

'อาคม' เร่งรถไฟสายสีแดง

>> 3 เส้นทางลงทุน 2.4 หมื่นล้านบาท.โค้งท้ายปีนี้

“อาคม” ลั่นกรม.อนุมัติแบ่งสัญญาประมูลรถไฟฟ้าสายสีแดง 3 เส้นทาง 2.4 หมื่นล้านบาท ส่วนสีแดงช่วงในเขตกรุงเทพฯ รอความชัดเจนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ด้านรฟม.มีลุ้นสายสีส้มตะวันตก หลุดโค้งเสนอครม.ต้นปีหน้า

ใกล้โค้งสุดท้ายปี 2561 ยังคงได้ตามลุ้นประมูลเมกะโปรเจกต์ขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมทั้งหมด โฟกัสไปที่ไฮไลต์รถไฟฟ้าสายสีแดง 3 ช่วง รวมมูลค่าการลงทุนกว่า 2.4 หมื่นล้านบาท เร่งขงกรม.อนุมัติปลายปีนี้ ส่วนรถไฟสายสีม่วงใต้และสายสีส้มตะวันตกยังมีลุ้นการพิจารณาร่วมลงทุนพีพีพี

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าในช่วงโค้งสุดท้ายปีนี้อยู่ระหว่างการเร่งนำโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง 3 ช่วง คือช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา วงเงินลงทุน 1.02 หมื่นล้านบาท, ตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงินลงทุน 7,400 ล้านบาท และช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต วงเงินลงทุน 8,500 ล้านบาท ที่ผ่านการเห็นชอบเรื่องการลงทุนของสศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของเสนอความเห็นเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 17 ตุลาคมที่ผ่านมาเพื่อเร่งเสนอครม.อนุมัติให้ดำเนินการ



▲ อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

สายสีแดง
จะเชื่อมโยงศูนย์การแพทย์ 3 แห่ง ศิริราช รามาธิบดี และมหิดล เข้าด้วยกัน เพื่อให้เกิดประโยชน์ด้านการเดินทาง

โดยสายสีแดงจะเป็นเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่กรุงเทพมหานครโซนตะวันตกและยังเชื่อมโยงศูนย์

การแพทย์สำคัญทั้ง 3 แห่ง คือศิริราช รามาธิบดี และมหิดล เข้าด้วยกันเพื่อให้เกิดประโยชน์ด้านการเดินทางและอำนวยความสะดวกให้บุคลากรทางการแพทย์ ตลอดจนประชาชนทั่วไปสามารถเข้าถึงบริการทางการแพทย์ได้มากยิ่งขึ้น

“สายสีแดงยังเป็นลำดับต้นๆที่จะเสนอครม.อนุมัติได้ในปีปลายปีนี้ เช่นเดียวกับสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งก็จะครบตามแผนทั้งหมดที่เสนอครม.อนุมัติดำเนินการ”

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า สำหรับรถไฟสายสีเขียวที่ก่อสร้าง 2 ช่วงในปัจจุบัน ช่วงตะวันออกจากสำโรง-สมุทรปราการคาดว่าจะเปิดทดลองตั้งแต่วันที่ 26 พฤศจิกายนนี้เป็นต้นไป โดยพล.อ.ประยุทธ์จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน หลังจากนั้นจะทดสอบให้บริการฟรีเป็นระยะเวลา 4 เดือน

เช่นเดียวกับช่วงเหนือจากหมอชิตไปถึงคูคตจะเปิดให้บริการในปี 2563 โดยจะเร่งช่วงสถานีหมอชิตไปถึงสถานีเซ็นทรัลลาดพร้าวให้เปิดบริการได้ในเดือนสิงหาคม 2562

“สายสีเขียวจะมีการนำขบวนรถใหม่เข้ามาเพิ่มจาก 51 ขบวนเป็น 100 ขบวนเชื่อว่าจะลดความแออัดลงไปได้ จะเริ่ม

ทยอยเพิ่มรถตั้งแต่ปลายปีนี้เป็นต้นไป โดยจะเปิดให้บริการทั้งเส้นทาง”

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ได้เร่งรัดให้เร็วขึ้นสำหรับการก่อสร้างหลายจุด โดยเฉพาะสายสีเขียวเหนือและสายสีเขียวใต้ ซึ่งเส้นทางช่วง 5 แยกลาดพร้าวไปถึงแยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์บางเขนที่จะมีการก่อสร้างสะพานยกระดับตั้งแต่แยกรัชโยธินไปจนถึงแยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยมีแผนเปิดให้บริการในสิ้นปีนี้ ส่วนช่วงแยกรัชโยธิน-แยกเสนานิคม จะเปิดให้บริการได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2562

“นอกจากนี้ยังมีสายสีส้มตะวันตกช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯเสนอกกระทรวงคมนาคมเห็นชอบก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเสนอครม.ต้นปีหน้าต่อไป”

ด้านนายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า กรณีสถานีกลางบางซื่อยังกำหนดเปิดให้บริการในปี 2564 ที่จะสอดคล้องกับการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชันที่ก่อสร้าง

