

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 9 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6089

หน้า: 1(กลาง), 29

Col.Inch: 69.74

Ad Value: 69,740

PRValue (x3): 209,220

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: SCN-CHO พันมารจิ้น เมลเอ็นจีวี 10-15%

SCN-CHO พันมารจิ้น เมลเอ็นจีวี 10-15%

“ขสมก.” เตรียมจ่ายเงินค่าจัดทารถเมล NGV ล็อตแรก 100 คัน รวมค่าซ่อมบำรุงกว่า 400 ล้านบาท ให้ SCN-CHO ภายในสัปดาห์หน้า พร้อมเร่งรับมอบรถที่เหลืออีก 389 คัน ให้ครบภายใน ก.พ. 62 พก CHO ล้นพันมารจิ้นงานรถเมล NGV กว่า 10-15%

อ่านต่อ
หน้า 29

SCN-CHO

นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า จากกรณีที่ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ให้เพิกถอนคำสั่งรับคำฟ้องของบริษัทสยาม สแตนดาร์ด เอนเนอจี้ จำกัด ไว้พิจารณา และการดำเนินการทั้งหลายต่อจากนั้น และมีคำสั่งไม่รับคำฟ้องไว้พิจารณา และให้จำหน่ายคดีออกจากสารบบความ โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซ

ธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร 489 คัน ระยะเวลา 10 ปีนั้น ล่าสุด ขสมก.อยู่ระหว่างเร่งดำเนินขั้นตอนการชำระค่าจัดทารถโดยสารให้กับผู้รับงานคือ กลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO (CHO และบริษัท สแกนอินเตอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCN) ที่ได้ส่งมอบรถให้ขสมก. จำนวน 100 คันแรก เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2561 รวมทั้งค่าซ่อมบำรุงตามสัญญา ทั้งนี้ ค่าจัดทารถโดยสารจำนวน 100 คันแรกดังกล่าวอยู่ที่ 386.8 ล้านบาท ขณะที่ค่าซ่อมบำรุงโดยนับตั้งแต่วันส่งมอบจนถึงเดือนกันยายน 2561 อยู่ที่ 18 ล้านบาท และ ขสมก.ได้ตั้งงบประมาณเบิกจ่ายแล้ว 16.68 ล้านบาท รวมอยู่ที่ 403.48 ล้านบาท จะสามารถชำระให้กลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ได้ในสัปดาห์หน้า ส่วนค่าซ่อมบำรุงอีก 1.32 ล้านบาทจะชำระให้ในวันที่ 8 ธันวาคม 2561

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าก่อนหน้านี้กลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ได้เคยเข้ามาเจรจากับ ขสมก. เพื่อขอคิดดอกเบี้ย และค่าเสียหายจากการที่ส่งมอบรถโดยสารจำนวน 100 คันแล้ว แต่ ขสมก.ยังไม่ยอมชำระเงินให้ ซึ่ง ขสมก.ได้ชี้แจงให้เอกชนเข้าใจแล้วว่ากรณีดังกล่าวเป็นเหตุการณ์ที่เหนือ

การควบคุมของ ขสมก. จึงไม่ใช่เหตุผลที่นำไปสู่การชำระค่าเสียหายและดอกเบี้ย ซึ่งเบื้องต้นเอกชนเข้าใจดี

ด้านนายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ รักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. เปิดเผยว่า ขสมก.จะเร่งรับมอบรถโดยสารที่เหลืออีก 389 คัน ซึ่งจากการหารือกับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO พบว่า ขณะนี้มีรถโดยสารที่พร้อมทยอยส่งมอบอีก 202 คัน ซึ่ง 100 คันแรกจะส่งมอบให้ได้ภายใน 30 วันจากนี้ และอีก 102 คัน จะส่งมอบได้ภายใน 45 วัน

ส่วนที่เหลืออีก 187 คันนั้น ก่อนหน้านี้ทางผู้รับงานได้สั่งชะลอการผลิตไว้ก่อนเนื่องจากต้องรอฟังคำสั่งศาล ซึ่ง ขสมก.ได้แจ้งผู้รับงานไปแล้วว่าให้เร่งขั้นตอนการผลิตประกอบทันที โดยกำหนดส่งมอบนับจากนี้อีก 90 วัน หรือภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 โดยรถโดยสารที่ ขสมก.ทยอยรับมอบมาแล้ว ก็ให้นำมาวิ่งให้บริการทันที

