

สนข.ปิดผ่านแผนแก้รถติด เช็คเส้นทางสร้างอุโมงค์-สะพานข้ามแยก

นายสรวิศ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เปิดเผยว่า จากกรณีที่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ศึกษาและสำรวจเส้นทางในกรุงเทพมหานครที่มีปัญหาการจราจรติดขัดและวิกฤติ เพื่อดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดหรือสะพานลอยข้ามแยก เพื่อแก้ปัญหาการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือนนั้น สนข.จะนำผลการศึกษาที่เคยศึกษาไว้แล้วมาทบทวนซึ่งการทำทางลอดอุโมงค์และสะพานข้ามแยกตรงบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เบื้องต้นมีทางแยกประมาณ 500 แห่ง ในจำนวนนี้มีจุดวิกฤติที่ยังไม่ทำอุโมงค์ทางลอดและสะพานข้ามแยก 50 กว่าแห่ง

จากนั้นจะหารือร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) กรมทางหลวง(ทล.) และกรมทางหลวงชนบท(ทช.)ในสัปดาห์หน้า เพื่อพิจารณาว่าจะแก้ไขปัญหาเส้นทางไหนเป็นหลักก่อนอย่างรอบวงแหวนชั้นใน เช่น รัชดาภิเษก อโศก พระรามเก้า ประชาชื่น เป็นต้น ที่จะต้องพิจารณานนทุกเส้นว่าจะเส้นทางไหนที่ตัดผ่านและยังไม่มีอุโมงค์ทางลอดหรือสะพานข้ามแยก รวมถึงต้องพิจารณาแยกในส่วนรอบวงแหวนชั้นกลางอย่างกาญจนาภิเษก และรอบวงแหวนชั้นนอกที่กำลังจะก่อสร้างและจะมีการออกแบบจุดตัดทางแยกต่างๆเป็นทางแยกต่างระดับอยู่แล้ว

แผนที่ สนข.ทำไว้ กทม. ทล. และ ทช.ก็เอามาทำอยู่แล้วเช่นตรงแยกท่าพระที่ดำเนินการอยู่ก็เป็นส่วนหนึ่งของผลการศึกษา ก็ต้องดูว่าได้ดำเนินการแล้วที่ไหนบ้างเพราะบางจุดอาจมีแผนในการของบประมาณในการก่อสร้างไว้แล้ว เบื้องต้นวงเงินที่จะใช้สร้าง

อุโมงค์ทางลอดประมาณ 300-500 ล้านบาทต่อแห่งแล้วแต่ระยะทาง ขณะที่วงเงินก่อสร้างสะพานข้าม 150-200 ล้านบาทต่อแห่ง

ทั้งนี้ภายใน 1 เดือนก็จะทราบว่ามีจุดไหนบ้างและแต่ละจุดจะต้องก่อสร้างอะไรบ้าง ทบทางงบประมาณที่จะใช้เนื่องจากอยู่ในช่วงการจัดทำแผนของบประมาณปี 2563 ปัจจุบันทางลุดรอบกรุงเทพฯประมาณ 15-20 แห่ง ที่ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว รวมถึง สนข.ยังได้ทำการศึกษาสะพานข้ามแม่น้ำที่ตามแผนเดิมมีทั้งหมด 11 แห่ง แต่เนื่องจากติดปัญหาเรื่องเวนคืนพื้นที่จึงอาจจะมีการปรับเปลี่ยนเป็นทางลอดได้แม่น้ำเจ้าพระยาในบางจุดเพิ่มเพราะสะพานข้ามแม่น้ำที่ใช้อยู่ปัจจุบันมีไม่เพียงพอ

ขณะที่แนวคิดการก่อสร้างทางด่วนลอดแม่น้ำช่วงสาทร-บางกระบือ ระยะทาง 10 กิโลเมตรนั้นอยู่ระหว่างการรวบรวม

ข้อมูลเบื้องต้น และเตรียมนำเสนอแนวคิดให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป ประเมินว่าการก่อสร้างจะมีราคาประมาณ 5,000 ล้านบาทต่อ 1 กิโลเมตร สำหรับทางด่วนดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 10 กว่ากิโลเมตรและมีอย่างน้อย 4 ช่องจราจร

ปัจจุบันมีแผนโครงการก่อสร้างทางแยก 34 แห่ง ปี 2560-2572 แบ่งเป็นของกรุงเทพมหานคร 17 แห่ง ทล.16 แห่ง และ ทช. 1 แห่ง ซึ่งเริ่มแผนงานไปแล้วของกรุงเทพมหานคร เช่น ทางลอดใต้ทางแยกถนนจรัญสนิทวงศ์ พรานนก(แยกไฟฉาย) ส่วน ทล. สะพานเข้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมืองทางหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ขณะที่แผนปี 2562 จะเริ่มของทล. เช่น ทางแยกต่างระดับลำลูกกาคลอง 7 (ทล.หมายเลข 3312 ตัด 3592, ก่อสร้าง

อุโมงค์ลอดทางแยกแครายทางหลวงหมายเลข 302 ตัด 306, ก่อสร้างทางยกระดับศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ทางหลวงหมายเลข 7 และ ทช. ก่อสร้างทางต่างระดับ ตัดถนนสาย ปท. 4001 กับ ทล.352 คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

ส่วนของการสร้างที่จอดรถบริเวณแยกรัชโยธิน หรือตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการอยู่แล้ว แต่ในอนาคตจะขอความร่วมมือกับภาคเอกชน รวมถึงห้างสรรพสินค้าต่างๆ ที่อยู่ตามแนวรถไฟฟ้า เพื่อใช้ที่จอดรถในห้างที่จะจัดทำโปรโมชัน เช่น ใช้บริการรถไฟฟ้าสามารถจอดรถได้ฟรี 2 ชั่วโมง เพราะหากภาครัฐทำอาจต้องเวนคืนที่ดินเป็นจำนวนมาก