต่ไทย ก็เป็นส่วนหนึ่งของการค้าโลก เหมือนหญ้าหรือ สัตว์เล็ก ก็ต้องหาทางหนีทีไล่ ส่วนจะส่งผลดี หรือเสียก็ต้องดูเป็นตอนๆ อย่างการเลือกตั้ง ก็ต้องติดตามผล ส่วนตัวเห็นว่า ณ จุดนี้ไม่มี ผลกระทบอะไรกับไทย แต่จากนี้ต้องจับตา เป็นพิเศษ เพราะสหรัฐเองมีนโยบายด้านการ ค่า หรือนโยบายอื่นของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐ จะเป็นอย่างไร และหลัง การเลือกตั้งจะมีเสียงข้างมากในการดำเนิน นโยบายที่ประกาศหรือไม่ คะแนนนโยบายจะเป็น อย่งไร ต้องดูอีกที และดูว่าอะไรที่เกี่ยวข้อง กับไทยอย่างไร

“การเตรียมการจึงจำเป็นอย่างมาก นอก จากนี้ต้องดูสาระสำคัญหลังจากนี้ว่าสหรัฐจะมี นโยบายอย่างไร ทำที่ของจีนจะเป็นอย่างไร รวมทั้งทำที่ของสหภาพยุโรป (อียู) ซึ่งไทยเตรียม การแล้ว แต่ยอมรับว่ามีผลทางจิตวิทยา จึงต้อง มีการประเมินอย่างใกล้ชิด” นายอุตตมกล่าว

## เดโมแครตชนะส่งผลดีปท.ใหม่

รายงานข่าวจากบริษัทหลักทรัพย์ กลสิกร ไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ผลการเลือก ตั้งกลางเทอมสหรัฐเป็นไปอย่างที่ตลาดคาด คือเดโมแครตสามารถครองเสียงข้างมากใน สภาผู้แทนราษฎร ขณะที่รีพับลิกันครองเสียง ข้างมากในวุฒิสภา ทำให้สถานการณ์ในตลาด โลกมีความผันผวนขึ้น อย่างไรก็ตาม จำนวน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่เดโมแครตได้มีสูง ถึง 222 ขณะที่เสียงรีพับลิกันมี 196 เสียง ส่วนที่เหลืออีก 16 เสียงที่ยังไม่เป็นทางการ เชื่อว่าเดโมแครตจะต้องได้คะแนนเสียงเพิ่ม ขึ้นอีก เพราะฉะนั้นประเมินผลจากการเลือกตั้ง ว่านายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐ จะ ลดใช้อำนาจแบบสุดโต่ง กลายเป็นปัจจัยบวก สำหรับตลาดหุ้นทั่วโลก เนื่องจากอำนาจต่อ รองที่มีมากขึ้นของพรรคเดโมแครต การออก คำสั่งหรือมาตรการต่างๆ ต้องผ่านการโหวต ในสภา ดังนั้น การบังคับใช้มาตรการเก็บภาษี สินค้าจากจีนที่เหลือ 2.57 แสนล้านเหรียญ สหรัฐ อาจไม่ใช่เรื่องที่ทำง่ายเหมือน การลงนามเก็บภาษีมูลค่า 5 หมื่นล้าน เหรียญสหรัฐ และ 2 แสนล้านเหรียญสหรัฐ ในรอบก่อนหน้า

รายงานข่าวจากบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เปิดเผยว่า ดัชนีดาวโจนส์ทะยานขึ้น 500 กว่าจุด หลังผลการเลือกตั้งกลางเทอมสหรัฐ เป็นไปตามที่ตลาดคาดการณ์ไว้ โดยหุ้นกลุ่ม เทคโนโลยีและกลุ่มอุตสาหกรรมทะยาน ขึ้นอย่างแข็งแกร่ง จากการที่พรรคเดโม แครตครองเสียงข้างมากในสภาผู้แทนราษฎร สะท้อนว่าจะส่งผลบวกกับการเจรจาสงคราม การค้าในรอบการประชุมจี20 ช่วงปลายเดือน พฤศจิกายนนี้ เพราะฉะนั้นดัชนีจึงมีโอกาสขึ้น ทดสอบระดับ 1,700 จุด ทั้งนี้ ค่าเงินสหรัฐที่ อ่อนค่าลง เป็นปัจจัยบวกต่อราคาสินทรัพย์ เสี่ยงและกระแสเงินทุน (ฟันด์โฟลว์) ไหลเข้า ตลาดเกิดใหม่มากขึ้น

