

ผุด34อุโมงค์-สะพานแก้รถติด

● สนข.ถกทุกหน่วยจัดลำดับก่อสร้าง

● สนอง'บิกตู'เคลียร์จราจรฉิวทั่วกทม.

สนข.เตรียมหารือทุกหน่วยจัดลำดับทางแยกจุดตัด สร้างอุโมงค์ และสะพานแก้ปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเทพฯและปริมณฑลตามนโยบาย'บิกตู' เบื้องต้นพบ 34 ทางแยกและจุดตัดต้องดำเนินการเร่งด่วน ยัน 1 เดือน ระบุจุดไหนสร้างก่อนหรือหลัง พร้อมเดินหน้าในปีงบประมาณ 2562

นายสรารุท ทรงศิริโล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงแนวทางการเร่งแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการว่า ภายใน 1 เดือนนี้ สนข.จะต้องได้ข้อสรุปถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตจวกรวงแหวนชั้นในที่มีการตัดผ่านถนนรัชดาภิเษกทั้งเส้นทาง จุดตัดบนถนนวงแหวนชั้นกลาง และจุดตัดบนถนนวงแหวนรอบนอก โดยสัปดาห์หน้าทาง สนข.จะหารือร่วมกับกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เพื่อสรุปทางแยก จุดตัด สะพานข้ามแม่น้ำ อุโมงค์ทางด่วนลอดแม่น้ำเจ้าพระยา ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการก่อสร้างเพื่อบรรเทาปัญหาจราจร เบื้องต้นพบว่ามี 34 ทางแยกจุดตัด จากที่มีทั้งหมด 500 ทางแยกจุดตัดทั่วกรุงเทพฯและปริมณฑลที่จะต้องเร่งดำเนินการเร่งด่วน โดย 34 จุดตัดทางแยกดังกล่าวจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ 2562 นี้

นายสรารุทกล่าวว่า สำหรับ 34 ทางแยก และจุดตัด จะแบ่งเป็นทางแยกที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กทม. 17 ทางแยก กรมทางหลวง 16 ทางแยก และกรมทางหลวง

ชนบท 1 ทางแยก แต่อย่างไรก็ตาม ทาง สนข.จะเร่งก่อสร้างทางลอดในจุดตัดทางแยกในเขตวงแหวนชั้นในที่ถนนรัชดาภิเษกตัดผ่านทำเร่งด่วนเป็นทางลอดข้ามแยกก่อน ประกอบไปด้วย ทางแยกถนนพระรามเก้า แยกอโศก แยกเกษมราษฎร์ตัดไปรัชโยธิน ทางลอดถนนพัฒนาการ ทางลอดรัชดา-ราชพฤกษ์ ทางลอดถนนรามคำแหง ทางลอดถนนศรีอยุธยา-พระราม 6 ทางยกระดับถนนรัชดา-ถนนอโศกดินแดง-ถนนอโศกมนตรี เป็นต้น จากปัจจุบันในเขต กทม.มีทางลอดข้ามแยกที่สร้างและเปิดใช้งานไปแล้วกว่า 15-20 ทางลอด อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา สนข.เคยศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในเขต กทม.และปริมณฑลมาเมื่อ 10 ปีที่แล้ว ทั้งในเรื่องของทางแยก ทางข้าม อุโมงค์ลอดทางแยก เป็นต้น แต่มาปัจจุบันจะต้องมาจัดลำดับความสำคัญของทางแยก จุดตัดที่สำคัญๆว่าควรเป็นจุดไหนที่ต้องเร่งทำอย่างเร่งด่วน

นายสรารุทกล่าวว่า นอกจากนั้นในแผนการแก้ไขปัญหาจราจรยังมีในส่วนของ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มอีก 11 จุด เพื่อเชื่อมต่อ กทม.ฝั่งตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาให้เชื่อมต่อกัน แต่ส่วนมากจะติดปัญหาของการเวนคืนพื้นที่คอสะพานที่จะก่อสร้าง ดัง

นั้น สนข.จึงได้ศึกษาเพิ่มเติมที่จะสร้างทางลอด อุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาแทน แต่การสร้างอุโมงค์ลอดแม่น้ำจะประสบปัญหา ค่าก่อสร้างที่แพง แต่หากทางลอดไหนมีความจำเป็นสามารถระบายการจราจรได้ก็จะนำมาพิจารณาดำเนินการ

นายสรารุทยังกล่าวถึงกรณีการก่อสร้างถนนทางด่วนใต้ดินว่า สนข.ได้ศึกษาความเป็นไปได้ แต่จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่ามีค่าก่อสร้างทางด่วนใต้ดินจะมีราคาสูงโดยมีค่าก่อสร้าง 4 เลนเฉลี่ยที่กิโลเมตรละ 5,000 ล้านบาท และหากมีก่อสร้างจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดใน กทม.ได้มาก โดยประเทศที่สร้างถนนใต้ดินเป็นต้นแบบแล้ว คือ ถนนใต้ดินย่านชินจูกุ ของญี่ปุ่น เมืองบอสตัน สหรัฐ มาเลเซีย และออสเตรเลีย เป็นต้น