



ECONOMICS ([HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS/ECONOMICS/](https://www.thebangkokinsight.com/category/business/economics/))

โค้งออก!!เปิด ‘อุโมงค์รัชโยธิน’โปรเจกต์สุดหินเพื่อคนกรุง 5 พ.ย.นี้

Shares



โดย NOPPAWHAN TECHASANE ([HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/AUTHOR/NOPPAWHAN/](https://www.thebangkokinsight.com/author/noppawhan/)) 1 พฤศจิกายน 2561

0 31

เนื่องจากต้องทนกับสภาพรถติดที่แยกรัชโยธินมาเกือบ 2 ปีเต็ม ในที่สุดคนกรุงก็ได้ “อุโมงค์ลอดแยกรัชโยธิน” เป็นผลตอบแทนชิ้นใหญ่ โดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นคนมอบของขวัญชิ้นนี้ให้ชาวกรุงเทพด้วยตัวเอง ในวันจันทร์ ที่ 5 พฤศจิกายนนี้



การเปิดให้บริการอุโมงค์แห่งนี้ มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการจราจรในกรุงเทพฯ เพราะแยกรัชโยธินเป็นจุดตัดระหว่างถนนรัชดาภิเษกและถนนพหลโยธินที่มีการจราจรหนาแน่น เชื่อมโยงทั้งย่านธุรกิจ การค้า การศึกษา และที่อยู่อาศัยในดอนเมืองของกรุงเทพฯ รวมถึงสามารถเชื่อมต่อไปยังถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งเป็นประตูเข้า-ออกกรุงเทพฯ ในด้านทิศเหนือ

อีกนัยหนึ่ง ความสำเร็จของอุโมงค์รัชโยธิน ได้เพิ่มความมั่นใจต่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 10 สายในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพราะอุโมงค์ลอดแยกรัชโยธิน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ถูกต่อต้านอย่างหนักในช่วงแรก จนเรียกได้ว่าเป็นโปรเจกต์ที่ยากตั้งแต่เริ่มคิด

Sida Resort Hotel Nakhon Nayok

SEK 347.85 ~~SEK 516.58~~

โฆษณา Agoda

자세히 알아보기

โครงการก่อสร้างอุโมงค์รัชโยธินเป็นของกรุงเทพมหานคร (กทม.) แต่ต่อมาในเดือนตุลาคม 2556 คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผนวกการก่อสร้างอุโมงค์รัชโยธิน เข้าไปในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายด้วย

29



การก่อสร้างอุโมงค์แห่งนี้ จะต้องเริ่มจากการทบทวนสะพานข้ามแยกรัชโยธินทั้งก่อน เพราะต้องก่อสร้างอุโมงค์ในแนวถนนรัชดาภิเษกตรงจุดเดียวกัน ซึ่งประเด็นทำให้เกิดความกังวลและกระแสวิพากษ์วิจารณ์เป็นวงกว้างว่า การทบทวนสะพานอาจจะให้กรุงเทพฯ เกิดความโกลาหล การจราจรอาจถึงขั้นเป็นอัมพาตไปทั้งเมือง! ความกังวลนี้ทำให้กำหนดการทบทวนสะพานรัชโยธินถูกเลื่อนออกไปเรื่อยๆ

ต้องใช้เวลาราว 1 ปี กว่า รฟม. จะได้รับไฟเขียวให้ทบทวนสะพานข้ามแยกรัชโยธินได้ โดยผู้รับเหมาเข้ามารื้อย้ายสะพานข้ามแยกรัชโยธินในเดือนธันวาคม 2559-มกราคม 2560 จากนั้นก็เดินทางก่อสร้างอุโมงค์ทดแทนอย่างเป็นทางการในเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2560

ปรับวิธีก่อสร้าง-ใช้เทคโนโลยีใหม่

รฟม. และผู้รับเหมา ได้หาวิธีก่อสร้างที่เร็วที่สุด และมีผลกระทบต่อจราจรทางถนนน้อยที่สุด โดยได้ปรับขั้นตอนการก่อสร้างให้เริ่มจากก่อสร้างหลังคาอุโมงค์เป็นลำดับแรก เพื่อให้เปิดการจราจรด้านบนหลังคาอุโมงค์ได้ก่อน หลังจากนั้นจึงเริ่มสร้างผนังอุโมงค์และทำการขุดเจาะดินบริเวณกลางอุโมงค์ทั้ง 2 ด้าน มาบรรจบกันที่บริเวณกลางอุโมงค์ ควบคู่ไปกับการก่อสร้างผิวจราจรอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ ใช้เทคนิคการก่อสร้างผนังรูปแบบใหม่ แบบเข็มพืดคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (Concrete Corrugated Sheet Piles Wall : CCSP Wall) ซึ่งปกติจะใช้ในก่อสร้างตลิ่งหรือเขื่อนตามคลอง หรือแม่น้ำ เพื่อลดเวลาการก่อสร้าง ลดการใช้พื้นที่ผิวจราจร และช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบนท้องถนนระหว่างการก่อสร้าง



