

07:43 [TFEX สรุปปริมาณซื้อขายกลุ่ม Agriculture Futures สิ้นวันที่ 5 พ.ย. 61](#) โดยแบ่งตามประเภทมักลงทุน ประจำวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 ดังนี้ (หน่วย: จาน...

07:42 [TFEX สรุปปริมาณซื้อขายกลุ่ม Call & Put Options สิ้นวันที่ 5 พ.ย. 61](#) และ Put Options โดยแบ่งตามประเภทมักลงทุน ประจำวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 ดัง...

07:41 [TFEX สรุปปริมาณซื้อขายกลุ่ม Currency Futures สิ้นวันที่ 5 พ.ย. 61](#) โดยแบ่งตามประเภทมักลงทุน ประจำวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 ดังนี้ (หน่วย: จำนวนส...

07:40 [TFEX สรุปปริมาณซื้อขายกลุ่ม Deferred Precious Metal สิ้นวันที่ 5 พ.ย. 61](#) โดยแบ่งตามประเภทมักลงทุน ประจำวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 ดังนี้ (หน่วย: ...

07:40 [TFEX สรุปปริมาณซื้อขายกลุ่ม Precious Metal Futures สิ้นวันที่ 5 พ.ย. 61](#) โดยแบ่งตามประเภทมักลงทุน ประจำวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 ดังนี้ (หน่วย: ...



## คมนาคม เข็นรถไฟฟ้าสายสีแดง-สายสีส้มเข้าครม.อนุมัติให้ทันรัฐบาลชุดนี้ ได้ครบ 10 สายตามแผนแม่บทรถไฟฟ้า



Like

Share

Sign Up to see what your friends like.

**ข่าวเศรษฐกิจ** สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ) -- จันทร์ที่ 5 พฤศจิกายน 2561 11:27:29 น.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า รัฐบาลได้เร่งรัดการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าตามแผนแม่บท และจะเร่งเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) ขออนุมัติ รถไฟฟ้าอีก 2 โครงการ คือ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) 3 เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.รังสิต ระยะทาง 8.9 กม. วงเงิน 6,570.40 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน ช่วงดลิ่งชั้น-ศิริราช ระยะทาง 6 กม. ช่วงดลิ่งชั้น-ศาลายา ระยะทาง 19.7 กม. วงเงิน 17,671.61 ล้านบาท และรถไฟฟ้าสายสีส้มด้านตะวันตก ช่วง ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ คาดว่าจะเสนอได้ภายในรัฐบาลชุดนี้ ซึ่งจะทำให้สามารถผลักดันรถไฟฟ้าได้ครบ 10 สายตามแผนแม่บท ยกเว้นสายสีแดง ด้านใต้ จากหัวลำโพง -วงเวียนใหญ่-มหาชัย ที่อยู่ระหว่างการทบทวนการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ปัจจุบัน (ณ วันที่ 31ต.ค.61) มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 82.49 โดยโครงการฯ มีกำหนดก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จภายในปี 2562 และ กรุงเทพมหานคร (กทม.) จะเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ภายในปี 2563

ส่วนอุโมงค์ทางลอดแยกรัชโยธิน เป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วง หมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ก่อสร้างตั้งแต่เดือน ก.พ. 60 มีขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 16.80 เมตร ยาว 1,085 เมตร ความสูงช่องทางลอด 5.25 เมตร แบ่งเป็น 2 ทิศทาง ได้แก่ ทิศทางฝั่งขาเข้า มุ่งหน้าแยกรัชดา-ลาดพร้าว และฝั่งขาออกมุ่งหน้าสะพานพระราม 7 ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ซึ่งทำให้แนวถนนรัชดาภิเษกมีช่องจราจรรวมถนน และอุโมงค์ เพิ่มขึ้นเป็น 8 ช่องจราจร จากเดิมที่เป็นสะพานข้ามแยกที่มีช่องจราจรรวม 6 ช่องจราจร

ทั้งนี้ รฟม. ได้นำเทคนิคการก่อสร้างผนังอุโมงค์ทางลอดใต้ดินที่มีประสิทธิภาพเข้ามาประยุกต์ใช้ เพื่อลดระยะเวลาในการก่อสร้างควบคู่ไปกับการจัดการจราจรแบบบูรณาการ ส่งผลให้การก่อสร้างแล้วเสร็จระยะเวลา 21 เดือน เร็วกว่าแผนงาน 3 เดือน