## นายแบงก์ซีเลือกตั้งมะกันตามคาด

นายอมรเทพ จาวะลา ผู้บริหารสำนักวิจัย ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย กล่าวว่า ผลการเลือก ตั้งกลางเทอมของสหรัฐที่ออกมาเป็นไป ตามทิศทางที่ตลาดมองไว้ จึงส่งผลกระทบต่อ การเงินในทางบวก และไม่ได้ทำให้เกิดความ ผันผวน ส่วนจะส่งผลต่อภาพรวมเศรษฐกิจโลก และไทยอย่างไรนั้น ต้องประเมินสถานการณ์ สงครามการค้าที่ต้องรอดูติดตาม เพราะแม้ว่า พรรคเดโมแครตจะได้เสียงข้างมากในสภา คองเกรส แต่นโยบายต่างประเทศยังมา จากประธานาธิบดี จึงต้องรอดูท่าทีของนาย โดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐก่อนว่าจะ เดินหน้าอย่างไร อาจจะมีการทบทวนนโยบาย หรือความชัดเจนการเจรจากับจีนมากขึ้น อีก ประเด็นคือ นโยบายของรีพับลิกันที่จะมีการ กระตุ้นเศรษฐกิจในระยะสั้นผ่านการลดภาษี รวมทั้งด้านงบประมาณ อาจจะทำให้ยากขึ้น เพราะมีเสียงจากเดโมแครตมาถ่วงดุล ซึ่งเดโม แครตให้ความสำคัญกับเสถียรภาพเศรษฐกิจ และหนี้สาธารณะ ทำให้อัตราการขยายตัว เศรษฐกิจ (จีดีพี) สหรัฐอาจจะไม่ได้ขยายตัวสูง ถึง 3% โดยธนาคารคาดว่าจะขยายตัวได้ 2.5% ถือว่าเป็นอัตราที่สูงสำหรับเศรษฐกิจขนาดใหญ่

นายอมรเทพกล่าวว่า จีดีพีสหรัฐที่ไม่ได้ โตเร็ว ทำให้เงินเฟ้อสหรัฐอาจจะไม่ได้เร่งมาก นัก ดังนั้น ต้องติดตามทิศทางอัตราดอกเบี้ย ของธนาคารกลางสหรัฐว่าจะเป็นอย่างไร อาจ จะไม่ต้องเร่งขึ้นดอกเบี้ย ทำให้ยังมีโอกาสที่

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ค่าไฟ

จะมีเงินไหลกลับเข้ามายังตลาดเกิดใหม่ได้ อีก โดยเฉพาะไทยที่มีการเกินดุลบัญชีเดิน สะพัดสูง เงินสำรองระหว่างประเทศสูง และ หนี้ต่างประเทศอยู่ในระดับต่ำเช่นเดียวกับ มาเลเซีย ส่วนประเทศตลาดเกิดใหม่อาจจะ ไม่ดึงดูดมากนัก เช่น อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ อินเดีย เป็นต้น ทั้งนี้ ค่าเงินบาทเทียบดอลลาร์ สหรัฐยังมีโอกาสแข็งค่าได้จากเงินทุนไหลเข้า โดยประเมินค่าเงินบาทสิ้นปี 32.50 บาทต่อ ดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่ปี 2562 ค่าเงินบาทมี แรงหนุนจากทิศทางเศรษฐกิจไทยและการ เลือกตั้งที่จะเกิดขึ้น

นางสาววิภา เลิศนิมิตร ผู้ช่วยผู้จัดการ ใหญ่ วณิชธนกิจและตลาดทุน ธนาคารไทย พาณิชย์ กล่าวว่า ผลการเลือกตั้งที่ออกมา เป็นไปตามที่ตลาดคาดการณ์ไว้ไม่มีผลกระทบ ต่อตลาดการเงิน สะท้อนว่ามีการเห็นด้วยและ สนับสนุนนโยบายของพรรคเดโมแครต เบื้อง ต้นประเมินว่ายังไม่มีเหตุการณ์ช็อกที่จะเข้า มากระทบ แต่ยังคงติดตามนโยบายต่างๆ ใน ระยะต่อไปว่าจะเปลี่ยนแปลงหรือไม่

## กสทช.เร่งจัดสรร 5จีต้นปี'62

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เปิดเผยว่า เบื้องต้นทราบว่าในต่างประเทศ ได้มีการจัดการประมูลคลื่นความถี่สำหรับ รองรับ 5G ที่จะเกิดขึ้นในปี 2563 อาทิ ประเทศอังกฤษจัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 3.4 กิกะเฮิรตซ์ เมื่อเดือนเมษายน 2561, ประเทศเกาหลีใต้จัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 3.5 กิกะเฮิรตซ์ และ 28 กิกะเฮิรตซ์ เมื่อ เดือนมิถุนายน 2561, ประเทศออสเตรเลียจัด ประมูลคลื่นความถี่ย่าน 3.6 กิกะเฮิรตซ์ เมื่อ เดือนตุลาคม 2561, สหรัฐอเมริกาจะจัดประมูล คลื่นความถี่ย่าน 24 กิกะเฮิรตซ์ และ 28 กิกะ เฮิรตซ์ ในเดือนพฤศจิกายน 2561, ประเทศ เยอรมนีจะจัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 3.6 กิกะ เฮิรตซ์ ในช่วงปลายปี 2561 และประเทศ สวิตเซอร์แลนด์จะจัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 700, 1400 เมกะเฮิรตซ์ และคลื่นความถี่ย่าน 2.6 กิกะเฮิรตซ์, 3.5-3.6 กิกะเฮิรตซ์ และ 3.6-3.8 กิกะเฮิรตซ์ ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2561 อย่างไรก็ตาม คาดว่าประเทศอื่นๆ จะทยอย นำคลื่นความถี่ที่เหมาะสมออกมาประมูล เพื่อ รองรับ 5G ที่จะเกิดขึ้น เพื่อไม่ให้ประเทศได้ รับผลกระทบทั้งในด้านเศรษฐกิจ และด้าน อุตสาหกรรม

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 9 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14852

หน้า: 1(ล่าง), 8, 9

Col.Inch: 18

Ad Value: 27,900

PRValue (x3): 83,700

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: บอร์ดกทพ.เคาะค่าไฟ ขึ้นหน่วยละ'4.30สต.'

แหล่งข่าวกล่าวว่า การส่งเสริมและพัฒนา 5G นั้น กทท.จะไม่ออกกฎเพื่อเข้าไปแทรกแซง จนเกินไป โดยจะดำเนินการเท่าที่จำเป็น คาดว่าปี 2562 ประเทศไทยจะเริ่มนำคลื่นความถี่ที่คาดว่าจะนำมาใช้กับ 5G กลับมาจัดสรรใหม่ จากนั้นจะนำไปทดสอบในสนามทดสอบให้ได้ ภายในไตรมาสแรกของปี 2562 โดย กทท.จะทดสอบการนำคลื่นความถี่มาใช้กับ 5G แล้วมีการรบกวนสัญญาณหรือไม่ และมีแอปพลิเคชันอะไรบ้างที่จะนำไปใช้งานในแต่ละอุตสาหกรรม สำหรับศูนย์ทดสอบ 5G นั้น สำนักงาน กทท.จะเสนอให้ปรับปรุงพื้นที่ประมาณ 400 ตารางเมตร ที่สำนักงานใหญ่พลโยธาซอย 8 ทำโครงการ NBTC FIRST โดยขณะนี้ผู้ผลิตอุปกรณ์ยี่ห้อที่จะนำอุปกรณ์เข้ามาทดสอบ โดยจะนำคลื่น 3500 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 28000 เมกะเฮิร์ตซ์ มาทดสอบ

“คลื่นความถี่สำหรับรองรับ 5G ควรต้องผสมผสานระหว่างคลื่นความถี่ย่านต่ำ กลาง และสูง ดังนั้น คาดว่าจะจัดการประมูลคลื่นความถี่เหล่านั้นควบคู่กันไป โดยเบื้องต้น คาดว่าการประมูลคลื่นความถี่รอบใหม่ช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน 2562 โดยจะนำคลื่น ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์, 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ 3400-3500 เมกะเฮิร์ตซ์ 26-28 กิกะเฮิร์ตซ์ มาประมูล ทั้งนี้ จึงส่งผลให้จากนี้ กทท.ต้องเร่งเรียกคืนคลื่นความถี่ และเยียวยาผู้

