

ดัน'ทางด่วน'4.8หมื่นล. บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

**กรมทางหลวงตั้งเป้า
เปิดให้บริการปี 2566**

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมทางหลวง เตรียมเสนอมอเตอร์เวย์ บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว วงเงิน 4.8 หมื่นล้านบาท ชงคณะกรรมการพีพีพี พิจารณาดันปี 2562 มอบสัมปทาน 30 ปี คาดเปิดบริการปี 2566 ปริมาณรถยนต์ 4.8 หมื่นคันต่อวัน สร้างรายได้ 3 ล้านบาทต่อวัน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยในงานสัมมนาประเมินความสนใจของเอกชน (Market Sounding) การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-ปากท่อ ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ว่า โครงการนี้มีเงินลงทุน 4.8 หมื่นล้านบาท แบ่งออกเป็นค่าก่อสร้าง 3.2 หมื่นล้านบาท ค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา 1.6 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ หลังเปิดรับฟังความคิดเห็นแล้ว จะรวบรวมข้อมูลเสนอกระทรวงคมนาคมภายในปี 2561 เพื่อพิจารณาเสนอคณะกรรมการนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ในต้นปี 2562 จึงคาดว่าจะเปิดประมูลหาเอกชนร่วมลงทุนได้ปลายปี 2562 ก่อนจะเริ่มก่อสร้างในต้นปี 2563 และเปิดให้บริการในปี 2566

นายอานนท์ กล่าวว่า แนวเส้นทางโครงการนี้เริ่มจากบางขุนเทียน มีจุดเชื่อมต่อกับโครงการทางหลวงพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนกาญจนาภิเษก ไปสิ้นสุดโครงการที่บ้านแพ้ว บริเวณนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร โดยเส้นทางดังกล่าวมีการจราจรหนาแน่นจึงจะเร่งลงทุนแนวเส้นทางที่ดำเนินการได้ก่อนเบื้องต้นมีแผนลงทุนในช่วง 10 กิโลเมตร (กม.) แรกจากจุดเชื่อมต่อของทางด่วนพระราม 3 บริเวณด่านขุนเทียน

มายังด่านมหาชัย 1 ก่อน โดยคาดว่าจะใช้งบลงทุนราว 1.05 หมื่นล้านบาท

"มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-ปากท่อ ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว มีระยะทางรวม 25 กม. แต่กรมทางหลวงจะลงทุนส่วนแรกก่อน เพื่อแก้ปัญหาการจราจร และเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาส่วนที่เหลือ 15 กม. พร้อมทั้งเป็นผู้ลงทุนดำเนินงานและบำรุงรักษา (โอแอนด์เอ็ม) ในระยะทางทั้งหมด 25 กม."

สำหรับงานก่อสร้างระยะที่ 1 เป็นขอบเขตการลงทุนของภาครัฐ ทั้งการจัดทำกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดโครงการและงานก่อสร้างโยธาช่วง 10 กม.แรก ขนาด 6 ช่องจราจร คาดว่าจะเปิดประมูลหาผู้รับเหมาได้ในเดือน พ.ย.นี้ งานแบ่งออกเป็น 3 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 วงเงิน 4,000 ล้านบาท สัญญาที่ 2 วงเงิน 4,000 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 วงเงิน 2,500 ล้านบาท โดยกรมทางหลวงจะนำเงินการลงทุนช่วง 10 กม.แรกนี้ไปรวมเป็นมูลค่าลงทุนโครงการพีพีพีในส่วนของภาครัฐ

ส่วนขอบเขตการลงทุนของภาคเอกชน จะเป็นการก่อสร้างงานโยธาส่วนที่เหลือ 15 กม. ซึ่งเป็นโครงสร้างทางยกระดับต่อด้านมหาชัย 1 ถึงด่านบ้านแพ้ว โดยเอกชนต้องหาแหล่งเงินทุน ออกแบบ และก่อสร้างเอง รวมทั้งรับผิดชอบงานก่อสร้างและติดตั้งระบบตลอดระยะทาง 25 กม. ได้แก่ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง การบริหารจัดการจราจร และงานอาคารต่างๆ รวมถึงการดำเนินงานและบำรุงรักษาจัดเก็บค่าผ่านทางตลอดโครงการ

ทั้งนี้ ประเมินว่าเอกชนจะต้องใช้เงินลงทุน 3.7 หมื่นล้านบาท แบ่งออกเป็นงานโยธาช่วง 15 กม. ราว 2.1 หมื่นล้านบาท งานดำเนินงานและบริหารระบบ

จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง คาดว่า จะมีเงินลงทุน 6.3 พันล้านบาท และการบำรุงรักษา ประมาณ 9.8 พันล้านบาท โดยระยะเวลาสัญญาสัมปทานรวม 33 ปี แบ่งเป็น ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี และดำเนินการระยะยาว 30 ปี

ในส่วนของอัตราผลตอบแทนโครงการสูงถึง 8.2% โดยปี 2566 ซึ่งเป็นปีที่ให้บริการจะมีปริมาณรถยนต์เฉลี่ย 4.8 หมื่นคันต่อวัน เก็บค่าผ่านทางได้ 3 ล้านบาทต่อวัน และเพิ่มเป็น 22 ล้านบาทต่อวัน ในปี 2594 หรือหากประเมินอัตราผลตอบแทนรายปี คาดว่าในปีแรกของการเปิดให้บริการ จะมีรายได้ 1,300 ล้านบาท และเพิ่มเป็น 8,000 ล้านบาทในปี 2594

ตัวแทนจากภาคเอกชนร่วมรับฟังความคิดเห็นภายในงานดังกล่าว ระบุว่า โครงการดังกล่าวถือเป็นโครงการที่น่าลงทุน แต่อยากให้ภาครัฐประเมินวิธีการที่จะเปิดกว้างให้เอสเอ็มอีมีส่วนร่วมมากขึ้น เพราะการเปิดพีพีพีที่ผ่านมาก พบว่ามีเพียงรายใหญ่ได้ประโยชน์ เพราะวงเงินลงทุนสูง โดยรัฐอาจจะพิจารณารูปแบบพีพีพีที่ให้เอกชนต้องมีสัดส่วนหุ้นของเอสเอ็มอีที่มีเทคโนโลยีเข้ามาร่วมด้วย