โดยหลังจากขุดเจาะดินจากปลายอุโมงค์ทั้ง 2 ด้าน มาบรรจบกันบริเวณกลางอุโมงค์แล้ว จึงดำเนินการหล่อพื้นอุโมงค์และติดตั้งงานสถาปัตย์ งานระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบระบายอากาศและระบายน้ำ พร้อมตีเส้นจราจรเพื่อเตรียมให้เปิดให้บริการแก่ประชาชนในวันที่ 5 พฤศจิกายนนี้ รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น 21 เดือน เร็วกว่ากำหนด 3 เดือน โดยการอุโมงค์ระยะทาง 1 กิโลเมตร ในเวลาไม่ถึง 2 ปี ซึ่งถือเร็วรวดเร็วมาก อุโมงค์ลอดแยกรัชโยธินจึงอาจเป็นการก่อสร้างอุโมงค์ที่เร็วที่สุดในประเทศไทย

ขณะนี้ในระหว่างการก่อสร้าง ก็เกิดปัญหาจราจรติดขัดบริเวณแยกรัชโยธินและบริเวณใกล้เคียง รวมถึงมีเรื่องร้องเรียนอยู่บ้าง แต่ปัญหาจราจรก็ไม่ได้ส่งผลกระทบรุนแรงอย่างที่มีความกังวล เพราะมีการประชาสัมพันธ์ที่ดี ทำให้ประชาชนหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น นอกจากนี้ยังบริหารจราจรและสร้างผิวพื้นถนนใหม่เพื่อช่วยเพื่อลดผลกระทบด้วย



ความท้าทายต่อไปสะพานข้ามแยกคำสาส์

อุโมงค์ลอดแยกรัชโยธิน ที่จะเปิดให้บริการในวันที่ 5 พฤศจิกายนนี้ จะเป็นอุโมงค์ทางลอดขนาด 4 ช่องจราจร (ฝั่งละ 2 ช่องจราจร) ความยาว 1,085 เมตร ความกว้าง 16.80 เมตรสามารถรองรับปริมาณรถยนต์เฉลี่ยกว่า 2 แสนคันต่อวัน คาดว่าจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรบริเวณนี้ไปได้

ส่วนเดือนธันวาคม รฟม. ยังเตรียมเปิดสะพานข้ามแยกอีก 2 แห่ง ในอุโมงค์บรรจุอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเช่นกัน ได้แก่ สะพานข้ามแยกรัชโยธิน (แนวถนนพหลโยธิน) และสะพานข้ามแยกเกษตร (แนวถนนพหลโยธิน) จึงเชื่อว่าจะทำให้การจราจรบนถนนพหลโยธินและวิภาวดีรังสิตมีความคล่องตัวมากขึ้น

(<https://www.thebangkokinsight.com>)



นอกจากนี้สะพานข้ามแยกเสนานิคมจะก่อสร้างเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 จึงเชื่อว่าจะทำให้การจราจรบนถนนพหลโยธินและ
Shares
วิภาวดีรังสิตมีความคล่องตัวมากขึ้น

“ย้อนต้นปี รฟม. สัญญาว่าจะเปิดอุโมงค์รับโยธินก่อนกำหนด เราก็ทำได้ เป็นเครื่องพิสูจน์สัญญาที่เราไว้กับประชาชน สำหรับ
โครงการรถไฟฟ้าสายต่อไป ก็ขอให้ประชาชนอดทน ขอสัญญาว่า รฟม. จะรีบก่อสร้างให้เสร็จ แล้วรีบเปิดให้ประชาชนใช้บริการ”
นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รักษาการรองผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้ความเห็นต่อการเปิดอุโมงค์ลอด
แนวรับโยธิน

การเปิดอุโมงค์และสะพานข้ามแยก โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เป็นการบรรเทาปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ ไปเพียงส่วนหนึ่ง
เท่านั้น เพราะคนกรุงยังต้องผลญารถติด จากการก่อสร้างรถไฟฟ้าอีกหลายสาย (และอีกหลายปี) เพียงแต่ความท้อทายจะย้ายไป
อยู่ที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-
มีนบุรี ที่เตรียมแผนจะทุบสะพานข้ามแยกลำสาลิในเร็วๆ นี้

Add Friend (line://ti/p/@thebangkokinsight)

Follow (https://twitter.com/intent/follow?

original_referer=www.thebangkokinsight.com%2F58272%2F®ion=follow_link&screen_name=BangkokInsighi

f 31 (https://www.facebook.com/share.php?u=https%3A%2F%2Fwww.thebangkokinsight.com%2F58272%2F)

LINE (https://lineit.line.me/share/ui?url=https%3A%2F%2Fwww.thebangkokinsight.com%2F58272%2F)

ECONOMICS (HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS/ECONOMICS/)

#กทม. (https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b8%81%e0%b8%97%e0%b8%a1/) #ข่าวธุรกิจ (https://www.thebangkokinsight.com/tag
#ประยุทธ์ (https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b8%9b%e0%b8%a3%e0%b8%b0%e0%b8%a2%e0%b8%b8%e0%b8%97%e0%b8%98%e0%b8%
#อุโมงค์ลอดแยกรัชโยธิน
(https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b8%ad%e0%b8%b8%e0%b9%82%e0%b8%a1%e0%b8%87%e0%b8%84%e0%b9%8c%e0%b8%a5%e0%
#เปิด 5 พ.ย. (https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b9%80%e0%b8%9b%e0%b8%b4%e0%b8%94-5-%e0%b8%9e-%e0%b8%a2/) #แก้จราจร



NOPPHAWHAN TECHASANEE
(HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/AUTHOR/NOPPHAWHAN/)