

ปิดฉากประชุมเซฟตี้ระดับโลก ต้องมี'องค์กร'จัดการอุบัติเหตุ

เมื่อวันที่ 7 พ.ย. ที่คณะวิศวกรรมศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคมเป็นประธานและสักขีพยานพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ความร่วมมือการพัฒนาระบบประเมินถนนด้วยมาตรฐาน ThaiRAP ระหว่างคณะวิศวกรรมศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยกับองค์กรจัดทำโปรแกรมประเมินสภาพทางถนนนานาชาติ (International Road Assessment Programme) หรือ iRAP ที่คัดเลือกคณะวิศวกรรมศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็น 1 ใน 10 ศูนย์ความเป็นเลิศ iRAP ของโลกในการให้คำแนะนำด้านเทคนิคเกี่ยวกับความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อสนับสนุนและผลักดันมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนทางถนนในประเทศไทยสู่ระดับสากล

รศ.ดร.เกษม ชูจารุกุล รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ กล่าวว่า กว่า 90 ประเทศทั่วโลกนำแนวทางของ iRAP

ไปใช้แก้ไขอุบัติเหตุทางถนนและได้ผลดี เพื่อจัดอันดับดาวถนน (Star Rating) ในมิติของผู้ขับขี่รถยนต์ผู้ขับขี่จักรยานยนต์

ผู้ใช้จักรยาน และคนเดินเท้า ซึ่งองค์การสหประชาชาติ (ยูเอ็น) กำหนดตัวชี้วัดทางถนนปลอดภัยว่าภายในปี 2030 หรือปี 2573 ถนนที่สร้างใหม่ทุกแห่งทั่วโลกต้องได้รับการประเมินติดดาวอย่างน้อย 3 ดาวขึ้นไปและ 75% ของการเดินทางต้องอยู่บนถนนที่มีความปลอดภัยที่ได้ 3 ดาวขึ้นไป ไทยทำทาบมากแต่หากรัฐบาลมีนโยบายชัดเจนก็สามารถทำได้ ศูนย์กำลังสำรวจสภาพถนนพระราม 2 และถนนเพชรเกษมพร้อมหามาตรการที่เหมาะสม

และทุ่มกำลังลดอุบัติเหตุได้จริงนำเสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบไปปฏิบัติก่อนปีใหม่

วันเดียวกันที่ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค

บางนา นพ.ประพนธ์ ตั้งศรีเกียรติกุล รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข ร่วมพิธีประกาศแถลงการณ์กรุงเทพ (Bangkok-Statement) ก้าวหน้าสู่โลกที่ปลอดภัยห่างไกลการบาดเจ็บและความรุนแรงอย่างยั่งยืน ตามแนวทางของสมัชชาอนามัยโลก

2562 ต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนพร้อมทำพิธีปิดการประชุมระดับโลกว่าด้วยการป้องกันการบาดเจ็บและการส่งเสริมความปลอดภัยครั้งที่ 13 (Safety 2018 – The 13th World Conference on Injury Prevention and Safety Promotion) สำหรับครั้งที่ 14 จัดที่ประเทศออสเตรเลีย

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร รองประธานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) กล่าวว่างานประชุมครั้งนี้มีผู้ร่วมกว่า 1,000 คนจาก 90 ประเทศ มีงานวิจัยกว่า 800 ชิ้น มีเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนหรือ SDG ร่วมร่วมประกาศแถลงการณ์กรุงเทพฯ ด้วยข้อเสนอ 6 ประการ 1. ต้องผลักดันให้เกิดหน่วยงานสืบสวนสอบสวนสาเหตุอุบัติเหตุและความรุนแรงให้เข้มข้นขึ้น 2. เร่งสร้างความเข้มแข็งทั้งภาคศึกษาด้านความปลอดภัย 3. ต้องสร้างสังคมวัฒนธรรมแห่งความปลอดภัยให้ลงลึกในทุกระดับ 4. เร่งสร้างกิจกรรมการป้องกันทั้งการบาดเจ็บและป้องกันความรุนแรงทุกรูปแบบเร่งพัฒนาศักยภาพของคนในการทำกิจกรรมดังกล่าว 5. สนับสนุนให้ติดตามประเมินผลทุกเรื่องให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาที่ยั่งยืนและ 6. ในการประชุมขององค์การอนามัยโลกที่จัดขึ้นทุกครั้งขอไม่รับการสนับสนุนจากบริษัทผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์.