

คมนาคม-กทม.ปรับแผนโอนหนี้สายสีเขียวส่วนช่วง "แบริง-สมุทรปราการ" เสนอครม.อนุมัติก่อนเปิดใช้6ธ.ค.นี้

วันที่ 5 November 2018 - 22:06 น.



นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การประชุมรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง หรือที่เรียกกันในเรื่องความคืบหน้าการร่างบันทึกข้อตกลง (MOU) การรับโอนหนี้สินและทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยายช่วง แบริง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงิน 111,175.20 ล้านบาท ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.)

ที่ประชุมยังไม่ได้ออกสรุปที่ชัดเจน เนื่องจาก รฟม. และ กทม. ยังอยู่ระหว่างการร่าง MOU ร่วมกัน แต่ก็ได้เร่งรัดให้แล้วเสร็จ และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบก่อนการเปิดทดลองการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงแบริง-สมุทรปราการ วันที่ 6 ธ.ค.นี้

โดยมีแนวคิดเบื้องต้นคือ จะโอนหนี้สินและทรัพย์สินในส่วนสายสีเหลืองใต้ (แบริง-สมุทรปราการ) ก่อน เนื่องจากงานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ ส่วนสายสีเหลืองเหนือ (หมอชิต-คูคต) ต้องรอให้การก่อสร้างแล้วเสร็จก่อน ซึ่งตามกำหนดจะแล้วเสร็จในปี 2563 จึงจะเริ่มดำเนินการ เพราะหากว่าโอนทั้งสายพร้อมกัน งานก่อสร้างส่วนสีเหลืองเหนือที่ยังไม่แล้วเสร็จ กทม. จะต้องเข้ามาดำเนินการต่อในส่วนงานก่อสร้างด้วย ทำให้การการรับโอนหนี้สินและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น