ได้รับผลกระทบจากการเรียกคืนคลื่นความถี่ ตามกฎหมาย โดยขั้นตอนจะมีการเรียกคืนที่คลื่นที่เห็นว่าเหมาะสม และจะนำออกมาประมูล ขณะที่การเยียวยาจะมีขั้นตอนการศึกษามูลค่าคลื่น โดยมีคณะกรรมการในการพิจารณาเป็นลำดับขั้น” แหล่งข่าวกล่าว

## ริดภาษีเค็มไม่เกียร์รัฐถังแตก

นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า ในเรื่องการเก็บภาษีความเค็ม ความมันนั้น เป็นการเก็บภาษีเพื่อสุขภาพของคนในชาติ เพื่อช่วยรัฐลดภาระงบประมาณในการรักษาสุขภาพ ยืนยันว่าการดำเนินการครั้งนี้ไม่เกียร์รัฐบาลถังแตกอย่างที่มีการวิจารณ์กัน โดยภาษียังคงอยู่ภายในขั้นตอนศึกษาที่จะจัดเก็บจากสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ที่มีความเค็ม และมีไขมันทรานส์จากการผลิต เพราะไขมันทรานส์ห้ามนำเข้าแต่ในกระบวนการผลิตเกิดไขมันทรานส์ได้ดังนั้นสามารถใช้ภาษีเพื่อให้ไขมันทรานส์หมดไป

## สรรพสามิตยึดแบบภาษีหวาน

นายพรกล่าวว่า แนวคิดเก็บภาษีความเค็มและมัน ช่วยลดการใช้งบประมาณในการรักษาพยาบาล เช่น โรคไตเกิดจากความเค็ม ต้องเสียเงินปีละหลายหมื่นล้านในเรื่องรักษาพยาบาล ดังนั้น หากกรมเก็บภาษีจากวัตถุดิบใช้ในการประกอบอาหาร เช่น ซอสปรุงรส รวมถึงสินค้าที่มีความเค็ม เช่น ขนมขบเคี้ยว บะหมี่

กึ่งสำเร็จรูป ส่วนอาหารสำเร็จรูปที่แช่แข็งอาจไม่จัดเก็บ เนื่องจากหากเก็บอาหารแช่แข็ง เช่น ข้าวผัดกะเพราแช่แข็ง แต่ไม่เก็บภาษีข้าวผัดกะเพราที่แม่ค้าพ่อค้าขายเองริมถนน อาจไม่ถูกต้องตามหลักการภาษี

“ในการเก็บจากสินค้าที่เค็มและหวาน ใช้รูปแบบของภาษีความหวานมาใช้ ยืนยันว่าภาษีที่จะจัดเก็บต้องไม่กระทบผู้บริโภค โดยให้ช่วงเวลาผู้ผลิตปรับเปลี่ยนการผลิต วัตถุดิบ หากพ้นช่วงนั้นหากสินค้ายังมีความเค็ม ความมัน ต้องจ่ายภาษีแพงขึ้นเพื่อให้สินค้าแพงขึ้นลดการบริโภคลง ส่วนสินค้าที่ไม่เค็ม ไม่มัน เก็บภาษีเท่าเดิมหรือจะลดภาษีลง” นายพรกล่าว

## ส่งเมลเอ็นจีวี489คนให้ชสมก.

จากกรณีเมื่อวันที่ 21 มีนาคมที่ผ่านมา ศาลปกครองกลางได้รับคำร้องขอคุ้มครองชั่วคราวคดีหมายเลขดำที่ 709/2561 ระหว่างบริษัทสยาม สเตนดาร์ด เอนเนอจี จำกัด ผู้ฟ้องคดี กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ผู้ถูกฟ้องคดี โดยบริษัท สยาม สเตนดาร์ด เอนเนอจี จำกัด ผู้ฟ้องคดี ได้ขอให้ศาลปกครองกลางพิพากษาหรือมีคำสั่งว่า การคัดเลือกกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO กับบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCN เข้าทำสัญญากับ ขสมก. เป็นการชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ รวมทั้งขอให้ศาลปกครองกลางตรวจสอบมติที่

กราฟิกมติชนรายวัน  
Matichon Daily Graphic  
(09.11.18)