ขณะเดียวกัน ขสมก.ต้องหารือกับกรมบัญชีกลาง เพื่อขยายเวลาการรับมอบรถโดยสารด้วย เนื่องจากในสัญญาระบุให้ทำการส่งมอบครบทั้ง 489 คัน ภายในเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2561 อาจขยายเป็นเดือนกุมภาพันธ์ 2562

นายประยูร กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าแผนการจัดทารถโดยสารเพิ่มเติมอีก 3,000 คัน วงเงิน 21,210.34 ล้านบาทว่า ล่าสุดได้นำส่งแผนจัดทารถโดยสาร ซึ่งรวมอยู่ในแผนฟื้นฟู ขสมก.ไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว และขณะนี้กระทรวงฯ อยู่ระหว่างการขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

(กรม.) พิจารณา โดย ขสมก.ก็ได้จัดเตรียมเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ควบคุมไปด้วยเพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า

สำหรับแผนการจัดทารถโดยสารอีก 3,000 คัน จะดำเนินการในระยะ 3 ปี คือ ปี 2562-2564 โดยปี 2562 ขสมก.จะทำการปรับปรุงรถโดยสารเก่า จำนวน 323 คัน วงเงิน 138.5 ล้านบาท และจัดซื้อรถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (EV) จำนวน 35 คัน คันละ 12 ล้านบาท รวม 420



รับรถเมล NGV : ประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เตรียมแถลงข่าวหารือกับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO และบริษัท สแกนอินเตอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCN เพื่อรับรถเมล NGV ที่เหลือ 389 คัน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 9 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6089

หน้า: 1(กลาง), 29

Col.Inch: 69.74

Ad Value: 69,740

PRValue (x3): 209,220

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: SCN-CHO พันมารจิ้น เมลเอ็นจีวี 10-15%

ล้านบาท พร้อมสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า
1 แห่ง วงเงิน 46.9 ล้านบาท

ส่วนปี 2563 มีแผนเช่ารถโดยสาร จำนวน
700 คัน แบ่งเป็นรถโดยสารดีเซล-ไฮบริด
จำนวน 400 คัน วงเงิน 4,800 ล้านบาท
และรถโดยสาร NGV จำนวน 300 คัน
วงเงิน 2,289 ล้านบาท และปี 2564 จะจัด
ซื้อรถโดยสารดีเซล-ไฮบริด จำนวน 1,453
คัน วงเงิน 11,624 ล้านบาท

ด้านนายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการ
ผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
CHO เปิดเผยว่า กลุ่มร่วมทำงาน SCN-
CHO ดำเนินงานอย่างโปร่งใส และมุ่งเน้น
คุณภาพในการรับงานจัดหารถโดยสาร NGV
ซึ่งจากนี้จะเร่งทยอยส่งมอบรถโดยสารที่เหลือ
อีก 389 คัน โดย ชสมก.ได้นัดรับมอบ
รถโดยสาร NGV ลีตตัดไปจำนวน 202
คัน ภายในเดือนธันวาคม 2561 ส่วนลีสต
สุดท้ายจำนวน 187 คัน รับมอบประมาณ
เดือนกุมภาพันธ์ 2562

รวมทั้งหมดเป็น 489 คัน มูลค่า 1,891
ล้านบาท เพื่อให้ผู้โดยสารได้มีรถใหม่ใช้
ซึ่งเป็นรถโดยสารปรับอากาศชานต่ำ และมี
ทางลาดสำหรับเข็นรถวีลแชร์ เพื่อรองรับผู้
ใช้บริการทุกประเภท ทั้งคนพิการและผู้สูง
อายุ ให้ใช้บริการได้อย่างสะดวกปลอดภัย

ขณะที่นางสมนึก แสงอินทร์ รอง
กรรมการผู้จัดการใหญ่ CHO เปิดเผยว่า
ในส่วนของมารจิ้นของโครงการรถโดยสาร
NGV ดังกล่าว ในส่วนของการจัดหารถ
จะมีมารจิ้นไม่ถึง 10% แต่ถ้าเป็นในส่วน
ของค่าซ่อมบำรุงอายุ 10% จะมีมารจิ้นอยู่
ที่ 10-15% ขึ้นอยู่กับสภาพรถ โดยในปีที่
1-5 จะอยู่ที่ 925 บาท/วัน/คัน และในปี
ที่ 6-10 จะอยู่ที่ 1,000 บาท/วัน/คัน ■