

08:29 [IVL เข้าซื้อกิจการไฟเบอร์ในบราซิลกำลังผลิต 7.5 หมื่นตัน/ปีคาดแล้วเสร็จใน Q4/61](#) บมจ.อินโดรามา เวนเจอร์ส (IVL) เปิดเผยว่า บริษัท Indorama Ventu...
 08:27 [ภาวะตลาดหุ้นฮ่องกง: อังเล้งเปิดบวก 564.44 จุด รับสงครามการค้าส่อแววคลี่คลาย](#) ดัชนีอังกเล้งตลาดหุ้นฮ่องกงเปิดเพิ่บขึ้นในวันนี้ ตามทิศทางดัชนีด...
 08:23 [Q-CON และบ.ย่อย ไตรมาส 3/61 ขาดทุนสุทธิ 9.7 ลบ.](#) บริษัท ควอลิตี้คอบสเตอร์ชั้ปโปรดักส์ จำกัด (มหาชน) แจ้งผลประกอบการ(รวมบริษัทย่อย) งวดไตรมาส 3 ...
 08:22 [SCCC และบ.ย่อย ไตรมาส 3/61 กำไรสุทธิเพิ่บขึ้นเป็น 887.37 ลบ.](#) งวดไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 สรุปได้ดังนี้ ก่อนสอบทาน/ก่อนตรวจสอบ ส...
 08:15 [World Economic Calendar รายสัปดาห์ ประจำวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561](#) วันศุกร์ที่ 2 พฤศจิกายน 2561 (ตามเวลาประเทศไทย) ออสเตรเลีย 07.30 น. ยอดค้าประ

แนวหน้า

หนุนเชื่อมต่อบระบบรางอาเซียนไทยพร้อมตั้งโรงผลิตตัวรถไฟฟ้า

  Be the first of your friends to like this.

ข่าวเศรษฐกิจ หนังสือพิมพ์แนวหน้า -- ศุกร์ที่ 2 พฤศจิกายน 2561 00:00:54 น.

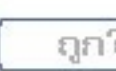
นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังงานประชุมและเสวนาเรื่อง"แผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางในภูมิภาคอาเซียนและการพัฒนาระบบรางเพื่อใช้งานร่วมกัน" ว่าผลการศึกษาของ การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.)และองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น(JICA) มองว่าเส้นทางอีสานมีความเหมาะสมที่จะพัฒนาให้เป็นระบบรางไฟฟ้ามากที่สุด เพราะเส้นทางดังกล่าวมีปริมาณจราจรหนาแน่นและเชื่อมต่อกับท่าเรือแหลมฉบัง โดยขณะนี้มีเอกชนเสนอที่จะเข้ามาลงทุนใน รูปแบบของสัมปทานและการเดินรถเพื่อขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ เส้นทางจากภาคอีสานไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของการพิจารณารูปแบบการลงทุนนั้นอาจจะมีการเป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการภาครัฐ(PPP) เนื่องจากรัฐได้ลงทุนรางคู่ไปแล้ว

นอกจากนี้ไทยต้องเร่งส่งเสริมให้มีโรงงานผลิตและประกอบตัวรถไฟในประเทศไทยเพื่อให้สามารถแก้ปัญหาได้ทันทีเมื่อรถไฟเกิดขัดข้องและเป็นศูนย์กลางระบบรางในอาเซียน อย่างแท้จริง

ส่วนออเดอร์ที่รองรับการผลิตรถไฟในประเทศไทยนั้นมีรองรับมากเพียงพอเนื่องจากมีโครงการรถไฟ รางคู่ ทางคู่ ในอนาคตอีกหลายโครงการ รวมถึงประเทศอาเซียนหลายประเทศอยู่ระหว่างลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจึงมีความต้องการ ตู้ขบวนรถไฟ และอะไหล่ด้านรางจำนวนมาก

"เศรษฐกิจอาเซียนมีการเติบโตอย่างมากส่งผลให้ทางรัฐบาลจึงต้องเร่งวางระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมต่อชาติเพื่อนบ้านเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจในระยะยาวและไปสู่ศูนย์กลางอาเซียน ซึ่งการผลักดันการพัฒนาระบบรางรถไฟเชื่อมต่อกับเพื่อนบ้านในกลุ่มอาเซียนนั้นอยู่ระหว่างการผลักดัน ให้สามารถเชื่อมต่อกันได้แบบเส้นทางทรานส์อาเซียน เพื่อรองรับการนโยบายเส้นทางสายไหมใหม่ (Belt&Road Initiative)" รมช.คมนาคม กล่าว

ADVERTISEMENT

  เป็นคนแรกในหมู่เพื่อนของคุณที่ถูกใจสิ่งนี้