# ยกเลิกค่าธรรมเนียมวีซ่า กระตุ้น 21 ชาติ เกี่ยวไทย

วีซ่าประเภท :  
นักท่องเที่ยวชนิดใช้ได้ครั้งเดียว

ประเทศ  
ที่อยู่ในข่าย

- 1.ราชอาณาจักรภูฏาน
- 2.สาธารณรัฐประชาชนจีน
- 3.ประเทศไต้หวัน
- 4.สาธารณรัฐไต้หวัน
- 5.สาธารณรัฐอินเดีย
- 6.สาธารณรัฐคาซัคสถาน
- 7.สาธารณรัฐมัลดีฟส์
- 8.ราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย
- 9.สาธารณรัฐอุซเบกิสถาน
- 10.สาธารณรัฐหมู่เกาะฟีจี
- 11.ประเทศปาปัวนิวกินี
- 12.สาธารณรัฐอันดอร์รา
- 13.สาธารณรัฐบัลแกเรีย
- 14.สาธารณรัฐลัตเวีย
- 15.สาธารณรัฐลิทัวเนีย
- 16.สาธารณรัฐมอลตา
- 17.ประเทศโรมาเนีย
- 18.สาธารณรัฐซานมารีโน
- 19.ประเทศสโลวาเกีย
- 20.สหพันธ์สาธารณรัฐประชาธิปไตยเอธิโอเปีย
- 21.สาธารณรัฐมอริเชียส

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 9 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14852

หน้า: 1(ล่าง), 8, 9

Col.Inch: 18

Ad Value: 27,900

PRValue (x3): 83,700

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บอร์ดกฟ.เคาะค่าไฟ ขึ้นหน่วยละ'4.30สต.'

ประชุมบอร์ด ชสมก. เป็นการลงมติที่ชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ และในระหว่างที่ศาลปกครองกลางดำเนินการตรวจสอบการลงคะแนนเสียงของบอร์ด ชสมก.ว่าชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ ผู้ฟ้องคดีขอให้ศาลมีคำสั่งให้ ชสมก. ระวังการดำเนินการใดตามสัญญา หรือทุเลาการบังคับตามมติที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือระงับการดำเนินการตามสัญญาชื่อ-ขายรถเมล์เอ็นจีวี จำนวน 489 คัน ไว้ก่อนจนกว่าศาลจะดำเนินการตรวจสอบการลงมติของผู้ถูกฟ้องคดีแล้วเสร็จและมีคำพิพากษาในคดีนี้ ทำให้เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2561 ศาลปกครองกลางมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษาในคดีนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุดเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายนที่ผ่านมา สำนักงานศาลปกครองกลาง ได้มีคำสั่งเพิกถอนคำสั่งรับคำฟ้องของผู้ฟ้องคดีไว้พิจารณาและการดำเนินการทั้งหลายต่อจากนั้น และมีคำสั่งไม่รับคำฟ้องไว้พิจารณา และให้จำหน่ายคดีออกจากสารบบความ

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า กลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ซึ่งประกอบด้วยบริษัท ช ทวี และบริษัท สแกน อินเตอร์ดำเนินงานอย่างสุจริต ตั้งมั่นในคุณภาพการบริหารงานตามหลักบรรษัทภิบาล โปร่งใส ตรวจสอบได้ ทั้งนี้ การันตีโดย CHO ได้รับรางวัลซีจี 5 ดาว ติดกัน 2 ปี และรางวัลด้านความยั่งยืนต่อเนื่อง 4 ปี มาโดยตลอดตั้งแต่เริ่มเข้าประมูลงานโครงการจัดหารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 489 คัน ด้วยความเชื่อมั่นว่าจะเป็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

“ต่อจากนี้กลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO พร้อมเดินทางทยอยส่งมอบรถอีกจำนวน 389 คันที่เหลือ โดย ชสมก.นัดหมายรับรถเมล์เอ็นจีวี ล็อตถัดไปจำนวน 202 คัน ภายในเดือนธันวาคมนี้ ส่วนล็อตสุดท้ายจำนวน 187 คัน รับมอบประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2562 รวมทั้งหมดเป็น 489 คัน มูลค่า 1,891 ล้านบาท เพื่อให้ผู้โดยสารรถเมล์ได้มีรถใหม่ใช้ ซึ่งเป็นรถโดยสารปรับอากาศขนานต่ำ และมีทางลาดสำหรับเข็นรถวีลแชร์ เพื่อรองรับผู้ใช้บริการทุกประเภท ทั้งคนพิการและผู้สูงอายุให้สามารถใช้บริการรถโดยสารได้อย่างสะดวกปลอดภัยที่สุด” นายสุรเดชกล่าว