

07:50 [ภาวะตลาดหุ้นโตเกียว: บิ๊กเบสเปิดลบ 14.05 จุด บั๊กลงทุนขายทำกำไรหลังตลาดพุ่งแรง](#) ดัชนีบิ๊กเบสเปิดตลาดหุ้นโตเกียวเปิดปรับตัวลงในวันนี้ เนื่องจากบั๊กลง...
 07:39 [World Markets: สรุปภาวะตลาดหุ้น น้ำมัน ทองคำ และตลาดเงินต่างประเทศ](#) ดัชนีและภาวะตลาดหุ้น น้ำมัน ทองคำ และตลาดเงินต่างประเทศ ประจำวันที่ 31 ต.ค...
 07:39 [ภาวะตลาดหุ้นลอนดอน: ฟุตซี่ปิดบวก 92.25 จุด รับความหวังเจรจา Brexit หนุนพลังงานพุ่ง](#) ตลาดหุ้นลอนดอนปิดปรับตัวขึ้นเมื่อสัปดาห์ (31 ต.ค.) โดยได้แ...
 07:30 [ข้อมูลแบบรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของผู้บริหาร 31 ต.ค. 2561](#) ข้อมูลแบบรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้า...
 07:30 [รายงานหุ้นถูกซื้อหรือขาย ประจำวันที่ 31 ตุลาคม 2561](#) หลักทรัพย์ ปริมาณหุ้นที่ มูลค่าการ %ปริมาณการขายหรือซื้อ ขายหรือซื้อ ขายหรือซื้อ เทียบกับปริมาณการซื้อ...



กทพ.เร่งสรุปแนวทางเจรจา BEM กรณีศาลสั่งจ่ายค่าชดเชยก่อน 19 ธ.ค.นี้ จัดข้อเสนอต่ออายุสัมปทาน-ยกเลิกข้อพิพาททั้งหมด



Like

Share

Sign Up to see what your friends like.

ข่าวหุ้น-การเงิน สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ) -- พุธที่ 31 ตุลาคม 2561 15:12:28 น.

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า พรุ่งนี้จะมีการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาคกรณศาลปกครองชี้ขาดให้กทพ.จ่ายชดเชย บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) มูลค่าเงินต้นรวมดอกเบี้ยเป็น 4 พันล้านบาท ซึ่งเป็นการประชุมครั้งแรก โดยเบื้องต้นจะนำแนวทางเจรจากับเอกชนไปพร้อมกับการพิจารณาการต่ออายุสัญญาสัมปทานออกไปอีก 10 ปี 2 ครั้ง หลังจากสัญญาสัมปทานจะสิ้นสุดลงในปี 63 สำหรับทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2)

และแผนปรับปรุงพื้นผิวจราจรและเพิ่มพื้นที่จราจรของทางด่วนชั้นที่ 2 ที่มีสภาพการจราจรติดขัดและมีปัญหาคอขวด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาโดยให้มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ทำการศึกษา โดยขณะนี้ปริมาณจราจรประมาณ 1.8 ล้านคัน/วัน

ผู้อำนวยการ กทพ. กล่าวว่า กทพ.จะต้องเร่งสรุปแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้เสร็จก่อนวันที่ 19 ธ.ค.นี้ที่ศาลปกครองได้ให้เวลา 90 วันนับจากวันที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งให้กทพ.จ่ายชดเชยค่าเสียหาย ทั้งนี้เมื่อได้ข้อสรุปแนวทางแก้ไขปัญหาลแล้วจะนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและเสนอต่อคณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณาต่อไป เพื่อนำข้อสรุปไปเจรจากับ BEM โดยขณะนี้ยังไม่มีมีการตั้งสำรองเงินสำหรับกรณีนี้

"เราจะคุยกับเอกชนด้วยกัน ทั้งเรื่องค่าปรับที่ศาลสั่ง เรื่องการต่ออายุสัญญาสัมปทาน การปรับปรุงและเพิ่มพื้นที่บนทางด่วน ซึ่งจะมีการลงทุนเพิ่มเติม และเรื่องข้อพิพาทต่างๆระหว่าง การทางฯ กับ เอกชน" นายสุชาติ กล่าว

สำหรับการลงทุนใหม่ ผู้อำนวยการ กทพ. กล่าวว่า กทพ.จะเปิดประมูลงานโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มูลค่าลงทุน 3.1 หมื่นล้านบาท ในเดือน พ.ย.นี้ และคาดว่าจะได้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการนี้ในต้นปี 62 หรือ 3 เดือนหลังจากเปิดประมูล

ส่วนโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก มูลค่ากว่า 1.4 ล้านบาท และจะรวมส่วนต่อขยายทดแทน ตอน N1 เพิ่มเข้ามารวม มูลค่าอีก 7 พันล้านบาท รวมมูลค่าทั้งหมด 2.1-2.2 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างรอผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อปรับพื้นที่รองรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล คาดว่าจะได้ข้อสรุปในอีก 1-2 เดือนนี้จะนำเสนอต่อครม.ได้ หรือในช่วงเดือน ธ.ค. 61-ม.ค.62

--อินโฟเควสท์ โดย เสาวลักษณ์ อวยพร/รัชดา โทร.02-2535000 ต่อ 317 อีเมล: rachada@infoquest.co.th--

ADVERTISEMENT



ถูกใจ

สมัครใช้งาน เพื่อดูสิ่งที่เพื่อนของคุณถูกใจ