



EEC Focus :

สนข.ชง'ท่าเรือบก'หมื่นล้าน
เปิดทางเอกชนร่วมพีพีพี > 6



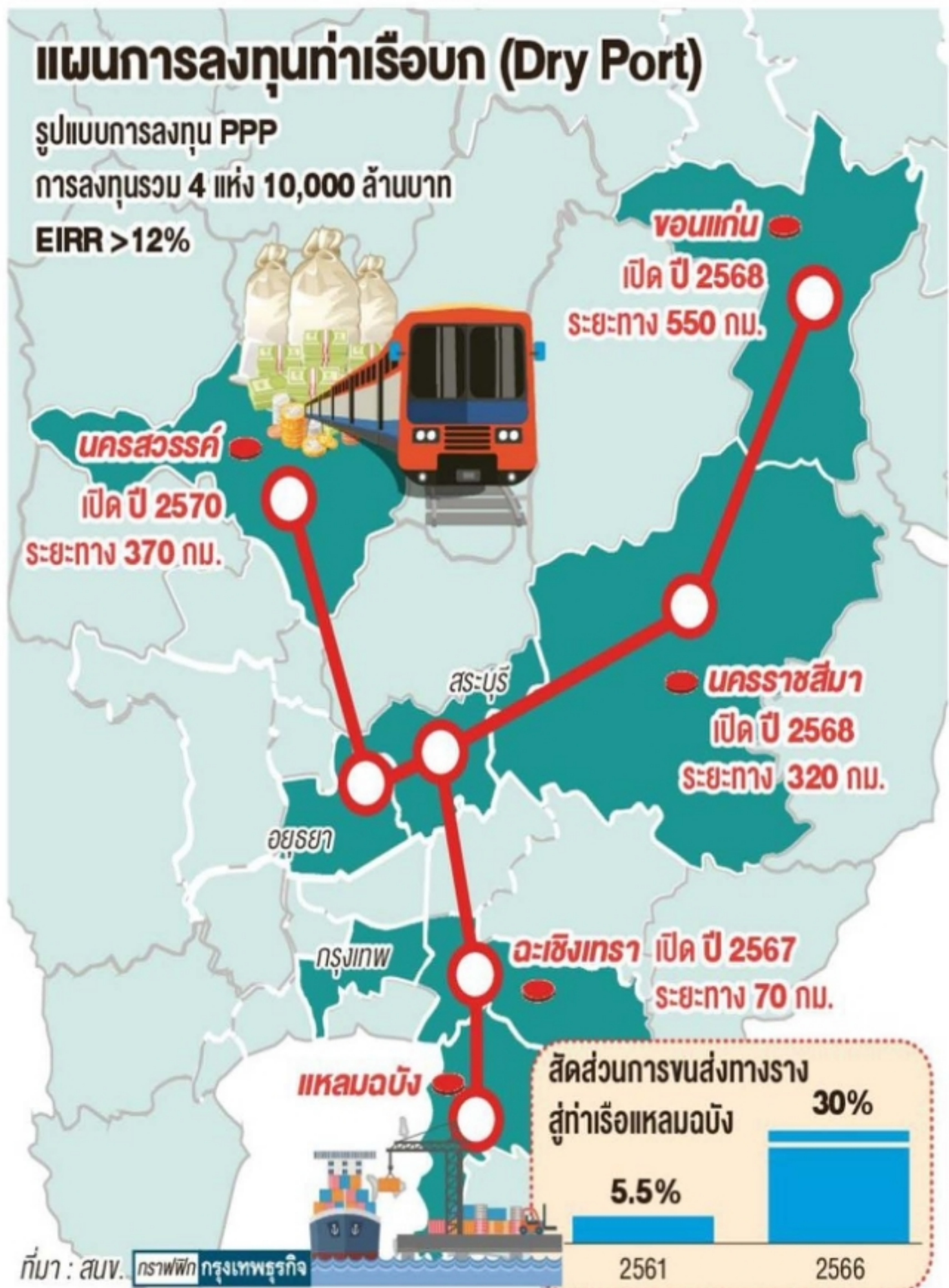
ท่าเรือจะเป็นระบบโลจิสติกส์หลักของประเทศ
เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าไปท่าเรือแหลมฉบัง
สรารุท ทรงศิริโล

