



ข่าว

รายการทีวี

คอลัมน์สัปดาห์

เจาะประเด็นร้อน

ผังรายการ

คลิปเด็ด

OK Nation

อื่นๆ



คมนาคม เร่งแก้ปัญหารถติด รอบ มร. ศูนย์รังสิต

เรื่องโดย Nation TV | ภาพโดย Nation TV

1 พฤศจิกายน 2561 16:37

371 | 1 f 8+



ปรับขนาดตัวอักษร



ปลัดกระทรวงคมนาคม ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ เป็นประธานการประชุมแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 ณ ห้องประชุม กระทรวงคมนาคม โดยมีผู้แทนจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เข้าร่วมการประชุม เนื่องจากปัจจุบันการจราจรโดยรอบมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต (มธ. ศูนย์รังสิต) ติดขัดมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน สาเหตุเกิดจากการจราจรบนไหล่ทางไม่เหมาะสมบนถนนเชิงลาด บางชั้น ทั้งฝั่งขาเข้าเมืองและขาออกเมือง รวมทั้งมีการตัดกระแสรถจักรยานยนต์ และผู้แทนจาก มธ. ศูนย์รังสิตได้ประชุมหารือร่วมกันเพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ดังนี้

ปลัดกระทรวงคมนาคม ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ เป็นประธานการประชุมแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม โดยมีผู้แทนจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เข้าร่วมการประชุม เนื่องจากปัจจุบันการจราจรโดยรอบมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต (มธ. ศูนย์รังสิต) ติดขัดมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน สาเหตุเกิดจากการจราจรบนไหล่ทางไม่เหมาะสมบนถนนเชิงลาด บางชั้น ทั้งฝั่งขาเข้าเมืองและขาออกเมือง รวมทั้งมีการตัดกระแสรถจักรยานยนต์ และผู้แทนจาก มธ. ศูนย์รังสิตได้ประชุมหารือร่วมกันเพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ดังนี้

- ระยะสั้น กวดขันการฝ่าฝืนจอดรถบริเวณถนนเชิงลาด บางชั้น โดยเฉพาะในเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นทั้ง 2 ทิศทาง และพิจารณาปรับปรุงกายภาพและเปิดเกาะกลางบนถนนเชิงลาด บางชั้น ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้ออกจาก มธ. ศูนย์รังสิต สามารถเลี้ยวขวามุ่งหน้าไปใช้ทางพิเศษอุดรรัถยา ถนนเลียบคลองเปรมประชากร และเชิงลาดได้
- ระยะกลาง ปรับปรุงขยายถนนเชิงลาด บางชั้น ให้มีช่องจราจรเพิ่มมากขึ้นทั้ง 2 ทิศทาง เพื่อเพิ่มความจุของถนน และลดพื้นที่คอขวด
- ระยะยาว มธ. ศูนย์รังสิต พิจารณาการก่อสร้าง Directional Ramp บริเวณประตูทางเข้า ออกถนนพหลโยธิน บรรจุในแผนแม่บทการพัฒนา มธ. ศูนย์รังสิต เพื่อให้รถจากภายใน มธ. ศูนย์รังสิต ขาออก ในช่วงเวลาเร่งด่วนสามารถเข้าสู่ถนนพหลโยธินเข้าเมืองได้



ข่าวเศรษฐกิจยอดนิยม



1 พ.ย. 2561

เศรษฐกิจ

ประธานบอร์ดทีจีแวง'ดีเลย์' บ่อย เหตุเครื่องบินเก่า

3,168 | 1,189



1 พ.ย. 2561

เศรษฐกิจ

คมนาคม ปังสร้างทางแยกต่างระดับ แก้ปัญหารถติดหน้ามธ.ศูนย์รังสิต

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 - 21:18 น.



คมนาคม ปังสร้างทางแยกต่างระดับ แก้ปัญหารถติดหน้ามธ.ศูนย์รังสิต แต่ในระยะสั้นจะมีการกวดขันการฝ่าฝืนจอตรถบริเวณถนนเชียงราก-บางขันธุ์

สร้างทางแยกต่างระดับหน้ามธ.ศูนย์รังสิต – นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นการประชุมแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ว่า กระทรวงคมนาคมได้เชิญตัวแทนจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เข้าร่วมการประชุม เพื่อเร่งรัดการแก้ไขปัญหาการจราจรโดยรอบมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต (มธ. ศูนย์รังสิต) ติดขัดมาก โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน

ทั้งนี้ พบว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาเนื่องจากการจอตรถบนไหล่ทางไม่เหมาะสมบนถนนเชียงราก-บางขันธุ์ ทั้งฝั่งขาเข้าเมืองและขาออกเมือง รวมทั้งมีการตัดกระแสดูจราจร ซึ่ง สนข. และผู้แทนจากมธ. ศูนย์รังสิต ได้ประชุมร่วมเห็นควรที่จะให้มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังนี้



ในระยะสั้นจะมีการวางแผนการฝ่าฝืนจราจรบริเวณถนนเชียงใหม่-บางขันธุ์ โดยเฉพาะในเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นทั้ง 2 ทิศทาง และพิจารณาปรับปรุงกายภาพและเปิดเกาะกลางบนถนนเชียงใหม่-บางขันธุ์ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้รถที่ออกจาก มธ. ศูนย์รังสิต สามารถเลี้ยวขวามุ่งหน้าไปใช้ทางพิเศษอุดรรัถยา ถนนเลียบคลองเปรมประชากร และเชียงใหม่ได้

ส่วนระยะกลาง จะเร่งปรับปรุงขยายถนนเชียงใหม่-บางขันธุ์ ให้มีช่องจราจรเพิ่มมากขึ้นทั้ง 2 ทิศทาง เพื่อเพิ่มความจุของถนน และลดพื้นที่คอขวด และระยะยาว มธ. ศูนย์รังสิต พิจารณาการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ (Directional Ramp) บริเวณประตูทางเข้า-ออก ถนนพหลโยธิน บรรจุในแผนแม่บทการพัฒนา มธ. ศูนย์รังสิต เพื่อให้รถจากภายใน มธ. ศูนย์รังสิต ขาออก ในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นสามารถเข้าสู่ถนนพหลโยธินขาเข้าเมืองได้

