

แนะนำ 'การ์ดเลน' เกาะกลาง ใช้มาตรฐานยูเอ็นถนนปลอดภัย

นพ.วิทยา ชาติบัญชาชัย ผู้อำนวยการศูนย์ความร่วมมือระหว่างองค์การอนามัยโลกด้านวิกฤติบาดเจ็บและอุบัติเหตุเปิดเผยว่า ในงานประชุมทางวิชาการระดับนานาชาติ ว่าด้วยการป้องกัน การบาดเจ็บและการส่งเสริมความปลอดภัย ครั้งที่ 13 (THE 13TH WORLD CONFERENCE ON INJURY PREVENTION AND SAFETY PROMOTION SAFETY 2018) ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 5-7 พ.ย. 61 ที่ ศูนย์ประชุมไบเทคบางนา ที่ประชุมได้หารือแนวทางการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) อีไลน์เซนส์ เพื่อให้เกิด

การตัดแต้มใบขับขี่เมื่อทำผิดกฎหมายจราจรซึ่งในต่างประเทศทำได้เพราะรัฐให้ความสำคัญ

และเมืองคักรที่เข้มแข็งในการผลักดัน

นพ.วิทยา กล่าวต่อว่า นอกจากรัฐบาลจะมุ่งก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานแล้ว ควรปรับปรุงถนนด้วยเพราะสภาพของถนนยังเป็นสาเหตุความรุนแรงของอุบัติเหตุ เห็นได้ชัดจากรถที่เกิดอุบัติเหตุแล้วข้ามไปอยู่อีกฝั่งของถนน ดังนั้นถนน

ต้องมี Central Barrier เป็นการ์ดเลน หรือราวเหล็กเกาะกลางถนนหรือ ราวสลิงป้องกันไม่ให้รถข้ามเลน ซึ่ง Central Barrier ในไทยมีอยู่บนมอเตอร์เวย์ แต่ทางหลวงแผ่นดินยังมีไม่มากเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถข้ามเลนมาทำให้อุบัติเหตุมีความรุนแรงขึ้นกระทรวงคมนาคมจำเป็นต้องลงทุนและติดตั้งเพิ่ม เพราะที่เห็นชัดคือยูนิมถนนแต่กันเกาะกลางยังมีน้อยอยู่ เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ รวมทั้งเพิ่มสัญญาณ ป้ายเตือนบนถนนให้ได้มาตรฐานสากลด้วย

นพ.วิทยา กล่าวต่อว่าที่สำคัญต้องทำเลนจักรยานยนต์ (จยย.) สำหรับถนนในเมืองตามมาตรฐานองค์การสหประชาชาติหรือยูเอ็น ที่ระบุว่าที่ปลอดภัยต้องประกอบด้วยถนนปลอดภัยสำหรับรถยนต์ รถ จยย.และคนเดินถนน เพราะบางถนนมาตรฐานเรื่องคนเดินถนนตกไปเนื่องจากไม่มีทางเท้าให้คนเดิน ควรมีแผนหลักในการลงทุนเรื่องนี้เนื่องจากผลการศึกษาชี้ว่าป้ายเตือน หรือการขีดสี ดีเส้นเป็นการลงทุนที่ต่ำแต่ได้ผลคุ้มค่ารัฐบาลควรทำให้ทั่วถึงและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้การคัดถนนใหม่หรือการขยายถนนควรเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยตามยูเอ็นระบุไว้ด้วย.