สนข.ชง'ท่าเรือบก'หมื่นล้าน

ตั้งเป้าahunแผนพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3

กรุงเทพธุรกิจ ● “สนข.” เตรียมเสนอ
คณะกรรมการโลจิสติกส์แห่งชาติ ช.ค.นี้
เปิดเอกชนร่วมพีพีพีพัฒนาท่าเรือบก 4 แห่ง
จะเชิงเทรา-โคราช-ขอนแก่น-นครสวรรค์
วงเงินลงทุนกว่า 1 หมื่นล้านบาทหวังหนุนการ
ขนส่งทางรางเข้าท่าเรือแหลมฉบังเพิ่ม 30%
นายสรารุท ทรงศิริโล ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธาน
การสัมมนานำเสนอผลการศึกษาและรับฟัง
ความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง งานศึกษา
จัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) นำไปสู่
การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคว่า
สนข.ดำเนินการศึกษาแผนแม่บทพัฒนา
ท่าเรือบก เพื่อสนับสนุนการขนส่งทางราง
ที่อนาคตจะเป็นระบบโลจิสติกส์หลัก
ของประเทศ ที่สำคัญเพื่อส่งเสริมการขนส่ง
สินค้าไปยังท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่พัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี)

โดย สนข.คัดเลือกพื้นที่พัฒนาท่าเรือบก
โดยประเมินจากโอกาสในการเชื่อมต่อ
การขนส่งกับระบบราง โดยเฉพาะบนแนว



เส้นทางรถไฟทางคู่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กำลังพัฒนา รวมทั้งประเมินการผังเมืองและการพัฒนาพื้นที่ ความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อม ขนาดพื้นที่และรูปแบบ และต้นทุนจัดหาพัฒนาที่ดิน ผลการศึกษาพบว่าความเหมาะสมมีจำนวน 4 พื้นที่ ได้แก่ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา, อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา, อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น และ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์

"พื้นที่ทั้ง 4 แห่ง มีอัตราผลตอบแทนทางการลงทุน (EIRR) มากกว่า 12% จึงเป็นพื้นที่ที่ถูกคัดเลือกมา โดย อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา จะเป็นพื้นที่แรกของการลงทุน เพราะปัจจุบันมีแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ อยู่แล้ว อีกทั้งยังใกล้กับท่าเรือแหลมฉบัง มากที่สุด ดังนั้นจึงจะเป็นท่าเรือบกที่ช่วยสนับสนุนการขนส่งได้เป็นอย่างดี คาดว่า จะสามารถเปิดประมูลได้ในช่วงปีหน้าและ เริ่มก่อสร้างในปี 2563-2564 และมีกำหนด เปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2567"

เสนอ กบส.เดือนธ.ค.นี้

ทั้งนี้ขั้นตอนการดำเนินงานของแผนพัฒนาท่าเรือบก หลังจากเปิดรับฟังความคิดเห็น ครั้งนี้แล้ว สนข.จะต้องรวบรวมข้อมูลจัดทำ รายงานฉบับสมบูรณ์เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา โดยคาดว่าจะดำเนินการได้ ภายในเดือนพ.ย.นี้ หลังจากนั้นในเดือนธ.ค.2561 จึงจะเสนอเข้าคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเพื่อมอบให้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เริ่มขั้นตอน เปิดประมูลในรูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี)

นายสรารุท กล่าวว่า วงเงินลงทุนท่าเรือบก ทั้ง 4 แห่ง คาดว่าจะอยู่ที่กว่า 1 หมื่นล้านบาท

