

ผุดอุโมงค์เพิ่มแก้รถติด

โพสต์ทูเดย์ - สนข.ประเมินแผนลงทุนอุโมงค์-สะพานข้ามแยก 2 หมื่นล้าน ปักหมุดวงแหวนเมืองชั้นในโอศก-พระรามเก้า-ประชาชื่น

นายสรวิศ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.ได้ศึกษาและสำรวจเส้นทางในกรุงเทพมหานครที่มีปัญหาการจราจรติดขัดและวิกฤตเพื่อดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดหรือสะพานลอยข้ามแยกตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยพบว่ากรุงเทพฯ มีทางแยกที่เป็นจุดวิกฤตที่ยังไม่มีการทำอุโมงค์ทางลอดและสะพานข้ามแยกประมาณ 50 กว่าแห่ง เบื้องต้นต้องใช้งบลงทุนสร้างอุโมงค์ทางลอดแห่งละ 300-500 ล้านบาท หรือรวม 1.5-2.5 หมื่นล้าน

บาท ขณะที่วงเงินก่อสร้างสะพานข้าม 150-200 ล้านบาท/แห่ง

ทั้งนี้ จะต้องเน้นไปยังพื้นที่ปัญหาจราจรติดขัดมากอย่างรอบวงแหวนชั้นในของเมืองหลวง เช่น รัชดาภิเษก โอศก-พระรามเก้า ประชาชื่น เป็นต้น รวมถึงต้องพิจารณาแยกในส่วนรอบวงแหวนชั้นกลางอย่างกาญจนาภิเษก และรอบวงแหวนชั้นนอกที่กำลังจะดำเนินการก่อสร้างและจะมีการออกแบบจุดตัดทางแยกต่างๆ เป็นทางแยกต่างระดับอยู่แล้ว หลังทำการทบทวนการศึกษาดังกล่าวแล้วจะมีการหารือร่วมกับกรุงเทพมหานครทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ภายในสัปดาห์หน้า เพื่อจะพิจารณาร่วมกันต่อไป

นอกจากนี้ ได้ศึกษาสะพานข้ามแม่น้ำที่ตามแผนเดิมมีทั้งหมด 11 แห่ง

ซึ่งยังติดปัญหาเรื่องเวนคืนพื้นที่ จึงอาจจะมีการปรับเปลี่ยนเป็นทางลอดได้แม่น้ำเจ้าพระยาในบางจุดเพิ่มเพราะสะพานข้ามแม่น้ำที่ใช้อยู่ปัจจุบันมีไม่เพียงพอขณะที่แนวคิดการก่อสร้างทางด่วนลอดแม่น้ำ ช่วงสาทร-บางกระบือ ระยะทาง 10 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเบื้องต้น และเตรียมนำเสนอแนวคิดให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป โดยประเมินว่าในการก่อสร้างจะมีราคาประมาณ 5,000 ล้านบาท/1 กม. ซึ่งทางด่วนดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 10 กว่า กม. และมีอย่างน้อย 4 ช่องจราจร

ปัจจุบัน สนข.มีแผนโครงการก่อสร้างทางแยก 34 แห่ง ตั้งแต่ปี 2560-2572 แบ่งเป็นของกรุงเทพฯ 17 แห่ง ทล. 16 แห่ง และ ทช. 1 แห่ง ■