

# 18แยกจุดตัดทางรถไฟผ่านสะดวก

นายสมชาย เดชากรณ์ รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า ตามที่คณะทำงานติดตามผลการบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล มอบหมายให้ กทม. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และตำรวจร่วมกันหารือการบริหารสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับเครื่องกั้นรถไฟบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 34 จุด ในพื้นที่กรุงเทพฯ และตีเส้นกำหนดเขตกั้นรถไฟให้ชัดเจน ซึ่ง กทม. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบสั่งการไร้สาย (Hurry Call Switch) ไว้แล้วจำนวน 18 ทางแยก ประกอบด้วย แยกยมราช แยกเสาวนีย์ แยกอุทัย แยกสามเสน แยกเศรษฐศิริ แยกเทอดดำริ แยกควนเพชรบุรี แยกวัดเสมียนนารี แยกบางเขน แยกนอร์ธปาร์ค แยกหลักสี่พลาซ่า แยกวัดหลักสี่ แยกแฟลคการทำอากาศยาน แยกตลาดใหม่ดอนเมือง แยก

สน.ดอนเมือง แยกจิมพลีทางรถไฟสายใต้ และแยกสวนผัก-เลียบบางทางรถไฟดิ่งชั้น ซึ่งระบบดังกล่าวเป็นระบบที่ตัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรที่มีทิศทางขัดแย้งกับการเดินรถไฟที่ผ่านทางแยก ทั้งนี้สำนักการจราจรและขนส่งจึงได้ลงพื้นที่ร่วมกับผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ผู้แทน รฟท. เพื่อสรุปปัญหาและหารือร่วมกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) ในการแก้ไขปัญหาร่วมกัน

ทั้งนี้เพื่อให้จุดตัดทางรถไฟมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานให้มีความปลอดภัยในการมองเห็นที่ชัดเจนยิ่งขึ้นในเบื้องต้น จะจัดทำเครื่องหมายจราจรพื้นทาง (เส้นทแยงเหลือง) เพื่อมิให้รถหยุดกีดขวางบริเวณจุดตัดทางรถไฟซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการควบคุมไม่กั้นและจะติดตั้งป้ายเตือนใหม่ให้มีความชัดเจนต่อไป.