

รัฐบาลเร่งรัดสร้างโครงการรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯให้ครบ10เส้นทางตามแผนแม่บทก่อนมีการเลือกตั้ง คาดอนุมัติเพิ่มเติมอีก2โครงการในเร็วๆนี้

วันนี้(5พ.ย.61)กระทรวงคมนาคมเตรียมเร่งเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)ขออนุมัติรถไฟฟ้าอีก2โครงการ คือ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)3เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดงเข้มช่วงรังสิต-มธ.รังสิต ระยะทาง8.9กม. วงเงิน6,570.40ล้านบาทและสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง6กม.ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง19.7กม.วงเงิน17,671.61ล้านบาทและรถไฟฟ้าสายสีส้มด้านตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รมว.คมนาคม)ระบุว่า จะเสนอให้ทันรัฐบาลชุดนี้ เพื่อผลักดันรถไฟฟ้าให้ครบ10 สายตามแผนแม่บท ยกเว้นสายสีแดงด้านใต้ จากหัวลำโพง-วงเวียนใหญ่-มหาชัย ที่อยู่ระหว่างการทบทวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ปัจจุบันมีความคืบหน้าร้อยละ 82 โดยการก่อสร้างงานโยธาจะแล้วเสร็จภายในปี2562 และกรุงเทพมหานคร(กทม.)จะติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า คาดแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ภายในปี 2563 แต่จะมีการเร่งรัดใช้ก่อน6เดือนช่วง1 สถานีแรกจากหมอชิตถึงห้าแยกลาดพร้าวก่อนโดยจะเปิดเดินรถเดือนส.ค.2562เพื่อบรรเทาการจราจรแออัดบริเวณห้าแยกลาดพร้าว

นอกจากนั้นในเดือนก.ย.2562 จะมีการเปิดเดินรถสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ-บางแคและเดือนมี.ค.2563 จะเปิดเดินรถสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงเตาปูน-ท่าพระต่อไป

Tags:

โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง-สีส้ม

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง

รถไฟฟ้ากรุงเทพ



ข่าวที่เกี่ยวข้อง