นอกจากนี้ รฟม.ยังอยู่ระหว่างเร่งรัดการก่อสร้าง จะเปิดสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตร ซึ่งจะแล้วเสร็จในเดือนธ.ค.นี้ เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชนอีกด้วย ส่วนสะพานข้ามแยกรัชโยธินและแยกเสนานิคมนั้น จะเร่งรัดให้เสร็จในเดือน ก.พ.62 ซึ่งเร็วกว่าแผน 1 เดือน โดยเมื่อสะพานข้ามแยกทั้ง 3 ตัวเสร็จจะแก้ปัญหาจราจรแนวรับดาฯ ,พหลโยธิน,ลาดพร้าวได้อย่างมาก

ด้าน นายไพโรจน์ บูไชยติการ รมช.คมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้ ได้ข้อสรุปแล้วว่า รถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ นั้น จะมีการเปิดทดสอบเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) ในวันที่ 6 ธ.ค.61 กำหนดระยะเวลาเบื้องต้น 4 เดือน โดยยังไม่มีกำหนดเก็บค่าโดยสาร เนื่องจากเป็นช่วงทดสอบการเดินรถ ซึ่งขณะนี้ กทม. ได้มีการส่งรถไฟฟ้าเข้ามาเพิ่ม จะเป็นการทดสอบการเดินรถให้เข้ากับระบบซึ่งการทดสอบดังกล่าวจะมีการกำหนดเวลาการเดินรถอีกครั้ง

ส่วนสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต รฟม. จะเร่งรัดเพื่อให้เปิดเดินรถ 1 สถานีแรก จากหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว ในเดือนส.ค.62 เพื่อบรรเทาความแออัดที่ สถานีหมอชิต ของรถไฟฟ้าบีทีเอส และทำให้มีการเชื่อมต่อกับสายสีน้ำเงินที่สถานีพหลโยธินได้สะดวก ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนจากสายสีเขียวมายังสายสีน้ำเงินได้สะดวก

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าฯ รฟม. กล่าวว่า การทดสอบการเดินรถเสมือนจริง ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 4 เดือน มีการจำลองสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งจะเป็นหน้าที่ของกทม.และผู้เดินรถ ซึ่งคาดว่าจะต้องมีการเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเพื่อร่วมในการทดสอบการเดินรถ โดยจะมีการกำหนดตารางเดินรถ ซึ่งจะไม่เหมือนการเดินรถปกติ เพราะเป็นการทดสอบ

ในส่วนของการโอนสิทธิ์การเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้กทม.นั้น ต้องรอเรื่องการเงินของกทม.ซึ่งคาดว่าจะในช่วงเดือนมี.ค. 62 ดังนั้นในช่วงพ.ย. ไม่เกินต้นธ.ค.นี้จะต้องมีการทำข้อตกลงร่วมกันก่อนในการให้กทม.เดินรถสายสีเขียวใต้ในวันที่ 6 ธ.ค.นี้ได้

สำหรับสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต คาดว่างานโยธาจะเสร็จครบ 100% ในเดือนก.พ. 62 ขั้นตอนต่อไปเป็นงานวางราง ซึ่งจะเร่งรัดใน 1 สถานีแรก หมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าวก่อน ภายใน 6 เดือนเพื่อเปิดเดินรถในเดือนส.ค. 62 ส่วนการวางรางตลอดสายถึงคูคต คาดว่าจะใช้เวลากว่า 1 ปี และเปิดเดินรถตลอดสายได้ในปี 63 ซึ่งหลังจากงานโยธาเสร็จ จะมีการลงนามกับกทม.ในการโอนหนี้และทรัพย์สินสายเหนืออีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม ในเดือนส.ค. 62 เปิดเดินรถสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ช่วง 1 สถานี จากหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว และใน เดือนก.ย. 62 เปิดเดินรถสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ –บางแค และ เดือนมี.ค.2563 จะเปิดเดินรถสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วง เตาปูน-ท่าพระ

--อินโฟเควสท์ โดย คคภ/เสาวลักษณ์/รัชดา โทร.02-2535000 ต่อ 317 อีเมล: rachada@infoquest.co.th--

---

ADVERTISEMENT

  สมัครใช้งาน เพื่อดูสิ่งที่เพื่อนของคุณถูกใจ