



สแกนดูข้อมูล



โอกาสรับผลตอบแทน

“เป็นกอบ เป็นกำ”

กับ RMF LTF กองทุนบัวหลวง

ผู้ลงทุนต้องศึกษาและทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน ความเสี่ยง และสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่ระบุไว้ในคู่มือการลงทุน RMF และ LTF ก่อนการตัดสินใจลงทุน / พิจารณาจำนวนในอัตรของกองทุนรวมมีได้เป็นที่ยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต



เศรษฐกิจ

(https://mgronline.com/uptodate/1005/1201/start=0)



Version

(https://m.mgronline.com/uptodate/detail/9610000110001)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / ทันเหตุการณ์ (https://mgronline.com/uptodate/start=0)

/ Breaking News (https://mgronline.com/uptodate/1005/start=0)

/ เศรษฐกิจ (https://mgronline.com/uptodate/1005/1201/start=0)

## เปิดใช้อุโมงค์ทางลอดแยกรัชโยธินพ่วงนี้!

เผยแพร่: 4 พ.ย. 2561 11:12 โดย: ผู้จัดการออนไลน์

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ในวันพ่วงนี้ (5 พ.ย.) เวลาประมาณ 09.00 น. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานในพิธีเปิดอุโมงค์ทางลอดแยกรัชโยธิน "แก้ไขปัญหาจราจรในเมือง เพื่อความสะดวกทุกการเดินทาง" บริเวณลานหลังคาอุโมงค์ ถนนรัชดาภิเษก ทดแทนสะพานข้ามแยกที่ถูกรื้อเพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ไปเมื่อปี 2559 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรที่คับคั่งในแนวถนนพหลโยธิน รวมถึงถนนรัชดาภิเษก ซึ่งเป็นถนนวงแหวนรอบในและเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทางของประชาชน

โฆษณา



อุดรธานี สุ กรุงเทพฯ THB 541



จองเลย

หลังจากนายกรัฐมนตรี ทำพิธีเปิดเปิดอุโมงค์ทางลอดแยกรัชโยธินอย่างเป็นทางการแล้ว กระทรวงคมนาคม และกรุงเทพมหานคร จะเปิดให้ประชาชนใช้บริการอุโมงค์ทางลอดแยกรัชโยธิน ตามแนวถนนรัชดาภิเษก ได้ตั้งแต่เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป โดยอุโมงค์ดังกล่าวจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่คับคั่งในแนวถนนพหลโยธิน รวมถึงถนนรัชดาภิเษก และเพิ่มความสะดวกในการเดินทางของประชาชน โดยมีขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 16.80 เมตร ยาว 1,085 เมตร ความสูงช่องทางลอด 5.25 เมตร และต่ำกว่าถนน 7.50 เมตร

ทั้งนี้ รฟม. ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกรัชโยธินไปพร้อมกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยใช้เวลาในการก่อสร้างทั้งสิ้น 21 เดือน เร็วกว่าแผนงานเดิมที่วางไว้ 3 เดือน จากกำหนดเดิมที่กำหนดจะแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ในการเร่งรัดการดำเนินงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

นอกจากนี้ รฟม. ยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยกรัชโยธินตามแนวถนนพหลโยธิน ขนาด 2 ช่องจราจร (ฝั่งละ 1 ช่องจราจร) สูงกว่าถนนประมาณ 8.50 เมตร คาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนธันวาคมนี้ 2561 ในส่วนของความคืบหน้าการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 19.5 กิโลเมตรรวม 16 สถานี งานโยธามีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2562 คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2563

แชร์ 5

LINE it!

Tweet

G+ แชร์

228

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app\_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fuptodate%2F

original\_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fuptodate%2Fdetail%2F9610000110001&text=%E0%B9%80%E0%B8%9B%E

G+ (https://plus.google.com/share?app=110&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fuptodate%2Fdetail%2F9610000110001)