แบ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และวางระบบ 4 แห่ง 8,000 ล้านบาท หรือเฉลี่ยแห่งละ 2,000 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะเป็นการลงทุนค่าเวนคืน และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยพื้นที่พัฒนาท่าเรือบก ประเมินความเหมาะสมเบื้องต้น จะต้องใช้พื้นที่แห่งละ 1,000-1,800 ไร่

สำหรับเป้าหมายการพัฒนาท่าเรือบก สนข.ประเมินว่าจะเป็นส่วนช่วยเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีมากขึ้น จากปัจจุบันที่มีสัดส่วนอยู่ราว 5.5% ของการขนส่งทั้งหมด จะเพิ่มขึ้นเป็น 30% ของการขนส่งทั้งหมด ภายในปี 2566-2567 โดยหน้าที่หลักของท่าเรือบก จะตรวจปล่อยสินค้าเหมือนท่าเรือ ประกอบไปด้วย 3 ชนิด ได้แก่

1. ท่าเรือบกใกล้ท่าเรือ (Close Dry Port)
2. ท่าเรือบกระยะกลางประมาณ 300 กม. จากท่าเรือ (Mid-range Dry Port) และ
3. ท่าเรือบกที่ชายแดน (Distant Dry Port)

เพื่อตอบสนองต่อปริมาณการขนส่งสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตในแต่ละพื้นที่

วางแผนเชื่อมไอซีดีลาดกระบัง

นายสรารุท กล่าวว่า สาเหตุที่ต้องมีการสร้างท่าเรือบกทั้ง 4 จุด เนื่องจากในปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังถือว่าเป็นประตูการค้าหลักของไทย โดยในปี 2560 มีปริมาณคอนเทนเนอร์ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ จำนวน 7.67 ล้านตู้ และรถยนต์ 1.2 ล้านคัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อนคิดเป็น 8.64% ประกอบกับขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพัฒนาโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และ จะเปิดประมูลในเดือน พ.ย.นี้ และเปิดให้บริการในช่วงปี 2565 -2566 จึงทำให้ท่าเรือแหลมฉบังมีขีดความสามารถเพิ่มขึ้น คาดว่าจะเพิ่มการรองรับปริมาณตู้สินค้า

ได้ถึงปีละ 18 ล้านตู้

นอกจากนี้การพัฒนาท่าเรือบก ยังจะช่วยอำนวยความสะดวกของการขนส่งสินค้ามากขึ้น เพราะเมื่อสินค้าออกจากท่าเรือบก ดำเนินการตามขั้นตอนศุลกากรแล้ว ก็สามารถขนส่งผ่านระบบรางไปขึ้นตู้สินค้าที่ท่าเรือแหลมฉบังได้ทันที ท่าเรือบกทั้ง 4 แห่งนี้ จึงจะเพิ่มโอกาสในการรองรับขนส่งสินค้าของท่าเรือแหลมฉบังได้อีกมาก นอกเหนือจากการอำนวยความสะดวกของศูนย์ขนถ่ายสินค้า (ไอซีดี) ลาดกระบัง

ทั้งนี้ สำหรับพื้นที่พัฒนาท่าเรือบกทั้ง 4 แห่ง บริเวณ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา มีระยะทางห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง 70 กม. เป้าหมายการพัฒนาเพื่อเป็นท่าเรือบกอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้า เสริมจาก ไอซีดีลาดกระบัง และรองรับปริมาณตู้สินค้าที่จะเพิ่มขึ้นทันทีเมื่อเปิดให้บริการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ส่วนพื้นที่ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา มีระยะทางห่างออกไปราว 320 กม. และ อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น มีระยะทางห่าง 550 กม. ทั้ง 2 แห่งนี้จะเป็นศูนย์กลางขนส่งของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน และ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ มีระยะทางห่าง 370 กม. จะใช้เพื่อรองรับขนส่งสินค้า ภาคตะวันตกและเหนือ