

4ท่าเรือบกหมื่นล.เริ่ม 'แปดริ้ว'

เมื่อวันที่ 7 พ.ย. ที่โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์กรุงเทพฯ นายสรวิชญ์ ทรวงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานประชุมสัมมนาครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานศึกษาจัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (DryPort) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคว่า ผลการศึกษาพบพื้นที่เหมาะสมพัฒนาท่าเรือบกมี 4 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา, นครราชสีมา, ขอนแก่นและนครสวรรค์แต่ละแห่งใช้พื้นที่ 1,000-1,800 ไร่อยู่ในแนวริมทางรถไฟคาดว่าใช้เงินลงทุนทั้งการจัดหาที่ดินและก่อสร้างรวมประมาณ 10,000 ล้านบาท จะสรุปผลการศึกษาลบข้อบกพร่องเสนอกระทรวงคมนาคมภายในเดือนนี้

นายสรวิชญ์ กล่าวต่อว่า สำหรับพื้นที่ที่เหมาะสม 1. อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา ไปท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง 70 กม. 2.อ.สูง

เนิน จ.นครราชสีมา-ท่าเรือแหลมฉบัง 320 กม. 3. อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น-ท่าเรือแหลมฉบัง 550 กม. และ 4. อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์-ท่าเรือแหลมฉบัง 370 กม. ลงทุนรูปแบบรัฐร่วมลงทุนกับเอกชน (พีพีพี) โดยรัฐจัดหาที่ดินส่วนเอกชนบริหารจัดการ เบื้องต้นจะเริ่มก่อสร้างท่าเรือบกที่จ.ฉะเชิงเทรา ก่อนเพราะมีความพร้อมอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษตะวันออก (อีอีซี) มีรถไฟทางคู่และจะช่วยแก้ปัญหาจราจรในสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ลาดกระบังได้ คาดว่าจะเปิดประมูลก่อสร้างท่าเรือบก จ.ฉะเชิงเทรา ปลายปี 62 และเริ่มก่อสร้างปี 63-64 จากนั้นก่อสร้างที่ จ.นครราชสีมา, จ.ขอนแก่นและ จ.นครสวรรค์ ต่อไป ปัจจุบันมีการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ทางรางไปท่าเรือแหลมฉบังแค่ 6% หากรถไฟทางคู่แล้วเสร็จและมีท่าเรือบกจะช่วยขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นเป็น 30%.