



จัดทัพเมกะโปรเจกต์ - โครงการใหญ่ในมือคมนาคม ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้าสารพัดสี ทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ทั้งที่เป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีนและไทย-ญี่ปุ่น ที่ยังไม่ได้เริ่มต้นโครงการ กำลังถูกเร่งรัดให้ได้รับการอนุมัติภายในรัฐบาลชุดนี้ ก่อนส่งไม้ต่อให้รัฐบาลใหม่ที่จะมาจากการเลือกตั้ง

คมนาคมฟื้นโครงการใหญ่ เร่งสร้างจุดพักรถ-สนามบิน

คมนาคมเซ็น 31 โปรเจกต์หลุดโค้งปี'61 บรรลุแผนลงทุนถ้วนปี'62 ปลุกลงทุนต่อเนื่อง อัดเพิ่ม 12 โครงการใหม่ เร่งเครื่องที่พักรถทางมอเตอร์เวย์ 3 สาย จุดพักรถศรีราชา ไทยแลนด์ ริเวียร่า ชุมพร-สงขลา ส่วนต่อขยายด่วนบางนา เส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่มูม เทียวเกาะสมุย ปรับโฉมท่าช้าง-ท่าเตียน เดินหน้าพัฒนาสนามบินตรง โคราช เชียงใหม่ ดอนเมือง ยันทุกโครงการเดินหน้าไม่ถูกรื้อหลังเลือกตั้ง

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กำลังคัดเลือกโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทยปี 2558-2565 จัดทำเป็นแผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วน หรือ Action Plan

2562 เพื่อให้การขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้มีความต่อเนื่องในระยะต่อไป และเพื่อให้หน่วยงานใช้เป็นแนวทางการดำเนินโครงการต่อไป

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกโครงการอาทิ เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่ามากกว่า 1,000 ล้านบาท หรือเป็นโครงการที่มีผลประโยชน์เชิงโลจิสติกส์หรือขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ และได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2562 เป็นโครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินการ เช่น มีผลการศึกษาความเหมาะสม ทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) หรือการออกแบบรายละเอียด เป็นโครงการที่มีความพร้อม สามารถนำเสนอให้หน่วยงานกลางพิจารณาได้ เช่น คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนใน

กิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

นอกจากนี้ยังเป็นโครงการที่มีประโยชน์และได้รับความคาดหวังสูงจากประชาชน เป็นโครงการเดิมที่บรรจุในแผนเร่งด่วนปี 2560-2561 ที่ยังไม่บรรลุเป้าหมายหรือยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง

“โครงการที่บรรจุในแผนเร่งด่วนปี 2562 มีเป้าหมายจะต้องเสนอให้บอร์ด PPP และคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ได้ เพื่อนำไปสู่การประมูลและเริ่มก่อสร้างได้”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ทั้งนี้ การพิจารณาคัดเลือกโครงการเบื้องต้นของสนข. มีประมาณ 43 โครงการ โดยอยู่ระหว่างเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา แบ่งเป็นโครงการที่ผลักดันต่อเนื่องปี 2559-2561 ประมาณ 31 โครงการ อาทิ โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม, มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ, มอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์, ส่วนต่อขยายโกลด์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน, ทางด่วนกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต, จัดซื้อรถโดยสารดีเซล-ไฮบริดจำนวน 1,452 คัน และรถโดยสารไฟฟ้าจำนวน 35 คัน

รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา, รถไฟความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น กรุงเทพฯ-เชียงใหม่, รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หัวหิน, รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน, รถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย, ช่วงจระ-อุบลราชธานี, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย, ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี, ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา, ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์, ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่, ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ และช่วงบ้านไผ่-นครพนม

รถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์, สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช, สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง, รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย, รถไฟฟ้า จ.ภูเก็ต, รถไฟฟ้า จ.นครราชสีมา

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 8 - อาทิตย์ 11 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5095

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 73.44

Ad Value: 99,144

PRValue (x3): 297,432

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมฟื้นโครงการใหญ่ เร่งสร้างจุดพักรถ-สนามบิน

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง
ขั้นที่ 3, โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3
สนามบินสุวรรณภูมิ, โครงการก่อสร้าง
อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สนามบิน
สุวรรณภูมิ และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุง
อากาศยานสนามบินอู่ตะเภา

ส่วนโครงการใหม่ 12 โครงการ
อาทิ โครงการที่พักริมทางมอเตอร์เวย์
สายพัทยา-มาบตาพุด, สายบางใหญ่-
กาญจนบุรี, สายบางปะอิน-นครราชสีมา,
โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา
จ.ชลบุรี, โครงการไทยแลนด์รีเวียรา
เชื่อมเมืองรอง จ.ชุมพร-สงขลา, ส่วน
ต่อขยายทางด่วนบางนา-ชลบุรี เชื่อมต่อ
กับทางเลี่ยงเมืองชลบุรี

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี
เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี, โครงการ
พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกท่าเรือ
ท่าช้างและท่าเรือท่าเตียน, โครงการ
พัฒนาปรับปรุงสนามบิน จ.ตรัง และ
นครราชสีมา, โครงการพัฒนาสนามบิน
เชียงใหม่ระยะที่ 1 และสนามบิน
ดอนเมืองระยะที่ 3

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด
กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การจัด
ทำแผนลงทุนเร่งด่วนปี 2562 จะเป็น
โครงการที่ยังไม่สามารถผลักดันในปี

2561 ได้ และเป็นโครงการใหม่ที่สอด
รับนโยบายการขับเคลื่อนการลงทุนของ
รัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ส่วน
ที่หลายส่วนมีข้อกังวลว่ารัฐบาลใหม่ที่จะ
เข้ามาบริหารประเทศในปี 2562 อาจ
จะรื้อโครงการต่าง ๆ นั้น ไม่ต้องกังวล
เนื่องจากแผนงานต่าง ๆ สามารถเดินหน้า
ต่อไปได้ทันที

“โครงการใน Action Plan นำมาจาก
แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
ขนส่งของไทย 2558-2565 หรือแผน
8 ปี มาบรรจุไว้ โดยกระทรวงยึดแผน
8 ปีนี้มาเป็นหลักในการบริหารอยู่แล้ว
จึงไม่ต้องห่วงว่าเมื่อมีรัฐบาลใหม่ ที่
เป็นชั่วคราวเข้ามาบริหารประเทศแล้วจะรื้อโครงการต่าง ๆ ทิ้ง”

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ก่อน
ที่จะมีการเลือกตั้ง จะเร่งรัดนำโครงการ
ลงทุนของกระทรวงคมนาคมเสนอให้คณะ
รัฐมนตรีอนุมัติทั้งหมด โดยเฉพาะรถไฟฟ้ามหานคร
จะเร่งรัดเส้นทางที่เหลือให้ได้รับการอนุมัติ
โครงการให้ครบ 10 เส้นทางตามแผนแม่บท
อาทิ ส่วนต่อขยายสายสีแดงช่วงตลิ่งชัน-
ศิริราช-ศาลายา สายสีส้มตะวันตก
ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ สายสีม่วงใต้
ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