

เปิดชิงมอเตอร์เวย์4.8หมื่นล.

มั่นใจบางขุนเทียน-บ้านแพ้วแก้รถติดสายลงใต้

ปทุมวัน • ทล.คาดต้นปี 62 เปิดร่วมทุนพีพีพีมอเตอร์เวย์ 4.8 หมื่นล้าน บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว แก้รถติดสายลงใต้ ฟุ้งปีแรกพันรายได้แตะพันล้านบาท แจงคิดค่าบริการรถยนต์ 4 ล้อ 60 บาท รถยนต์ 6 ล้อ 96 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 138 บาท

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M82) สายบางขุนเทียน-ปากท่อ ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว มูลค่าโครงการ 48,310 ล้านบาท ว่า โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วน ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง

ระยะเร่งด่วนเพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ในการเดินทางลงสู่พื้นที่ภาคใต้

“จะเร่งเสนอโครงการให้คณะกรรมการ PPP พิจารณาในช่วงต้นปี 2562 ก่อนจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป คาดว่าจะเปิดประมูลช่วงปลายปี 2562 เริ่มก่อสร้างปี 2563 และเปิดให้บริการปี 2566 โดยรูปแบบโครงการจะเป็นทาง

ยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.6 เมตร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดเชื่อมต่อทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก และมีจุดสิ้นสุดโครงการช่วงบ้านแพ้ว ทั้งนี้ ตามแผนนั้นจะต่อขยายเฟส 3 ไปวังมะนาวเพื่อบรรจบกับมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ” นายอานนท์กล่าว

สำหรับขอบเขตการดำเนินโครงการจะแบ่งเป็น 2 ระยะ ได้แก่ งานระยะที่ 1 คือ การก่อสร้างโครงการระยะทาง 25 กิโลเมตร ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปีนั้น ภาครัฐจะก่อสร้างงานโยธา

ในช่วงระยะ 10 กิโลเมตรแรก หรือช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย วงเงินลงทุน 1.05 หมื่นล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการ ส่วนการก่อสร้างงานโยธาที่เหลืออีก 15 กิโลเมตร มูลค่า 2.15 หมื่นล้านบาทนั้น จะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน และงานระยะที่ 2 คือ การบริหารระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง และการบำรุงรักษา ระยะ 30 ปี มูลค่าประมาณ 1.6 หมื่นล้านบาท จะเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนเช่นกัน

นายอานนท์กล่าวว่า คาดหลังแล้วเสร็จจะมีปริมาณรถยนต์



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

มาใช้บริการปีแรก 48,000 คัน ต่อวัน รายได้ 1,095 ล้านบาท ก่อนเพิ่มเป็น 100,000 คันในปี 2036 และ 220,000 คันต่อวัน ขยายตัว 233% หรือคิดเป็น 10 ล้านบาทต่อวัน, ปี 2051 มีอยู่ที่ 8,030 ล้านบาท คิดเป็น 22 ล้านบาทต่อวัน โดยคิดค่าบริการรถยนต์ 4 ล้อ 60 บาท รถยนต์ 6 ล้อ 96 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 138 บาท

นายอานนท์กล่าวว่า ทางกรมจะเร่งรัฐเปิดประมูล 3 โครงการ ในช่วงท้ายของรัฐบาล ประกอบด้วย โครงการทางยกระดับ หมายเลข 35 เฟส 1 วงเงิน 1.05 หมื่นล้านบาท, โครงการบริหารงานระบบและบำรุงรักษามอเตอร์เวย์สองสาย ช่วงบางปะอิน-นครราชสีมา และช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินรวม 6 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะเปิดประมูลในเดือน ธ.ค.นี้ และโครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท คาดจะประมูลในปี 2562.