

สนข.ระเบิดไอเดีย 'ทางลัดเจ้าพระยา'

- รিংเชื่อมฝั่งธนบุรี-พระนครแก้รถติด
- คิดเพิ่มให้นายกฯไกลถึงวงแหวนรอบ3

นายสรวิศ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ได้พิจารณาก่อสร้างสะพานและอุโมงค์แนวถนนวงแหวนชั้นในตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ให้สำรวจและศึกษาภายใน 1 เดือนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ เนื่องจากถนนวงแหวนชั้นในใช้โครงข่ายถนนรัชดาภิเษกเป็นวงกลมเชื่อมฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนครเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในเขตเมืองทั้งหมดเพื่อลดจุดตัดทางแยกซึ่งเจ้าหน้าที่รายงานว่า สนข.เคยศึกษาเรื่องนี้มาแล้วเมื่อ 10 ปีก่อน โดยปัจจุบันกรุงเทพฯ มีทางแยก 500 แห่ง เป็นจุดวิกฤติที่ยังไม่มีอุโมงค์หรือสะพานข้ามแยกราว 50 ทางแยก ดังนั้นจะร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) พิจารณาร่วมกันในสัปดาห์หน้าเพื่อคัดเลือกจุดที่จะก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือนเสนอรัฐบาลจัดสรรงบประมาณก่อสร้างในปี 63

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นจุดที่น่าจะก่อสร้างก่อนได้ เช่น แยกพระราม 9 แยกโศภน แยกเกษมราษฎร์ แยกประชาชื่น ขณะเดียวกัน จะพิจารณาไปถึงวงแหวนชั้นกลาง (กาญจนาภิเษก) ตามแนวมอเตอร์เวย์ หมายเลข 9 (บางปะอิน-บางนา-บางพลี-คลองเตย) และวงแหวนชั้นนอก (วงแหวนรอบ 3) โครงการในอนาคตของทล.ด้วย ทั้งนี้จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นพบว่ามีแผนก่อสร้างโครงการทางแยก 34 แห่ง ปี 60-72 เป็นของ กทม. 17 แห่ง ทล. 16 แห่ง และ ทช. 1 แห่ง เริ่มก่อสร้างไปบ้างแล้ว เช่น กทม. มีทางลัดใต้แยกถนนเจริญสุขวิภาวดีรังสิต (แยกไฟฉาย) ส่วนทล. สะพานข้ามอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมืองทางหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต



ขณะที่แม่เป็ 62 ของ ทล. อาทิ ทางแยกต่างระดับลำลูกกาคลอง 7 (ทล. หมายเลข 3312 ตัด 3592, อุโมงค์ลอดทางแยกแครายทางหลวงหมายเลข 302 ตัด 306, ทางยกระดับศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิทางหลวงหมายเลข 7 และ ทช. ทางต่างระดับตัดถนนสาย ปท. 4001 กับ ทล. 352 คลองหลวง จ.ปทุมธานี ขณะที่ กทม. จะสร้างสะพานยกระดับบนถนนลาดกระบัง

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า นายกฯ ยังมอบหมายสนข. ให้พิจารณาเรื่องสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างฝั่งธนกับฝั่งพระนครเพราะยังไม่เพียงพอ ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดช่วงเร่งด่วนเข้าเย็น หากสร้างสะพานข้ามแม่น้ำไม่ได้จะปรับเป็นอุโมงค์ทางลอดแม่น้ำเจ้าพระยาแทนหากมีขนาด 4 ช่องไปกลับค่าก่อสร้างตกม.ละ 5,000 ล้านบาท ขณะที่แนวคิดการก่อสร้างทางด่วนลอดแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงสาทร-บางกระบือ ระยะทาง 10 กม. นั้นอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นและเตรียมนำเสนอ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม พิจารณา

นอกจากนี้อนาคตจะขอความร่วมมือภาคเอกชนรวมถึงห้างสรรพสินค้าแนวรถไฟฟ้าที่ใช้ที่จอดรถในห้าง ด้วยการจัดโปรโมชัน อาทิ ใช้บริการรถไฟฟ้า จอดรถได้ฟรี 2 ชม. เพราะหากภาครัฐก่อสร้างเองต้องเวนคืนที่ดิน.