

‘บิ๊กตู่’สั่ง สม.ศึกษาอุโมงค์-สะพานข้ามแยกจตุจักรฯ ปลื้มแยกรัชโยธิน สร้างเร็ว-งบน้อย

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2561 - 17:28 น.

เปิดอุโมงค์ทางลอด แยกรัชโยธิน

วันจันทร์ที่ 5 พฤศจิกายน 2561
เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์ โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ไปศึกษา และเร่งสำรวจจุดวิกฤติจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ที่สามารถทำเป็นลักษณะอุโมงค์หรือสะพานลอยได้ เพื่อผ่อนคลายสภาพจราจรติดขัดและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน โดยให้ดำเนินศึกษารายละเอียดให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน ภายหลัมนายกฯได้ไปเปิดอุโมงค์ทางลอดแยกรัชโยธินที่ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.)แล้วพบว่าดำเนินการรวดเร็วกว่าแผนที่กำหนดและยังใช้งบประมาณต่ำกว่าที่ตั้งไว้ด้วย อีกทั้งเมื่อเปิดใช้งานแล้วก็จะช่วยทำให้การจราจรคล่องตัวดี

นายไพรัตน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การก่อสร้างอุโมงค์รัชโยธินมีลักษณะพิเศษที่สามารถทำเสร็จในเวลาเพียง 21 เดือน และใช้งบประมาณแค่ 1.2 พันล้านบาท จากที่ตั้งไว้ 1.5 พันล้านบาท จึงถือเป็นอุโมงค์ตัวอย่างที่จะนำไปใช้แก้ปัญหาจราจรในจุดอื่นได้ ทั้งนี้เมื่อ สนข.ศึกษาแล้วเสร็จกระทรวงคมนาคมจะนำเสนอรัฐบาลให้จัดสรรงบประมาณในการก่อสร้าง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามมีรายงานว่าเมื่อเปิดใช้อุโมงค์รัชโยธินแล้วรถสามารถวิ่งได้ฉิว ใช้ความเร็วอยู่ที่ประมาณ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่อาจยังมีติดขัดบ้างเนื่องจากแยกอื่นๆ ยังไม่สามารถจัดไฟสัญญาณ หรือจัดจราจรรองรับได้หมด ทั้งนี้จะเห็นได้ว่าการจราจรจากฝั่งธนบุรีบนถนนจรัญสนิทวงศ์ ตั้งแต่แยกสะพานช้างอิ ยาวข้ามสะพานพระรามเจ็ดไปถึงถนนรัชดาภิเษก “ไม่มีไฟสัญญาณจราจรเลยจนมาถึงแยกพระราม 9 ทำให้รถสามารถวิ่งได้โดยไม่ติดไฟสัญญาณจราจรระยะทางยาวเกือบ 30 กิโลเมตร