

# จ่อทุ่มหมื่นล.ผูกท่าเรือบก4จว.

- นำร่องฉะเชิงเทรา-โคราช-ขอนแก่น
- ชูฮับโลจิสติกส์ยกระดับขนส่งสินค้า

สนช.สรุปผลศึกษาสร้างท่าเรือบก ฉะเชิงเทรา นครราชสีมา ขอนแก่น และนครสวรรค์ เหมาะสมที่สุด คาดใช้งบประมาณก่อสร้าง 1 หมื่นล้านบาท เปิดเอกชนร่วมลงทุนแบบพีพีพี นำร่องฉะเชิงเทราที่แรก ตามด้วยโคราชและขอนแก่น ยกระดับตรวจปล่อยสินค้าด่านขึ้นฮับโลจิสติกส์ซีแอลเอ็มวี

นายสรารุท ทรงศิริโล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) เปิดเผยในงานประชุมสัมมนาครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องงานศึกษาจัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคซีแอลเอ็มวีว่า จากผลการศึกษาพบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาท่าเรือบกมี 4 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา, นครราชสีมา, ขอนแก่น และนครสวรรค์ ที่มีความเหมาะสมเป็นท่าเรือบก ซึ่งพื้นที่ที่จะใช้ต้องอยู่ในแนวริมทางรถไฟ ใช้พื้นที่ประมาณ 1,000-1,800 ไร่ แล้วแต่ต้นทุนที่ดินของแต่ละพื้นที่



สรารุท ทรงศิริโล

โดยเบื้องต้นคาดว่าจะใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวมไม่ต่ำกว่า 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งตำแหน่งที่ตั้งทั้ง 4 จังหวัด ประกอบด้วย 1.อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง 70

กิโลเมตร(กม.) 2.อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา ห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง 320 กม. 3.อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง 550 กม. และ 4.อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ ห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง 370 กม. โดยรูปแบบลงทุนเป็นรัฐร่วมลงทุนกับเอกชน(พีพีพี) ซึ่งรัฐจะเป็นผู้จัดหาที่ดิน โดยจะดูความเหมาะสมร่วมด้วยอาจใช้พื้นที่ที่มีอยู่แล้วหรือเวนคืนเพิ่มเติม ส่วนเอกชนจะเป็นผู้บริหารจัดการ

นายสรารุทกล่าวว่า ท่าเรือบกที่จะพัฒนานี้จะทำหน้าที่ตรวจปล่อยสินค้าเหมือนท่าเรือประกอบด้วย 3 ชนิด ได้แก่ 1.ท่าเรือบกใกล้ท่าเรือ 2.ท่าเรือบกระยะกลางประมาณ 300 กม.จากท่าเรือ และ 3.ท่าเรือบกที่ชายแดน เพื่อตอบสนองต่อปริมาณการขนส่งสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตในแต่ละพื้นที่ โดยหัวใจความสำเร็จของการพัฒนาท่าเรือบกนี้ คือ การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โดยภาครัฐจะให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนและบริหารจัดการท่าเรือบก และกฎระเบียบที่อำนวยความสะดวกด้านการขนส่งเพื่อการนำเข้าและส่งออกเป็นต้น

นายสรารุทกล่าวว่า ทั้งนี้ คาดจะก่อสร้างที่ฉะเชิงเทราได้ก่อน เพราะมีความพร้อมมาก

ที่สุด ทั้งรถไฟทางคู่ที่จะช่วยแก้ปัญหาจราจรในโอซีดีลาดกระบังและอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หลังจากนั้น จะก่อสร้างที่นครราชสีมา และขอนแก่นต่อพร้อมกัน โดยคาดว่าจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2566-2567 ส่วนนครสวรรค์ คาดเปิดให้บริการปี 2570 ซึ่งภายหลังจากสัมมนาครั้งนี้จะรวบรวมข้อเสนอแนะทั้งหมดมาปรับปรุงให้เป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ภายใน 2 สัปดาห์ก่อนเสนอผลการศึกษาให้กระทรวงคมนาคมภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ และในเดือนธันวาคม 2561 จะเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานพิจารณาเห็นชอบต่อไป เพื่อมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการต่อไป ซึ่งคาดว่าจะเป็นการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยคาดว่าท่าเรือบกฉะเชิงเทราจะเปิดประมูลได้ในปลายปี 2562