



ECONOMICS ([HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS/ECONOMICS/](https://www.thebangkokinsight.com/category/business/economics/))

ยัดโมเดลรัชโยธิน! ‘บีกตุ’ สังก่อแผนสร้างสะพาน-อุโมงค์แก้รถติด

Shares



โดย NOPPAWHAN TECHASANEE ([HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/AUTHOR/NOPPAWHAN/](https://www.thebangkokinsight.com/author/noppawhan/)) 6 พฤศจิกายน 2561

0 63

โมเดลอุโมงค์รัชโยธิน!! “บีกตุ” ชัดเส้นคมนาคม 1 เดือนเร่งสำรวจพื้นที่สร้างสะพาน – อุโมงค์ แก้ปัญหาจราจรติด

ข่าวอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การเปิดให้บริการอุโมงค์ลอดแยกรัชโยธินเมื่อวานนี้ (5 พ.ย.) ช่วยผ่อนคลายปัญหาจราจรบริเวณแยกรัชโยธินและพื้นที่โดยรอบ โดยการเปิดให้บริการในวันแรกถือว่ามีความพร้อม 99% และเป็นไปอย่างเรียบร้อย แต่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ก็กำชับเรื่องการติดป้ายบอกทางให้ชัดเจนและปรับแสงสว่างในอุโมงค์ให้ผู้ขับขี่สบายตา



นอกจากนี้ พล.อ.ประยุทธ์ สั่งการให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไปศึกษาและสำรวจปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ ว่า มีจุดไหนที่สามารถลงมือแก้ไขปัญหาจราจรได้ทันทีบ้าง เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด ก่อสร้างสะพานข้ามแยก หรือวิธีอื่นๆ โดยใช้เวลา สนข. ศึกษาประมาณ 1 เดือน จากนั้นจึงเสนอโครงการให้รัฐบาลพิจารณาจัดสรรงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง

71
Shares

71



ด้านนายไพรินทร์ ฐิโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ ได้สั่งการให้ สนข. ไปศึกษาการแก้ไขปัญหารถจราจรจุดอื่นๆ ของกรุงเทพฯ หลังจากโครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดแยกรัชโยธินเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร เป็นไปอย่างรวดเร็ว ใช้เวลาก่อสร้างจริงเพียง 21 เดือน จากแผนที่จะใช้เวลาทั้งหมด 36 เดือน และใช้งบเงินลงทุนเพียง 1,200 ล้านบาท จากงบประมาณที่ตั้งไว้ 1,500 ล้านบาท



สำหรับการเปิดให้บริการอุโมงค์ลอดแยกรัชโยธินเป็นไปอย่างเรียบร้อย การจราจรในอุโมงค์คล่องตัวและรถยนต์สามารถทำความเร็วได้ถึง 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ยอมรับว่าพื้นที่ใกล้เคียงมีปัญหารถจราจรติดขัดบ้าง เพราะแยกอื่นๆ ยังไม่ได้จัดสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกัน

71
Shares

71



ด้านนายไพรินทร์ ฐิโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ ได้สั่งการให้ สนข. ไปศึกษาการแก้ไขปัญหารถจราจรติดขัดอื่นๆ ของกรุงเทพฯ หลังจากโครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดแยกรัชโยธินเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร เป็นไปอย่างรวดเร็ว ใช้เวลาก่อสร้างจริงเพียง 21 เดือน จากแผนที่ใช้เวลาทั้งหมด 36 เดือน และใช้งบเงินลงทุนเพียง 1,200 ล้านบาท จากงบประมาณที่ตั้งไว้ 1,500 ล้านบาท



สำหรับการเปิดให้บริการอุโมงค์ลอดแยกรัชโยธินเป็นไปอย่างเรียบร้อย การจราจรในอุโมงค์คล่องตัวและรถยนต์สามารถทำความเร็วได้ถึง 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ยอมรับว่าพื้นที่ใกล้เคียงมีปัญหารถจราจรติดขัดบ้าง เพราะแยกอื่นๆ ยังไม่ได้จัดสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกัน