

สนข.เร่งสร้าง34ทางลอด-อุโมงค์งบปี62

นายสรราช ทรงศิริไล ผอ.สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กล่าวถึงการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพฯ ตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการให้เร่งดำเนินการว่า ภายใน 1 เดือนนี้ สนข.จะสรุปถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตวงแหวนชั้นใน ที่มีการคัดค้าน อ.รัชดาภิเษกทั้งเส้น โดยหารือร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) กรมทางหลวง ฯลฯ สรุปทางแยก จุดตัด สะพานข้ามแม่น้ำ อุโมงค์ทางด่วนลอดแม่น้ำเจ้าพระยา ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อบรรเทาปัญหาจราจร

เบื้องต้นพบว่ามี 34 ทางแยกจุดตัด จากที่มีทั้งหมด 500 ทางแยกจุดตัด ทั่วกรุงเทพฯและปริมณฑล ที่จะต้องเร่งดำเนินการเร่งด่วน โดย 34 จุดตัดทางแยกดังกล่าวสามารถเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ 2562 นี้

แบ่งเป็นความรับผิดชอบของ กทม. 17 ทางแยก กรมทางหลวง 16 ทางแยก และกรมทางหลวงชนบท 1 ทางแยก สนข.จะเร่งก่อสร้างทางลอดในเขตวงแหวนชั้น อ.รัชดาภิเษกก่อน อาทิ ทางแยกอ.พระรามเก้า แยกอ.โศก

แยกเกษมราษฎร์ อ.พัฒนาการ รัชดาฯ-ราชพฤกษ์ อ.รามคำแหง ศรีอยุธยา-พระราม 6 ทางยกระดับ อ.รัชดาฯ-อ.โศกดินแดง-อ.โศกมนตรี ฯลฯ

ส่วนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาอีก 11 จุด เพื่อเชื่อมต่อถนนฝั่งตะวันออกและตะวันตก ส่วนมากจะคิดปัญหาของการเวนคืน สนข.ขอศึกษาเพิ่มเติมที่จะสร้างทางลอดอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาแทน แต่ค่าก่อสร้างที่แพง สนข.จะดูความจำเป็น ที่สร้างแล้วระบายการจราจรได้

นายสรราชกล่าวถึงกรณีที่มีการศึกษาที่จะก่อสร้างถนนทางด่วนใต้ดินในลักษณะของอุโมงค์ เนื่องจากถนนบนพื้นราบและถนนยกระดับในกทม. ได้สร้างขยายเกือบเต็มพื้นที่แล้ว จากการศึกษพบว่า ค่าก่อสร้างทางด่วนใต้ดินราคาสูง 4 เสน เฉลี่ยที่กิโลเมตรละ 5,000 ล้านบาท หากมีการสร้างทางด่วนใต้ดินจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในกทม. ได้มาก ประเทศที่มีการสร้างถนนใต้ดินคือ ถนนใต้ดินย่านชินจูกุ ญี่ปุ่น เมืองบอสตัน สหรัฐอเมริกา มาเลเซีย และออสเตรเลีย เป็นต้น