

นำร่องท่าเรือบกที่จะเชิงเทรา เปิดให้เอกชนเข้าประมูลปลายปี'62

นายสรวิศ ทรงศิริโล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานประชุมสัมมนาครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง งานศึกษาจัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคว่าหลังการประชุมครั้งนี้จะนำข้อเสนอแนะมาปรับปรุงและสรุปเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ภายใน 2 สัปดาห์ก่อนเสนอผลการศึกษาให้กระทรวงคมนาคมภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ และจะเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในช่วงปลายปีนี้ให้พิจารณาเห็นชอบเพื่อมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อ คาดว่าน่าจะเป็นการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เพื่อเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบรัฐร่วมลงทุนกับเอกชน (PPP) ต่อไป

จากผลการศึกษาพบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาเป็นท่าเรือบกประกอบด้วย 1.อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 2.อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา 3.อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น และ 4.อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ โดยเสนอให้มีการพัฒนา Boarder Logistics Park เพื่อรวบรวม กระจายสินค้า และเพิ่มมูลค่าที่ จังหวัดชายแดน เช่น จังหวัดหนองคาย มุกดาหาร เชียงราย ตาก สระแก้ว และสงขลา เป็นต้น ซึ่งพื้นที่จะใช้ตั้งอยู่ในแนวริมทางรถไฟ ใช้พื้นที่ประมาณ 1,000-1,800 ไร่ คาดว่าใช้วงเงินลงทุนประมาณ 10,000 ล้านบาท ในการจัดหาที่ดินและก่อสร้าง ส่วนรูปแบบ PPP ที่ทางรัฐจะจัดหาที่ดิน โดยต้องดูความเหมาะสมเพราะใช้พื้นที่จำนวนมากอาจเป็นพื้นที่ที่มีอยู่แล้วหรือมีการเวนคืนเพิ่มเติมส่วนเอกชนบริหารจัดการ การจัดอันดับการก่อสร้างท่าเรือบกนั้นจะเริ่มที่จังหวัดฉะเชิงเทราก่อน คาดว่าจะเปิด

ประมูลปลายปี 2562 และสร้างได้ปี 2563-2564 เพราะมีความพร้อมการทั้งมีรถไฟทางคู่ ช่วยแก้ปัญหาจราจรในไอซีทีลาดกระบังและอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) หลังจากนั้นจะก่อสร้างที่จังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดขอนแก่นต่อไป โดยคาดว่าจะรถไฟทางคู่จะสร้างแล้วเสร็จปี 2566-2567 เพื่อให้ทันกับการเปิดใช้รถไฟทางคู่และจังหวัดนครสวรรค์ที่คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2570

สำหรับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ผ่านท่าออก ICD ลาดกระบัง ปัจจุบันมีประมาณ 1.3 ล้าน T.E.U ต่อปี ซึ่งถือว่าน้อยกว่าการขนส่งระบบรางที่ปัจจุบันมีการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ทางรางที่ทำเรือแหลมฉบังแค่ 6% เท่านั้น หากมีการก่อสร้างรถไฟทางคู่แล้วเสร็จและมีท่าเรือบกจะช่วยให้นักขนส่งสินค้าทางรางไปยังต่างประเทศเพิ่มเป็น 30% หลังจากก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 แล้วเสร็จในปี 2567-2568