



สแกนดูข้อมูล



โอกาสรับผลตอบแทน

“เป็นกอบ เป็นกำ”

กับ RMF LTF กองทุนบัวหลวง

ผู้ออกทุนต้องศึกษาและทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน ความเสี่ยง และสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่ระบุในคู่มือการลงทุน RMF และ LTF ก่อนการตัดสินใจลงทุน / พามาดำเนินงานในอสังหาริมทรัพย์ของกองทุนรวมที่ได้เป็นสังขยานันท์ของพาราดำเนินงานในอนาค



คมนาคม-ขนส่ง

(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)



Lite

Version

(https://m.mgronline.com/business/detail/9610000110190)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business)

/ การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450)

/ คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

บอร์ด สศช.เคาะสีแดงต่อขยาย 2.42 หมื่นล้านบาทประมูล มี.ค.62

เผยแพร่: 5 พ.ย. 2561 06:36 ปรับปรุง: 5 พ.ย. 2561 08:20 โดย: ผู้จัดการออนไลน์




IC Markets

เปิดบัญชี

เสปรดต่ำ 0.0 PIPS

เทรดกับโบรกเกอร์แบบ True ECN ที่ใหญ่ที่สุดในออสเตรเลียได้แล้ววันนี้

บอร์ด สศช.อนุมัติ รถไฟสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง วงเงินกว่า 2.42 หมื่นล้านบาท รฟท.เร่งขง ครม. ดันเปิดประมูลใน มี.ค.62

นายรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 26 ต.ค.61 คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ด สศช.) ได้มีมติเห็นชอบโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) 3 เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.รังสิต ระยะทาง 8.9 กม. วงเงิน 6,570.40 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 6 กม. ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 19.7 กม. วงเงิน 17,671.61 ล้านบาทแล้ว

(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2F

โดยขณะนี้ อยู่ในขั้นตอนที่กระทรวงคมนาคมประมวลเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (รม.) พิจารณาอนุมัติโครงการ ซึ่งตามแผนงาน คาดว่าจะเปิดประมูล (original referer = https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000110190&text=%E0%6B%9A%E0%6B%AD%9E

G+ (https://plus.google.com/share?app=110&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000110190)

รายงานข่าวแจ้งว่า สายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง นั้นจะเป็นการลงทุนก่อสร้างงานโยธา งานวางรางและระบบ ส่วนขบวนรถไฟฟ้า นั้น จะมีการจัดการรถไฟฟ้าเพิ่มจำนวน 4 ขบวน (ขบวนละ 4 ตู้ รวม 16 ตู้) เพื่อให้บริการในช่วง ตลิ่งชัน-ศิริราช ขณะที่ ช่วงรังสิต-มธ.รังสิต จะใช้รถไฟฟ้าร่วมกับในส่วนของสัญญา 3 สายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) ซึ่งมีจำนวน 130

ตู้

3 เส้นทาง ([https://mgronline.com/tags/3 เส้นทาง](https://mgronline.com/tags/3%20เส้นทาง))

รถไฟฟ้าสีแดงต่อขยาย (<https://mgronline.com/tags/รถไฟฟ้าสีแดงต่อขยาย>)

บอร์ดสศช. (<https://mgronline.com/tags/บอร์ดสศช.>)

แชร์ 1

LINE it!

Tweet



2,151



ข่าวในหมวดล่าสุด > (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)

1 เปิดอุโมงค์รัชโยธิน! วันนี้(5พ.ย.) 10 โมง คลายจราจรแนวรัชดาฯ
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000110132>)

2 เล็งผูกทางด่วนแก่จราจร"สาธุกกา,รังสิต" ต่อศรีรัช-วงแหวนฯ-เพชรเกษมระบายโขนสะวันตก
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000110192>)

3 บอร์ด สศช.เกาะสีแดงต่อขยาย 2.42 หมื่นล้านคาดประมูล มี.ค.62
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000110190>)

4 เปิดชิงก่อสร้างตอน2 รถไฟไทย-จีน "สี่หัว-กุดจิก"3.35 พันล. 18 ต.ค.ยื่นซอง ก่อสร้างใน 18ด.
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000110000>)

ข่าวอื่นในหมวด (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)



(<https://mgronline.com/business/detail/9610000109255>)

ทล.เคสียร์ปมรถไฟ "ไทย-จีน" 3.5 กม. คาดเสร็จใน ก.พ. 62