



สนข. เร่งผลักดัน เปิดแผนพัฒนา Dry Port ดันเป็นฮับ CLMV

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง งานศึกษาจัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2561 โดยมีนายสรารัฐ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการ สนข. เป็นประธาน พร้อมด้วยผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ร่วมการประชุมสัมมนาในครั้งนี้



สรารัฐ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการ สนข. เผยว่า ปัจจุบัน ท่าเรือแหลมฉบังถือว่าเป็นประตูการค้าหลักของประเทศไทย โดยปี พ.ศ. 2560 มีปริมาณคอนเทนเนอร์ผ่านเข้า ออกท่าเรือจำนวน 7.67 ล้านตู้ และรถยนต์ 1.2 ล้านคัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อนคิดเป็นร้อยละ 8.64 นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพัฒนาโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ที่จะเปิดประมูลในเดือนพฤศจิกายน 2561 จะทำให้ท่าเรือแหลมฉบังมีขีดความสามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ถึงปีละ 18 ล้านตู้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบริเวณโดยรอบท่าเรือแม้ว่ามีสถานีบรรจ

และแยกสินค้ากล่อง หรือ โอซีดี ลาดกระบังให้บริการอยู่แล้ว แต่ปริมาณคอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนเต็มความจุ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดแนวทางการพัฒนาและกำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือบกให้ชัดเจน เพื่อลดความแออัดบริเวณรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ทั้งนี้ สนข. ดำเนินงานศึกษาจัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) และนโยบายการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลัก การพัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อที่มุ่งเน้นให้ประเทศไทยยกระดับโลจิสติกส์ของประเทศไทยไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางการค้าบริการ และการลงทุนในภูมิภาค โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบกให้เป็นกลไกสำคัญตอบสนองการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของไทย และของประเทศเพื่อนบ้านผ่านท่าเรือแหลมฉบังเพื่อผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค หรือ กลุ่มประเทศ CLMV และกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือบกซึ่งที่ผ่านมา สนข. ได้ลงพื้นที่จัดประชุมกลุ่มย่อย เพื่อหารือหรือพบปะกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งจากผลการศึกษาพบว่า พื้นที่ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาท่าเรือบกประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดนครสวรรค์ โดยเสนอให้มีการพัฒนา Boarder Logistics Park เพื่อรวบรวม กระจายสินค้า และเพิ่มมูลค่าที่จังหวัดชายแดน อาทิ จังหวัดหนองคาย มุกดาหาร เชียงราย ตาก สระแก้ว และสงขลา เป็นต้น

สำหรับการศึกษาจัดทำแผนพัฒนา Dry Port เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคได้ผ่านขั้นตอนของการสรุปผลการศึกษาเรียบร้อยแล้ว สนข. จึงได้จัดประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 ขึ้นในวันนี้ เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของโครงการฯ ประกอบด้วย ภาพรวมผลการศึกษา ระเบียบข้อกำหนด ความตกลงระหว่างประเทศ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ แนวคิด รูปแบบ มาตรฐานการออกแบบ และการบริหารจัดการ การพัฒนาท่าเรือบก และรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และเอกชน ทั้งนี้ สนข. จะนำความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ไปประกอบการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ของการศึกษาจัดทำแผนพัฒนา Dry Port เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคต่อไป